

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 54 (1992)
Heft: 1

Rubrik: Marché des machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ford Série 40

Lors de l'exposition AGRAMA qui se tiendra à Saint-Gall du 23 au 27 janvier, Ford présentera au public sa nouvelle série 40. Avec des modèles de 75 à 120 CH, cette gamme de véhicules convient aussi aux conditions suisses.

Ford New Holland introduit sur le marché les tracteurs à 4 et 6 cylindres, nouveautés exclusives dans la classe des 75 à 120 CH. Les 6 modèles de base, exécutions SL et SLE, seront en vente dès le printemps 1992. D'un prix avantageux, les modèles «SL» disposent d'un équipement moderne et simple tandis que les modèles «SLE» répondent à de hautes exigences, autant du point de vue performances que du confort.

Pour ces derniers, la technique équipant les tracteurs a été perfectionnée par un système électronique incorporé. Ce système inclut les informations pour le conducteur ainsi que les éléments de réglage de la boîte de vitesse et le dispositif de levage («Electronique»). Ces installations en option attireront particulièrement l'attention des visiteurs sur les modèles SLE, même s'ils sont de 12 à 17% plus chers que les modèles de base SL.

4 cylindres SL/SLE

Ford 5640 75 CH

Ford 6640 85 CH

Ford 7740 95 CH Turbo

6 cylindres SLE

Ford 7840 100 CH

Ford 8240 110 CH

Ford 8340 120 CH

Moteurs

Les blocs-moteurs des nouveaux moteurs «Power-Star» sont renforcés et équipés de conduits d'admission et d'échappement, de grandes soupapes et d'un régime nominal du moteur peu élevé; tout ceci garantit un besoin minime en carburant.

Transmission

Les modèles SL équipés d'une transmission synchrone (Synchro Shift) et disposent de 3 groupes de 4 vitesses chacun. L'inverseur est également synchronisé.

Les modèles SLE équipés des nouvelles transmissions 16x16, portent la désignation «Electroshift» et permettent d'engager 4 vitesses (inférieures ou supérieures) par simple bouton-poussoir. Les détails de ce système sont expliqués dans la légende, sous la photo.



La boîte de vitesse semi-électronique 16x16, désignée par «Electroshift» se compose d'un groupe de rapports synchronisé «Route»/«Champ» (levier de droite). De celui-ci, dépendent les deux sous-groupes «Lent» et «Rapide», lesquels permettent d'actionner le levier médian en pressant sur l'embrayage. Dans un régime de 1 à 4 et de 5 à 8, la vitesse peut être modifiée par simple pression sur le bouton «Rapide» ou «Lent» (Power Shift). Le troisième levier indique les marches avant et arrière et, placé en position médiane, il permet le stationnement.

Installation hydraulique

La pompe à cylindrée variable est placée dans le système étanche de l'hydraulique et l'alimente selon besoin. Le dispositif de levage électronique «Electroshift» avec système de guidage rend de précieux services pour des travaux précis effectués avec des outils portés.

Équipement spécial et confort

Le siège à suspension pneumatique, la cabine climatisée, le radar-sensor et la radio font partie des options. En général, les tracteurs Ford promettent un gain de confort et garantissent une vue tous azimuts grâce à la grande surface des fenêtres de la cabine. Le tableau de bord des modèles SLE affichent les informations par système



Un nouveau style de carrosserie pour la Série 40 qui a sans aucun doute quelques liens de parenté avec la famille FORD

numérique. Les leviers de commande pour la transmission, la prise de force et les alimentations hydrauliques sont d'accès facile et très bien placés. La colonne de direction peut être adaptée à la taille du conducteur pour les deux modèles SL et SLE.

Sous divers aspects, les nouveaux tracteurs Ford de la série 40 font bonne impression. L'extérieur a été quelque peu stylisé; toutefois l'apparence typique (carrosserie) de Ford demeure. Relevons aussi la cabine, aux vitres bombées, particulièrement spacieuse. Pour son aménagement intérieur et son isolation, on a choisi des matériaux d'entretien facile.

Politique d'entreprises

Provenance et fabrication

La nouvelle maison N.H. Geotech, résultat de la fusion entre Ford-New Holland et FIAT-AGRI n'a eu que peu d'influences dans le développement de la série 40. Cette collaboration présente cependant certains avantages: les différents éléments de constructions blocs sont fabriqués dans divers pays. Ainsi, le système de transmission et les essieux proviennent de Belgique, la cabine d'Italie et les moteurs d'Angleterre où l'on procède aussi au montage final.

