

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 48 (1986)
Heft: 1

Rubrik: Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

De l'huile de colza pour les moteurs?

Dès le début des études sur le moteur diesel, on savait que des huiles végétales se prêteraient aussi à un usage de carburant; on peut d'ailleurs en attendre des performances similaires, à raison d'un taux énergétique analogue, souligne R. Studer, de la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (Tänikon). Lors des essais, à la fin des années septante, on s'aperçut toutefois que l'huile de colza, en tant que carburant, présentait au bout de quelques centaines d'heures de service des phénomènes de cokéfaction (résidus solides de combustion) sur les buses d'injection et les pistons. Toutefois, grâce à la transestérification (procédé chimique pour réduire la viscosité de l'huile) de l'huile de colza, ces difficultés ont été évincées; l'estérase d'huile de colza peut être ajoutée au diesel, soit pure, soit sous forme de mélange.

Avec un taux d'exploitation de 40%, on peut s'attendre à une production d'environ 1200–1500 litres par hectare cultivé, en tenant compte du niveau de production actuel. C'est dire qu'avec le rendement en carburant d'un hectare de colza, on

peut en exploiter environ neuf autres.

Les cultures de betteraves sucrières seraient également intéressantes, car la betterave donne le double de rendement énergétique, comparé au colza. Mais la transformation de l'huile de colza en carburant exige très peu d'énergie et s'insère ainsi dans un bilan énergétique avantageux, relève encore le spécialiste de la station de Tänikon.

Du point de vue économique, toutefois, la situation n'est pas la même. En effet, en se basant sur la même subvention par l'Etat que celle accordée pour l'huile de colza comestible, et si l'on ne tient pas compte du remboursement des taxes douanières (c'est-à-dire la suppression des droits de douane), le carburant à base d'huile de colza coûterait environ trois fois plus cher que le diesel offert sur le marché, acheté à la pompe de service. Pour des raisons économiques, il a donc été décidé, pour le moment, de renoncer à une production énergétique directe, sauf si la mise en valeur de surplus de production (lait, par exemple) créait des frais encore plus élevés, précise M. Studer. (cria)

Liste des annonceurs

Aebi & Cie. SA, Berthoud	couv. 3
AGROLA, Winterthour	couv. 4
Agro-Service SA, Zuchwil	2/22
APV, Ott frères SA, Worb	2
Blaser & Co. SA, Worb	couv. 2
Bucher & Cie. SA, Langenthal	9
Ford Motor Company, Zurich	1
Messer Ernest SA, Niederbipp	21
Schaad frères SA, Subingen	2
Tyvalug SA, Vevey	22
Vaudoise assurances, Lausanne	22

Technique Agricole

Editeur:

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA), Dir. Werner Bühler

Rédaction

Peter Brügger

Adresse:

Case postale 53, 5223 Riniken,
Tél. 056 - 41 20 22

Régie des annonces:

Annonces Hofmann SA,
Case postale 229, 8021 Zurich,
Tél. 01 - 207 73 91

Imprimerie et expédition:

Schill & Cie SA, 6002 Lucerne

Droits de reproduction réservés,
sauf autorisation écrite de la rédaction

Parait 15 fois par an

Prix de l'abonnement:

Suisse: frs. 28.– par an
Gratuit pour les membres ASETA
Prix individuel pour l'étranger

Le numéro 2/86 paraîtra

le 30 janvier 1986

Dernier jour pour les ordres

d'insertion: 14 jan. 1986

Nouvelles des sections



Vaud

Assemblée générale

L'assemblée générale de la section vaudoise aura lieu le **vendredi 31**

janvier 1986 au Restaurant au Rond-Point du Palais de Beaulieu à Lausanne. Début: 10.00 h.

Pour l'après-midi une conférence d'information sur la protection des sols va être organisée. Début: 13.15 h.



Chargeur frontal

- pour chaque tracteur
- pour chaque travail



Tout est inclu

Nouveau : 3301 avec commande parallèle

Nouveau : commande à mono-levier

Ernst Messer SA
1510 Moudon, Tél. 021 951574

MESSER

Crédits

prompt
discrét

pour bétail et machines agricoles

Conditions intéressantes
Téléphonez-nous ou demandez
documentation détaillée à



Banque Crédina S.A:
St-Gall
Gallusstrasse 12
Tél. 071/224513

Celui
qui n'insère plus
pour économiser de l'argent,
pourrait tout aussi bien
arrêter sa montre
pour économiser du temps!

BONDIOLI & PAVESI

Arbres à cardans
Pièces de rechange et service
par l'agence générale
pour la Suisse



AGRO-SERVICE SA
4528 ZUCHWIL SO 065 261161

Gebr. Schaad SA
Fabrique de roues

Des roues sur mesure!

- Ecartement des roues exactement à votre demande
- Plus de 70 différentes dimensions de 12 à 48 pouces (inches) avec écartement fixe ou variable
- Coloris d'origine
- Prix incroyablement bas

Quelques soient les trous qui s'adaptent à votre tracteur ou à votre remorque, nous les forons nous-mêmes avec précision et rapidité (plus de 2000 jantes non montées constamment en stock).

NOUVEAUTÉ: Sur demande, nous montons également des pneus à des prix vraiment avantageux! Téléphonez-nous pour que nous puissions vous donner des conseils.

4553 Subingen
Tél. 065 44 32 82