

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 52 (1990)

Heft: 7

Artikel: Système de régulation de la pression dans les pneus

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1084725>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Système de régulation de la pression dans les pneus

En agriculture, il faut utiliser pour les pneumatiques des pressions adaptées au genre de travail que l'on désire effectuer. Pratiquement, le choix suivant pourrait être fait: pour le travail dans les champs, une pression basse et pour les transports, une pression élevée. D'après les statistiques, il a été observé les conséquences négatives suivantes provenant d'une pression mal réglée:

- augmentation du tassement du sol
- imperméabilité accrue
- surcharge pour les pneus du tracteur et de l'outil accouplé
- longévité des pneus diminuée
- emploi insuffisant des possibilités techniques des outils (perte de la force de traction, dérapage plus fréquent, manque de stabilité sur la route, augmentation de carburant, etc.)

Le catalogue fait état des performances suivantes:

- chargement et déchargement en cours de route
- réglage de la pression des pneus du tracteur et de la citerne (ou autres outils remorqués) par un pilotage simple et manuel directement de la cabine
- temps de gonflage et dégonflage limité (pour les citernes à lisier, contrôle supplémentaire de la pression atmosphérique)
- changement de pneus possible en tout temps
- diverses manipulations de l'attelage facilitées
- montage de n'importe quel type de pneus
- échappement d'air exclu sans réglage

- montage ou échange d'un élément garanti (entretien et réparation)

Par un simple mouvement de levier, la pression du pneu Agro peut être réglée de la cabine du tracteur en quelques secondes.

1. le chauffeur choisit la pression appropriée (peut être réglée séparément: soit le tracteur, soit la citerne)
2. par un mouvement de levier, le pneu est gonflé ou dégonflé (processus enclanchés séparément)

Montage des pneus

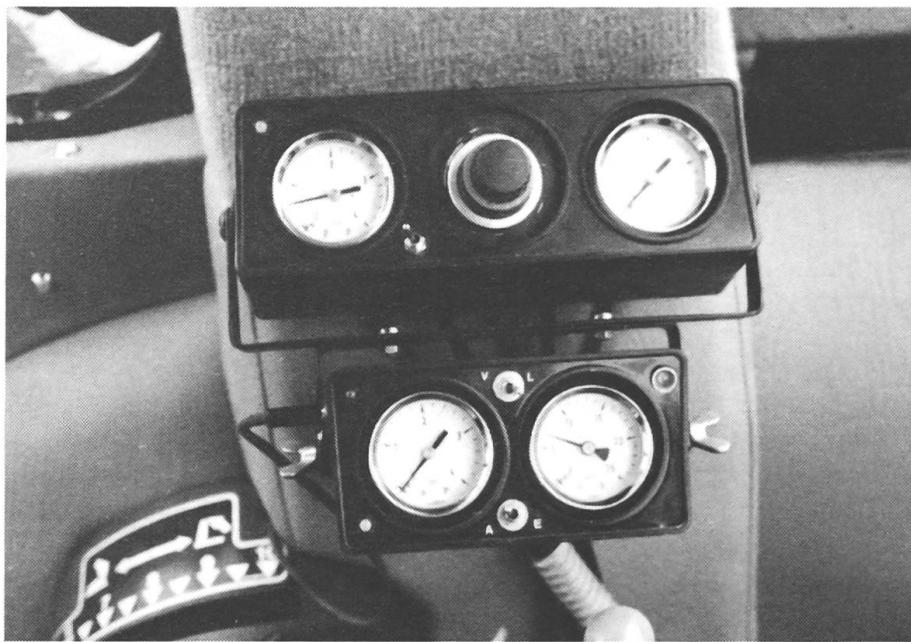
Les Agropneu peuvent être montés ou combinés sur n'importe



Le passage constant de la route aux champs justifie pleinement l'installation de réglage pour la pression des pneus. A gauche, se trouve l'un des deux compresseurs, d'une capacité de 160 l chacun.