Ford-New-Holland Suisse

L'importation et les structures de vente des tracteurs Ford en Suisse dépendent de la licence belge accordée à la succursale suisse de Bubikon ZH et à ses 26 revendeurs qui importent eux-mêmes les tracteurs Ford après s'être concertés.

La succursale a pour tâche la coordination des affaires et représentent les intérêts des revendeurs auprès du siège européen. De concert avec les revendeurs, elle décide des modèles et des options pour la Suisse et porte la responsabilité du marketing et des garanties. A Rothrist AG se trouve l'intrepôt central qui gère la livraison de nouveaux tracteurs.

Si les pièces de rechange ne sont pas disponibles auprès des revendeurs attitrés, elles proviennent directement de Belgique par un service de «livraisons en 24 heures». A chacun des 26 revendeurs Ford, une région spécifique a été attribuée. Liberté leur est laissée d'ouvrir d'autres ateliers (représentations B) dans le rayon imparti.

En ce qui concerne les structures de vente pour les récolteuses **New-Holland**, la situation est inchangée. Comme par le passé, c'est la maison Grunderco à Satigny qui est l'importateur général d'ensileuses, de presses et de moissonneuses-batteuses. Pour ces machines, il existe un réseau séparé de revendeurs. Précisons aussi qu'il n'y a aucun lien entre FORD-New Holland et FORD-Automobiles.

N.H. Geotech

Cette entreprise, résultat de la fusion entre Ford New Holland et FIAT-AGRI a été fondée à Londres en mai 1991. Le groupe FIAT en surveille le 80% des actions. Il contrôle près de 25 000 collaborateurs dans 18 fabriques, réparties sur 3 continents. La mise en évidence du potentiel de développement est le but de ces deux firmes. La direction de l'entreprise projette de développer et de produire des machines qui ne se différencieront pas d'un groupe à l'autre. Par contre les réseaux de vente seront individualisés par des canaux de distribution séparés et par une palette de production propre à chacune des marques.

La tactique de cette stratégie n'a rien de nouveau en soi: l'industrie automobile en a déjà donné bien des exemples. A longue échéance, il paraît vraisemblable qu'un développement commun devienne actuel. En fin de compte, les capacités de production devront s'adapter aux besoins, quelles que soient les conséquences et ceci autant du point de vue quantitatif que qualitatif. Une marche commune sans réduction ou adaptation de ces capacités – sur un marché qui se rétrécit – se repercutera tôt ou tard sur la production.

Malgré tout, ni le jaune ni le bleu ne disparaîtront du paysage agricole, couleurs qui demeurent le symbole d'une technique performante.

Nouveau bobinage de moteurs électriques

Achat, vente troc, réparations.

ERAG, E. Rüst, 9212 Arnegg, tél. 071 85 91 12

Appareils de soudage

électriques, bobinage de cuivre, testés SEV. Fabrication suisse, dès Fr. 420.-. Appareils sans paliers et réglables électroniquement.

Installations de soudage au gaz de protection

Machines à 3 phases, 380 V, 30 à 230 Amp., y compris brûleur et soupape, Fr. 1590.-.

Installations de soudage autogène

Chariot de soudage, bouteilles d'acier, soupapes, tuyaux, brûleurs, électrodes, fers de brasage.

Exigez nos prospectus avec liste de prix.

ERAG, E. Rüst, 1912 Arnegg, tél. 071 85 91 12

Téléphone 021 312 12 00

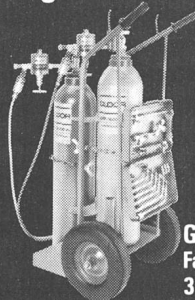
Un petit coup de fil et ASSA vous assiste. Dans toutes vos questions concernant vos annonces.

assa

GLOOR

La marque juste pour votre poste de soudage

Le poste de soudure idéal pour l'agriculteur moderne.



Nous livrons sur mesure ce qui convient le mieux pour vous.

Demandez nos prospectus gratuits avec indications des prix avec le coupon

GLOOR FRÈRES SA

Fabrique d'appareils de soudage
3400 Burgdorf; Tél. 034 22 29 01

203

Nom: _____

Adresse: _____