

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 47 (1985)

Heft: 14

Rubrik: Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Conclusions

- L'hiver particulièrement rigoureux que nous venons de passer a confirmé – si tel était encore nécessaire – la diminution constante de la qualité du diesel, ainsi que toutes les conséquences que cela entraîne.
- L'amélioration de la qualité et donc un comportement plus sûr du diesel pendant l'hiver a pour conséquence un renchérissement des produits.
- Seule une qualité hivernale constante du diesel présenterait un réel remède (stockage spécial dans les exploitations agricoles à petites citerne, permettant de stocker le carburant nécessaire à un, voir deux ans).
- En attendant que des améliorations se produisent, l'agriculteur ferait bien de suivre les mesures indiquées plus haut, dès que la température baisse.
- L'agriculteur devrait également exiger une garantie écrite sur la facture du carburant indiquant le point de trouble (cloud point) et le seuil de filtrabilité (CFPP). En ayant connaissance de ces deux valeurs, qui ne doivent pas être en dessous des normes, le carburant pourrait être adapté de façon à ne plus courir de risques.

Nous avons décidé, de commun accord avec d'autres associations et organisations, de faire en sorte que les normes existantes à ce jour, mais qui se révèlent insuffisantes, soient révisées et adaptées aux besoins actuels. Cela prendra un certain temps; nous conseillons donc aux propriétaires de véhicules diesel de suivre nos conseils afin de passer l'hiver sans problème.

(Agro-trad.)



Premier championnat en conduite de tracteurs dans le Haut-Valais

Fin août, le premier championnat haut-valaisan en conduite de tracteurs eut lieu à Viège. Les diverses machines exigèrent bien de la patience et un certain doigté sur le parcours étroit. Une «course» qui favorisait donc plutôt les conducteurs prudents et lents, mais conséquents.

On s'est souvent posé la question pourquoi cette manifestation n'avait jamais eu lieu avant l'an 1985 dans le Haut-Valais. La réponse est simple: jusqu'à cette date, personne n'avait eu le courage de s'attaquer à cette tâche de grande envergure qui exige une organisation importante, de nombreuses aides et des finances. C'est finalement Christophe Meyer, un jeune

agriculteur de Turtmann, qui en fit un grand succès.

Cette journée était organisée par la section valaisanne de l'ASETA, le groupe de jeunesse rurale «Rhône» et les «Anciens de l'école d'agriculture du Haut-Valais». C'est avec plaisir que les participants se mesurèrent avec leurs semblables. A la question quand au point fort de la manifestation, le président du Comité d'organisation, Christophe Meyer, répondit ainsi: Deux choses nous tenaient particulièrement à cœur: 1. refraîchir en théorie nos connaissances dans le domaine des prescriptions sur le trafic et la prévention des accidents et, 2. encourager sur le parcours une conduite des plus exactes. Pour les véhicules agricoles justement, il s'agit là avant tout d'exactitude et non de vitesse. Nous espérons ainsi contrecarrer les dangers d'accidents en général!»

(trad. cs)