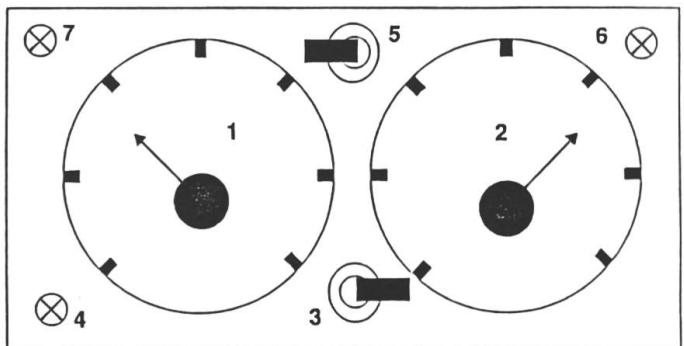
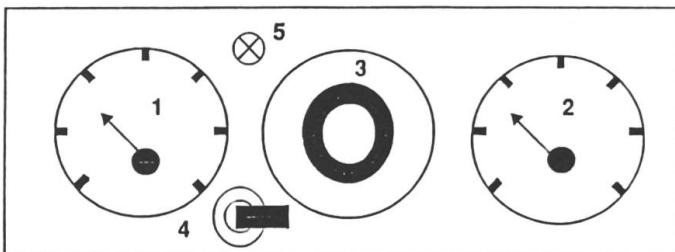
Réglage des pneus

Sur la base des observations précédentes, la maison MTT a développé un nouveau système de réglage pour la pression des pneus et l'a lancé sur le marché sous la dénomination Agropneu. Tout d'abord, il faut souligner que la construction et la finition des Agropneu concerne le domaine des tracteurs. Et c'est plus spécifiquement dans le secteur des remorques et des citernes que ces développements se sont effectués.



*Console de contrôle dans la cabine;
en haut: pour les pneus du tracteur
en bas: pour les pneus de la citerne à
lisier, resp. de la remorque*

Console de contrôle dans la cabine



Réglage de la pression des pneus au tracteur

- 1 Manomètre
Préselection de la pression (valeur nominale)
- 2 Manomètre
Pression des pneus (valeur réelle)
(affichage uniquement si les valves sont ouvertes)
- 3 Préselection de la pression des pneus
Préselection progressive de la pression,
affichage au manomètre 1
- 4 Enclenchement/Déclenchement
Ouverture et fermeture des valves
- 5 Lampe témoin

Réglage de la pression des pneus à la citerne (resp. à la remorque)

- 1 Manomètre
Pression des pneus
(affichage uniquement si les valves sont ouvertes)
- 2 Manomètre
Pression chaudière
- 3 Enclenchement/Déclenchement
Ouverture et fermeture des valves
- 4 Lampe témoin
- 5 Commutateur
Remplissage ou vidange des pneus
- 6 Lampe témoin
S'allume lors du dégonflage des pneus
- 7 Lampe témoin
S'allume lors du gonflage des pneus



La soupape à air comprimé disposée à l'intérieur de la jante comporte deux aménées d'air: l'une pour la distribution, l'autre pour l'alimentation.

quel type de machines agricoles (diamètre et largeur). Le marché des pneus larges (genre Terra) ne cesse de s'accroître. Comme des pressions basses sont nécessaires pour les travaux des champs, il n'existe actuellement aucun système permettant le passage de la route au champ (et d'élever la pression des pneus) sans provoquer des traces sur le sol. Ceci diminue donc la longévité des pneus: les Agropneu évitent ces désagréments.

Les véhicules équipés d'Agropneu offrent diverses possibilités d'utilisation tout en les améliorant. Fonction universelle, compétitivité des prix, haute efficacité du système permettent une large diffusion et un rendement élevé, ménageant le sol. Ce système se révèle intéressant pour toute exploitation agricole.

Conception et fonction de l'installation

Le passage de l'air comprimé du corps statique du véhicule à la roue en rotation a été résolu

grâce à un élément de raccordement. Ce dernier se compose de deux tuyaux concentriques dont l'élément intérieur est relié à la fusée de l'axe et l'élément extérieur à l'arbre de transmission (plateau de roue).

Les limites inférieures et supérieures de la pression interne des pneumatiques sont délimitées, de telle manière qu'un dépassement de ces valeurs vers le haut ou le bas est exclu.

