

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 54 (1992)  
**Heft:** 11

**Rubrik:** L'agriculture belge se convertit au bio-diesel

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# L'agriculture belge se convertit au bio-diesel

Rudolf Studer, FAT, Tänikon

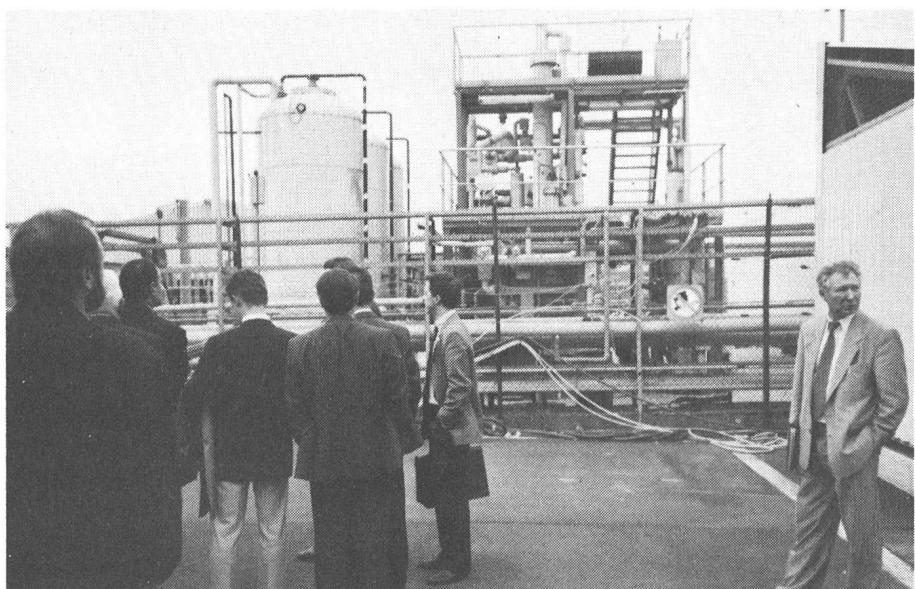
C'est au début juin que le groupe de travail pour l'énergie et la technique agricole de l'Association européenne d'agriculture (CEA) a tenu ses assises à Bruxelles. Les hôtes belges donnèrent priorité aux énergies renouvelables, plus particulièrement au bio-diesel de colza.

La Belgique qui comptait jusque là une surface de colza insignifiante, planifie la construction d'une raffinerie qui transformerait en carburant la récolte annuelle produite sur 40 000 hectares.

Après avoir subi une transestérification, l'huile de colza devrait être mélangée au Diesel traditionnel dans une proportion de 1 à 5 et servir de carburant aux autobus publics. Grâce aux prescriptions qui seront décidées prochainement au sein de la CE, les carburants seront hors-taxes et les Belges espèrent offrir le bio-diesel pour FB 17.70 (env. 77 centimes) le litre. Ainsi la vente de bio-diesel gagnerait un créneau concurrentiel en Belgique.

A côté de l'association agricole GI-DEOL, l'entreprise de transport TEC active dans les transports publics, la firme pétrolière Petrofina ainsi que différentes facultés d'université dont Louvain-la-Neuve, et le gouvernement wallon sont intéressés à ce projet. Depuis octobre 1991, des essais prometteurs sont effectués par un parc de 17 autobus. La transestérification du carburant se fait dans une installation-pilote de la maison Petrofina.

Les décisions définitives nécessaires à la réalisation de ce projet seront prises en automne prochain.



Le groupe d'expert international devant l'installation-pilote de la station de recherche de la maison Petrofina.

## Des roues sur mesure

- plus de 140 dimensions, de 8" à 48 pouces avec voie fixe ou réglable
- largeur de voie, (donc largeur totale) exactement selon vos désirs
- production des jantes, production des valves et renforcement des aléses de roues selon vos exigences individuelles
- chaque roue est mesurée et enregistrée en fonction de sa hauteur et de sa déformation latérale. Les listes de ces mensurations sont disponibles sur demande. Nous livrons rapidement et continuellement des roues pour n'importe quel véhicule et utilisation (en permanence plus de 3000 jantes en stock).

Plus jamais de pannes de roues grâce à **CS-Flex**

Même en terrain hostile aux pneus, vous roulez toujours avec la même pression. Les propriétés de conduite des pneumatiques sont parfaitement maintenues. Téléphonez-nous, nous vous conseillerons volontiers!

**Frères Schaad SA**  
Fabrique de roues  
4853 Subingen 065/44 32 82