

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 51 (1989)
Heft: 10

Rubrik: Actualités

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Promotion de cours de perfectionnement pour les automobilistes et les motocyclistes

Le Fonds de sécurité routière FSR offre la somme de fr. 50.- à chaque motard et à chaque automobiliste (fr. 30.- aux automobilistes de plus de 25 ans) qui fréquentent un cours de perfectionnement. Ainsi le Fonds soutient-il la campagne de la Conférence suisse de sécurité dans le trafic routier SKS visant à gagner les conducteurs à l'idée de la formation continue.

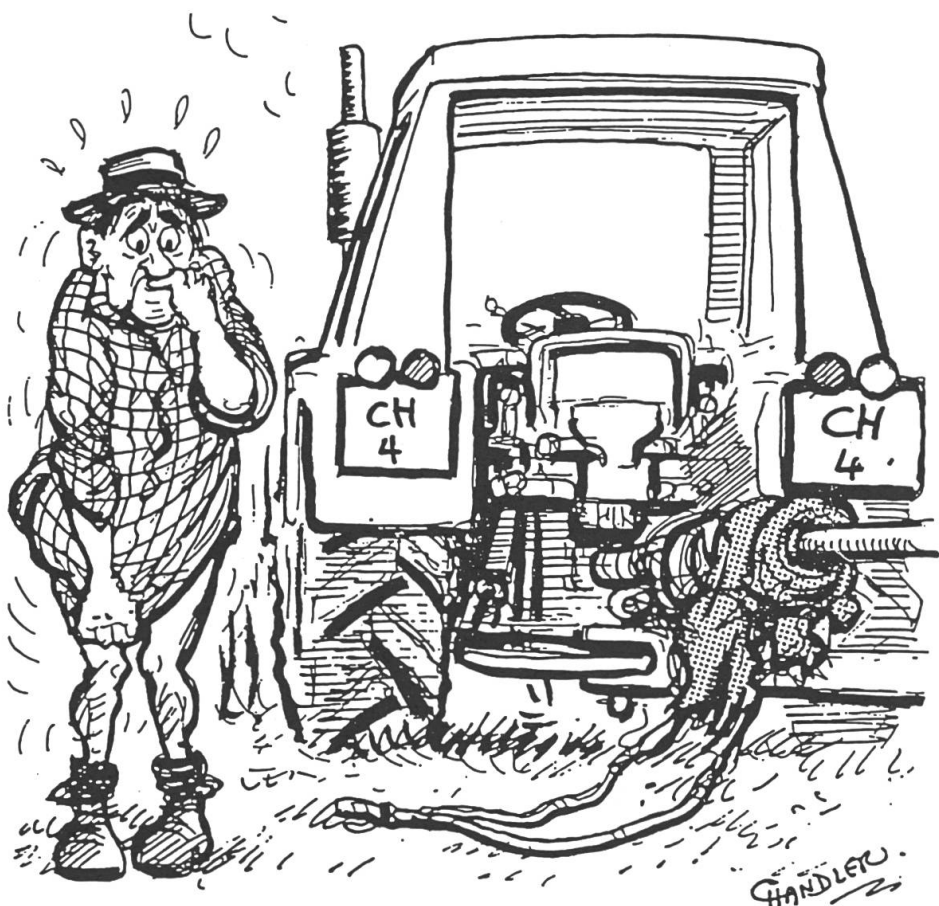
La conduite d'une auto ou d'une moto est une activité exigeant une bonne formation. Celle-ci est loin d'être terminée le jour de l'examen de conduite. Une circulation routière toujours plus dense et les erreurs de conduite dues à la routine demandent des efforts constants en matière de perfectionnement. Ce qui est depuis longtemps admis dans la vie professionnelle, à savoir l'idée de la formation continue, devrait l'être aussi dans le domaine de la circulation routière.

La campagne du Fonds de sécurité routière, fixée provisoirement à deux ans, vise tout particulièrement les motards. La liste des cours recommandés par la SKS mentionne pour la première fois des adresses d'organismes de cours moto. Les motards bénéficient d'une remise de fr. 50.- sur le prix des cours. La même somme est allouée aux automobilistes de moins de 25 ans, alors que les plus âgés reçoivent fr. 30.-. Les organisateurs de la campagne ont tenu compte du fait que ce groupe d'âge court

des risques particulièrement élevés dans la circulation routière.

La campagne a pour but d'accroître la sécurité routière et d'abaisser les accidents. De nos jours plus de 30 organisateurs, répartis dans toute la Suisse, offrent des cours de perfectionnement recommandés par la SKS. Un dépliant intitulé «Conduire

dans le vent - ça s'apprend» donne tous les renseignements nécessaires. Il s'obtient dès maintenant auprès des offices de la circulation et d'un grand nombre d'assurances. Il peut être commandé en outre auprès du Secrétariat technique de la SKS, case postale 8236, 3001 Berne (prière de joindre une enveloppe timbrée et libellée).



STOP aux accidents dus aux arbres à cardans...

... voilà le commentaire qui accompagne ce dessin que la section fribourgeoise de l'ASETA a choisi de concert avec le Service cantonal de la prévention des accidents et la Police cantonale pour attirer l'attention sur cette source fatale d'accidents.