Le système Agropneu se compose d'une installation à «deux voies», dont l'une sert de commande (ouverture et fermeture) à la valve du pneumatique. L'autre, de diamètre supérieur, assure le remplissage et la vidange du pneu. Ce processus peut être effectué en un temps très court. D'autre part, il permet que les indispensables joints de pression ne soient soumis à la pression de l'air que lorsqu'un changement de la pression intérieure a lieu. Ainsi la longévité des éléments d'étanchéité utilisés en est grandement accrue.

Coût de l'installation

L'investissement pour l'acquisition d'Agropneu se monte à environ fr. 4500.- sans montage (remorque, essieu arrière). Pour les véhicules neufs, équipés à l'origine d'Agropneu, une réduction supplémentaire est accordée à l'agriculteur: ceci implique naturellement que le fabricant fournit un produit monté en série.

Müller & Tigger GmbH, Kassel

Technique Agricole

Editeur:

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA)
Werner Bühler, Directeur

Rédaction:

Ueli Zweifel

Service de traduction:

Franca Stalé

Adresse:

Case postale 53, 5223 Riniken
Tél. 056 - 41 20 22
Fax 056 - 41 67 31

Régie des annonces:

ASSA Annonces Suisse SA
2, place Bel-Air, 1002 Lausanne
Tél. 021 - 20 29 31
Fax 021 - 20 09 33
ou
Moosstrasse 15, 6002 Lucerne
Tel. 041 - 23 12 13
Fax 041 - 23 12 33

Imprimerie et expédition:

Schill & Cie SA, 6002 Lucerne

Reproduction autorisée
mentionnant la source et
justificatif

Parait 15 fois par an:

Prix de l'abonnement:

Suisse: Fr. 36.- par an
Gratuit pour les membres ASETA
Prix individuel pour l'étranger

Le numéro 8/90 paraîtra

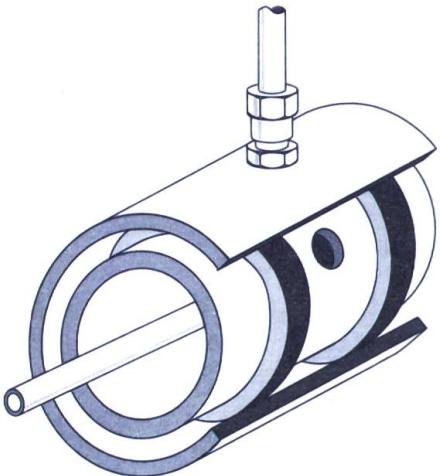
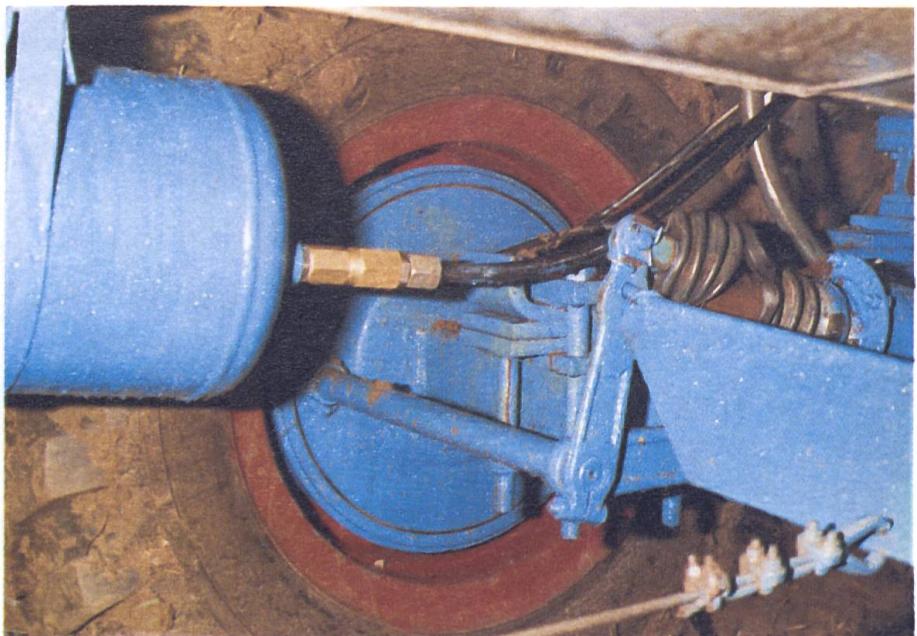
le 11 juillet 1990

