

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 49 (1987)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Tracteurs à chenilles : une alternative méconnue?  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1085050>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Tracteurs à chenilles – une alternative méconnue?

Jusqu'à ce jour les tracteurs à chenilles n'ont jamais joué de rôle significatif. On rencontre certes ci et là de petits tracteurs à chenilles en viticulture, mais il s'agit dans ce domaine particulier de l'agriculture plutôt de pièces uniques. Ne parlons pas de la culture en champs, où on ne trouve guère d'exploitation mettant en œuvre une machine de traction de ce genre. La situation à l'étranger est tout à fait différente; la quote-part des tracteurs à chenilles atteignait en 1982 le 25% des tracteurs vendus en Italie. En Espagne, cette quote-part n'atteint que le 5%. En France, les chenilles jouaient un certain rôle jusqu'au début des années soixante. Mais avec l'apparition de puissants tracteurs toutes roues motrices, l'importance des tracteurs à chenilles, qui, jusqu'ici offraient seuls la possibilité de travailler avec une puissance de traction élevée, diminua également dans ce pays voisin. En Angleterre, par contre, on constate ces derniers temps un développement contraire. Les exploitations bien groupées qui ont à combattre des problèmes de compactation des sols suite à une mécanisation conventionnelle, utilisent de plus en plus de tracteurs à chenilles. Leurs problèmes ne sont certes pas comparables aux nôtres, mais les raisons en faveur d'une mise en œuvre de chenilles méritent d'être examinées de plus près.

La raison principale pour laquelle les tracteurs à chenilles ont une certaine importance dans notre viticulture est qu'ils ont un centre de gravité plus bas que les tracteurs à roues. Leur efficacité en pente permet donc un travail du sol à certains endroits où il n'était question jusqu'ici que de travail manuel ou à treuil.

## Compaction du sol inférieure et force de traction supérieure

La mise en œuvre de tracteurs à chenilles à l'étranger est surtout due à un tassement moindre et à une force de traction supérieure en comparaison aux tracteurs à roues à moteurs de puis-

sance égale. Le bon rendement des chenilles ne vient qu'en seconde position. La compaction inférieure résulte de la grande surface de contact entre les chenilles et le sol. Pour un tracteur de 60 CV, cette surface est environ de 10'000 cm<sup>2</sup>. La compaction spécifique se situe entre 0.3 et 0.6 bar. En comparaison aux 0.8 bar qu'on tente d'atteindre pour les tracteurs à roues lors de travaux en champs, le choix des chenilles serait en faveur d'un ménagement du sol. Un autre avantage des chenilles est la force de traction nettement plus élevée. Selon des mesures américaines, elle dépasse de 20 à 30% la force de traction des tracteurs à roues. Cette amélioration de la

traction est surtout due au fait que le patinage est réduit à un minimum absolu. Pour l'agriculteur, le résultat est le suivant: il peut donc mettre en œuvre pour les mêmes travaux un tracteur à chenilles avec moins de CV ce qui entraîne d'une part moins de frais d'investissement et, d'autre part, moins de frais de carburant.

## Machine spéciale pour les travaux du sol

Le désavantage majeur des tracteurs à chenilles est naturel-



*Malgré une pression au sol des plus minimes de 0.3 – 0.6 bar et une traction supérieure, les tracteurs à chenilles ne s'implanteront guère sur les exploitations suisses.*



Grâce à une longévité bien améliorée des chenilles, les frais d'entretien des tracteurs à chenilles ne sont pas plus élevés aujourd'hui que pour les tracteurs à roues.

lement leur mise en œuvre limitée. Un tracteur à chenilles est en fait une machine spécialisée pour le travail en champ. On ne peut l'utiliser accessoirement ni pour des travaux de transport et récolte, ni pour le traitement des cultures (soins phytosanitaires etc.). Le réglage des vitesses du tracteur à chenilles a été effectué spécifiquement pour le travail du sol. La vitesse maximale se situe pour la plupart des modèles sur le marché autour de 9 à 12 km/h; la vitesse minimale entre 1.5 à 3.5 km/h. L'équipement confort des tracteurs à chenilles de nos jours correspond tout à fait au standing d'usage pour les tracteurs à pneumatiques usuels.

Un autre handicap des tracteurs à chenilles pourrait être la circulation sur route. C'est la raison pour laquelle les chenilles n'ont remporté de succès à l'étranger que sur de grandes exploita-

tions bien groupées. Pour certaines marques, il existe la possibilité de les rendre aptes à la route par le biais de roues à pneus. La variante la meilleure sera probablement la mise en œuvre de remorques de transport particulières.

Un autre facteur qui s'opposait autrefois à l'emploi des chenilles était celui des frais d'entretien élevés en raison de leur usure rapide. Selon les dernières expériences faites ces dernières années en Grande-Bretagne, les frais d'entretien des chenilles ne sont aujourd'hui pas plus élevés que pour les roues. Les chenilles actuelles atteignent aujourd'hui facilement jusqu'à 10'000 heures de service.

(trad. cs)

P.B

## Table des matières annuelle 1986

Grâce à **Technique Agricole**, vous disposez d'un ouvrage de référence de premier ordre, mais, il vous faut une table des matières annuelle qui vous offre une vue d'ensemble claire et systématique sur les articles parus!

Et avec cet excellent registre comprenant 15 mots-clef, vous trouverez sans peine le compte-rendu que vous désirez.

Vous obtiendrez gratuitement la table des matières annuelle 1986 auprès de l'ASETA, Secrétariat central, Case 53, 5223 Riniken AG, tout en joignant une enveloppe (C 5) affranchie, portant votre adresse.

### Table des matières annuelle 1986

Nom	Prénom
<hr/>	
Adresse	NP, Lieu
<hr/>	

**Veuillez m'envoyer** \_\_\_\_\_ ex. de la Table des matières annuelle 1986.  
A envoyer à l'ASETA, Secrétariat central, Case 53, 5223 Riniken.