

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 48 (1986)
Heft: 11

Rubrik: Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

freinage des remorques n'était pas appropriée, car un dosage adéquat du freinage n'est pas possible avec une pression de 150 – 200 bar. Le maniement n'est pas aisé (levier à main) et ce genre de solution n'est pas à recommander.

Il a également souligné le fait que malgré que l'on ait un frein hydraulique pour la remorque, il faudrait toujours avoir en supplément un «farmerstop» ou autre frein mécanique. Il ne s'agit pas tellement d'avoir un frein de secours, mais plutôt d'être à même de freiner la remorque sur le champ, ou en se garant et cela de façon indépendante du tracteur et du système hydraulique. Ce même frein, indépendant et commandé depuis le siège du conducteur, peut être très utile lors de la mise en marche, en montée.

Démonstration pratique de freinage

Pour clôturer l'exposé théorique, nous avons assisté à une

démonstration pratique de freinage très impressionnante sur un petit parcours de route légèrement en pente. Tous les véhicules utilisés pour cette démonstration étaient munis de freins de remorque hydrauliques actionnés par une pédale.

Lors du premier parcours, on a intentionnellement renoncé au freinage de la remorque qui pesait environ 10 tonnes. Cela a permis de démontrer de façon absolument nette que déjà à une vitesse de 15 km/h, il est impossible d'arrêter ce genre de véhicule sur une distance raisonnable. Par contre, avec le frein à remorque, le même véhicule était freiné de façon très sûre.

Nous avons également pu observer un effet de freinage nettement plus important avec l'encroisement du «4 roues motrices». Cela a prouvé qu'une adaptation optimale de l'effet de freinage du tracteur et de la remorque était d'importance capitale. Si la décélération du trac-

teur est nettement plus élevée que celle de la remorque, la jonction entre les deux véhicules n'est pas tendue pendant toute la manœuvre de freinage. Il se peut alors que le tracteur se mette en travers ou que la remorque glisse et soit endommagée.

Charge importante sur l'essieu arrière

Nous avons assisté à un essai de freinage avec une citerne d'un poids total de 5400 kg, tiré par un tracteur de 90 ch, «4 roues motrices». L'essieu arrière supportait une grosse charge du fait du poids du tracteur proprement dit et du poids d'appui de la citerne et nous avons pu constater qu'un freinage par système hydraulique de la remorque n'apportait qu'une amélioration minime de freinage. En pratique toutefois, rares devraient être les cas où le poids total de la remorque ne dépasserait que de peu le poids à vide du tracteur.

(trad. AT)

P.B.

Nouvelles des sections

Manifestations des sections

Date	Lieu	Manifestation	Organisation/remarques
Section Fribourg			
24 septembre	Tænikon	Visite de la FAT	
7 octobre	Marsens	Démonstration d'arracheuses de betteraves	Début: 9.30 h