Dernier jour pour les ordres

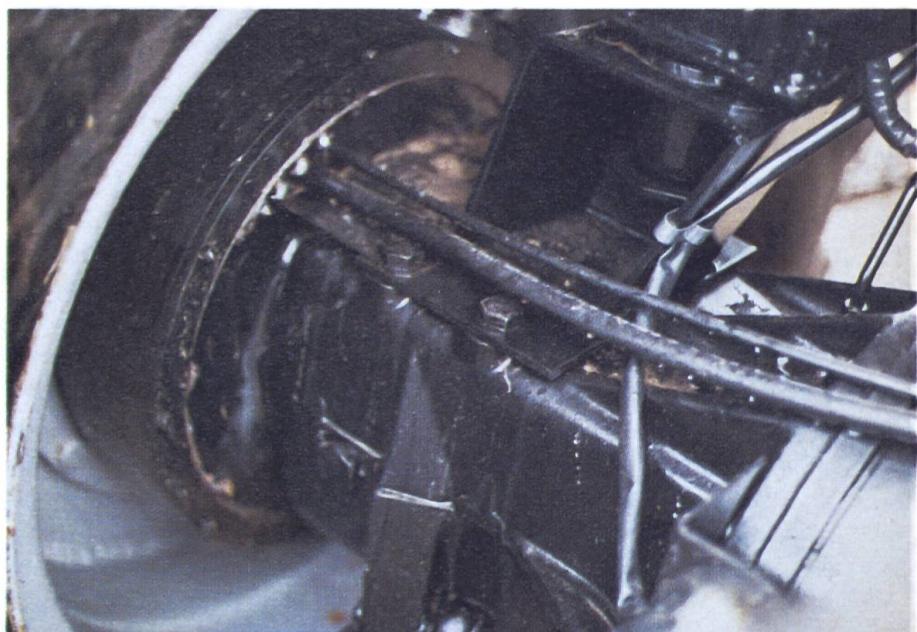
d'insertion: 26 juin 1990

A gauche:
Elément pour le passage de l'air comprimé au tambour de freins.

A gauche ci-dessous:
Elément pour le passage de l'air comprimé à l'essieu du tracteur.



Elément pour la transmission de la pression (Agropneu)



Facilitez les dépassements!

Conducteurs de véhicules automobiles agricoles, lorsque vous remorquez des chars de récolte ou conduisez une machine à récolte totale, facilitez chaque fois que vous le pouvez les dépassements! Les autres usagers de la route vous en seront reconnaissants.

Signalez et éclairez suffisamment

les machines et outils portés dépassant, de côté ou à l'arrière, le véhicule automobile agricole (tracteur, char automoteur, etc.)!

Récoltez le maximum.

CLAAS DOMINATOR MAXI!



Seul le rendement compte.

Une MAXI produit le maximum de performances sur le terrain. Grâce à un standard d'équipement sur mesure répondant à toutes les exigences des professionnels.

Issu de la pratique. Pour la pratique. Le moteur MERCEDES, puissant, sûr. Le volume de la trémie augmenté de 1000 litres. Les pneumatiques surdimensionnés.

Le maximum en tout.

Une MAXI pour vous simplifier la tâche. Avec un super confort d'utilisation. Universelle, chaque MAXI équipée d'agrégats adaptés récolte toutes les espèces de granulées.

A très grand rendement. En toute sécurité. De la meilleure qualité.

MAXI en tête en toutes circonstances. Avec le système CLAAS-Contour, la seule régulation active d'adaptation au profil du sol, chaque professionnel réalise une excellente coupe.

Allamand, Machines agricoles, Morges	021 801 41 21
Landtechnik AG, Zollikofen	031 57 85 40
Meier Maschinen AG, Marthalen	052 43 21 21

CLAAS
LE SPECIALISTE DE LA RECOLTE