

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 48 (1986)
Heft: 11

Rubrik: Foires et expositions

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Possibilités d'utilisation multiple

Les délégués de la maison Aebi l'ont mentionné lors de la présentation de ce véhicule: nous tenterons dès le début de la mise sur route du TT88, c'est-à-dire en novembre 1986, de lancer le véhicule sur plusieurs marchés. Le point principal pour notre pays sera l'agriculture de montagne et les exploitations communautaires (par exemple l'entretien des auto-routes). D'un autre côté, l'exportation aura toute notre attention. Les expériences l'ont déjà prouvé avec le TT77: les services communautaires représenteront un marché certain. Monsieur Caspar Aebi l'a également mentionné: il faut que nous exportions

cette machine le plus possible, afin d'amortir les frais élevés de développement et de fabrication.

Le prix relativement élevé de Frs. 65'000.- sera au début quelque peu limitatif; sa propagation dans l'agriculture de montagne ne sera pas immédiate. L'achat de cette machine ne se justifiera que là, où le véhicule pourra servir de porte-outils pour le travail sur terrains en pente et là, où il pourra vraiment être utilisé à son plein rendement. Nous pensons par exemple que le TT88 pourrait remplacer le tracteur dans des exploitations de grandes cultures, sur terrains en pente. Dans des exploitations de cultures fourragères, on pourrait remplacer le transporteur avec dispositif au-

tochargeur par une autochargeuse, combinée avec un TT88. Le TT88 peut donc représenter une alternative de la mécanisation double, qui n'est certes pas non plus bon marché, avec une petite faucheuse à deux essieux et un transporteur.

La maison Aebi ne compte pas faire de propagande pour son TT88 en tant que tracteur de plaine, mais pourtant là aussi, il y aurait des possibilités à utiliser. Particulièrement dans des exploitations de fourrage vert, l'utilisation de ce véhicule porte-outils pourrait se justifier quant au ménagement du sol et en tant que deuxième tracteur. D'autant plus si l'on tient compte du fait qu'en Suisse rares sont les exploitations qui ne travaillent que sur terrains plats.

(trad. AT)

P.B.

Foires et expositions

Comptoir Suisse

Le Comptoir Suisse, 67^e Foire nationale de Lausanne, se déroulera du 13 au 28 septembre. Tout l'économie suisse s'y trouve résumée par plus de 2600 exposants. Une surface d'exposition de 85'000 m² consacrée à l'industrie, l'agriculture, le commerce et les métiers, dans un cadre de verdure exceptionnel. L'Argentine et la Catalogne seront les hôtes d'honneur cette année. Une autre attraction prestigieuse sera l'exposition *Transports publics 2000*. Une journée officielle des transports publics et d'autres manifestations soulignent, avec l'exposition au centre du bâtiment principal, le rôle de cet hôte d'honneur.

Sur le plan agricole le traditionnel marché romand de la machine agricole et les marchés-concours (lapins, volaille, bovins, chevalins et menu-bétail) seront les points forts de cette foire nationale. Outre ces présentations traditionnelles, le Comptoir Suisse réserve à ses visiteurs plusieurs surprises, dont deux dans le secteur agricole:

● Ferme modèle

Les halles, traditionnellement réservées au Marché romand de la machine agricole, abritent cette année, pour la première fois, une véritable exploitation agricole. C'est ainsi que 5 à 6 têtes de gros bétail sélectionné,

sont intégrées dans une sorte de ferme modèle (halles 9 et 11).

● Cornes d'abondance de la cour d'honneur de l'agriculture

C'est en l'honneur du jubilé de l'Union Maraîchère Romande que la cour d'honneur de l'agriculture se pare de cornes d'abondance géantes. Les plus beaux légumes de la saison y sont présentés, entourés d'eau, de fruits et de fleurs. Bouchers, boulangers, produits de la pêche et produits laitiers font partie intégrante de la cour d'honneur de l'agriculture qui possède, outre son propre podium d'animation, un restaurant, un bar santé et un cinéma où sont projetés les films de la Régie fédérale des alcools (halle 13).

