

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 56 (1994)
Heft: 1

Rubrik: Chiblins mécanique

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rassemblement de tracteurs anciens et moteurs stationnaires

Chiblins mécanique

Eh oui, si dans plusieurs pays d'Europe et en Suisse alémanique il est fréquent que les collectionneurs de matériel agricole exposent publiquement l'objet de leur passion, c'est bien la première fois que le public romand aura pu assister à ce genre de manifestation. Ce sont en effet plus de 100 tracteurs et moteurs, en provenance de toute la Suisse qui ont rejoint le Moulin de Chiblins en automne passé.

Tous les engins furent exposés, avec leurs données techniques, les deux jours durant. A deux reprises, le samedi et le dimanche après-midi, la plupart des véhicules ont défilé dans l'enceinte du moulin, commentés par un spécialiste en la matière.

Ce sont au total 33 marques de tracteur, dont 15 de fabrication suisse, qui ont été présentées par 39 exposants.

13 de ces derniers sont venus de Suisse alémanique: Berne, Soleure, Saint-Gall, Thurgovie et Zurich. Le musée romand de la machine agricole présentait quant à lui 18 marques, dont 7 suisses.

Les marques les plus représentées furent International et Lanz-Bulldog, avec chacune 9 tracteurs à roues et 1 à chenilles, puis Fordson et Ford, avec 6



Moteur à air chaud, construit probablement vers le fin du 19^e siècle

tracteurs, Bührer, John Deere, Ferguson et Hürlimann, chacune avec 5 tracteurs, Simar et Vevey, chacune avec 3 tracteurs.

Par le plus grand des hasards, il s'est trouvé que les 10 Lanz-Bulldog présents représentaient presque tous les



Afin de prévenir les effets d'un terrain détrempé, les organisateurs avaient répandu 450 m³ de bois déchiqueté. La locomobile en pleine action.

stades de l'évolution de la construction des moteurs et des tracteurs chez ce fabriquant.

Le premier échelon était constitué par un moteur à boule chaude de 12 ch, construit dès 1921, monté sur 4 roues pour déplacer et faire tourner une batteuse. Ce n'est pas encore un tracteur, car il n'a qu'une vitesse avant et point de marche arrière. Pour reculer il faut faire tourner le moteur à l'envers.

Le dernier échelon était un tracteur à moteur à injection directe, construit en 1956. Du premier au dernier, on retrouve toujours un moteur à 1 cylindre horizontal à 2 temps, de grosse cylindrée, à régime lent, fonctionnant au mazout. A noter aussi que les amateurs de moteurs stationnaires se sont déplacés en nombre afin de remettre en service leurs pièces, souvent uniques. Ils ont

donc eu l'honneur de remettre au travail certaines machines du musée telles que scies, fendeuses, coupe-racines et autres. Parmi ceux-ci, deux étaient à combustion externe (à flamme visible) pouvant fonctionner avec différents combustibles solides, liquides ou gazeux.

Tout visiteur arrivant à Chiblins ne pouvait manquer de voir l'un d'eux. Installé au milieu de la cour du moulin, il est gros, il a une longue cheminée et il tourne silencieusement. Il s'agit de la locomobile (moteur stationnaire à vapeur) du musée, construite en 1886 et chauffée au bois.

Le second moteur à combustion externe était beaucoup plus modeste de dimension: environ 50 cm de hauteur. C'est un moteur à air chaud, construit probablement vers la fin du 19^e siècle

et fonctionnant selon un procédé imaginé en 1816 déjà par un ecclésiastique écossais, le Révérend Robert Stirling. En 1938 la maison hollandaise Phillips a tenté de reprendre la construction du moteur Stirling; il en fut à nouveau question à la fin des années soixante, mais les travaux n'ont pas encore conduit à un développement industriel.

Ces deux journées furent aussi l'occasion de découvrir, ou redécouvrir, les collections d'outils et de machines présentées à l'intérieur du moulin.

En plus de l'aspect mécanique, le public aura également eu l'occasion d'applaudir, tout au long de la manifestation, divers groupes folkloriques, fanfares, chorales ou orchestres, de tous genres.

René Gobalet, Bertrand Deillon

Nouvelles des sections

VD



Convocation à l'assemblée générale

le vendredi 28 janvier 1994, à 10.00 h
au Motel des Bains, av. des Bains 21,
à Yverdon-les-Bains

Ordre du jour

1. Procès-verbal de l'assemblée générale du 29 janvier 1993
2. Rapport du comité
3. Comptes 1993
4. Renouvellement du comité
5. Election du président
6. Election de la commission de gestion
7. Cotisations 1995
8. Programme d'activité 1994
9. Divers et propositions individuelles (à faire parvenir au président, M. Ch. Roulin, 1306 Daillens, jusqu'au 22 janvier 1994).
10. Conférence:

«L'agriculteur dans le trafic routier»
par M. Etienne Junod, agro-ingénieur
ETS et directeur du Service de prévention
des accidents dans l'agriculture
(SPAA), à Moudon

Carburant

A la suite d'une convention passée – il y a quelques années déjà – avec les entreprises citées ci-dessous, celles-ci versent une ristourne à notre association. Nous vous demandons d'accorder la préférence à ces entreprises lors de vos commandes:

AGROLA, Renens, SIMOND SA, Bussigny, PERRIEN-CARBURANT SA, Payerne, ROSY TERMOPLAN SA, Nyon, PETROL-CHARMETTES SA, Fribourg.

Permis G pour l'obtention du permis de conduire un tracteur

Nous renouvellerons, au printemps 1994, l'expérience positive de la formation des conducteurs de tracteurs de langues portugaise et serbo-croate ainsi que les cours concernant les jeunes conducteurs âgés de 14 ans révolus à fin août 1994. Des annonces paraîtront dans la presse agricole.

Le comité

Comme convenu, afin de limiter les frais, il n'y aura pas de convocation personnelle. Les membres qui désirent prendre le repas après l'assemblée sont priés de s'inscrire par téléphone au (021) 617 74 51. Le repas ne pourra pas être pris en charge par l'ASETA.

Demande d'adhésion

Grand Concours

A tout nouvel abonné participe au tirage au sort 1^{er} prix un abonnement gratuit d'un an au périodique **TECHNIQUE AGRICOLE**.

Le/la soussigné(e) demande son adhésion à la section vaudoise de l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture. L'abonnement au mensuel **TECHNIQUE AGRICOLE** est compris dans la cotisation annuelle (fr. 30.-).

Nom: _____

Prénom: _____

Adresse: _____

No postal: _____

Lieu: _____

Signature: _____

A retourner à:
ASETA, section vaudoise,
av. des Jordils 1, 1000 Lausanne 6