Les nouveautés de **case**

c'est la plus jeune génération
de tracteur de l'usine allemande
de CASE-IH.

Classe de puissance: 53 à 77 kW,
soit 72 à 105 CV

Typique:

■ Design attrayant, tenant compte
cependant des facteurs opportunité
et fonction

■ Nouvel entraînement central bien
dégagé, distribuant le couple
nécessaire sur les 4 roues par pres-
sion du doigt, enclenchable sous
charge

■ Différentiel avant autobloquant . . .
pour tous les cas

■ Système de freinage sur toutes les
roues pour plus de sécurité sur les
terrains en pente ou lors de trans-
ports (sur demande)

■ De plus, la capacité «d'arracher»
au premier tour de roues et sans
problèmes, car la traction 4 RM,
enclenché ou non, reste toujours
actif pendant le démarrage.



l'assurance de disposer vraiment du tr

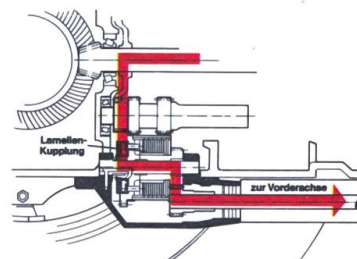
■ Direction précise et symétrique grâce à un verin à double tige incorporé derrière l'essieu avant robuste
 ■ Maniabilité supérieure grâce à un grand angle de braquage.

La transmission est vraiment «supersynchronisée»: Toutes les vitesses, y compris les groupes, sont entièrement synchronisées. Changement des vitesses en douceur de 0-30 km/h.

Grâce au Sens-o-draulic, les durs travaux de labours ne posent plus de problèmes. Au contraire. Le principe, sans concurrence, du réglage servo-hydraulique du relevage assure non seulement la formation d'un sillon propre et de profondeur constante, mais accroît également l'efficacité du tracteur lors de la préparation du sol.

Le confort et l'équipement de la cabine XL, bien connue des séries précédentes et très souvent annotée de la mention «très bien», profitent également de ce développement et font partie intégrante du nouveau concept: Du bien-être assuré pour de longues journées de travail et par tous les temps. Mais ce n'est pas encore tout...

Votre agent CASE-IH vous en montrera encore plus



Essieu avant moteur testé en pratique

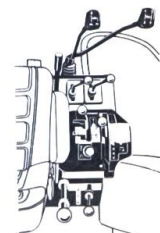
Construction particulière pour l'utilisation avec un chargeur frontal. Entraînement central entièrement protégé sans cardans, garde au sol élevée, pas d'enroulement du fourrage, angle d'oscil-

lation 12°, arbres de transmission à double cardans



Boîte à vitesse «super synchron»

Tous les échelons du processus de changement de vitesse de la boîte à 16+8 vitesses sont synchronisés, changement de vitesse aisé et rapide sans grand déploiement de force, commande précise des leviers, fonctionnement aisé de la boîte à vitesse, et degré de l'efficacité élevé. La prise de



force et le régime désiré peuvent être enclenchés depuis le siège du tracteur.



«Sens-o-draulic» – réglage du relevage

Grâce à la suppression de la tringlerie, et en utilisant seulement des commandes hydrauliques, le réglage atteint un niveau de haute précision. La charge sur l'essieu arrière est plus constante d'où un accroissement de la force de traction, de la réserve de puissance et de la

rentabilité. Parmi les particularités au Sens-o-draulic, le réglage combiné représente l'avantage décisif par rapport aux réglages mixtes conventionnels.



ROHRER-MARTI

SA ROHRER-MARTI
 Querstrasse 24
 8105 Regensdorf
 Téléphone 01 840 11 55

cteur approprié!