

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 46 (1984)
Heft: 12

Rubrik: Pourquoi contrôler journallement le niveau d'huile dans le moteur?

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pourquoi contrôler journalièrement le niveau d'huile dans le moteur?

La recommandation de contrôler chaque jour le niveau d'huile des moteurs à 4 temps des tracteurs, transporteurs, motofaucheuses, etc. et de le maintenir à son maximum est considérée comme luxe superflu par de nombreux propriétaires. Ils font valoir que le niveau d'huile des autos ne doit pas non plus être vérifié quotidiennement et qu'il peut même tomber jusqu'à la marque du niveau inférieur sans causer d'inconvénient.

Le fait qu'une quantité de moteurs de véhicules et machines agricoles doit être remplacée ou révisée totalement, parfois après seulement quelques heures de service, prouve cependant que la recommandation dont il est question plus haut est pleinement justifiée. Pourquoi?

La différence de construction qui existe entre les moteurs de véhicules routiers et ceux de véhicules agricoles est relativement insignifiante. Des contrôles plus stricts de ces derniers ne semblent pas être justifiés au premier abord. La différence réside dans les conditions de mise en œuvre des deux catégories de véhicules. Les comparaisons suivantes le démontrent clairement:

Conditions:	Véhicules routiers	Véhicules et machines agricoles
Divergence du moteur de l'horizontale	0 à 15% (brièvement jusqu'à 30%) excellent	0 à 60% (longuement jusqu'à 60% en cas d'une motofaucheuse) insignifiant ou nul
Effet refroidissant du vent sur le puisard		
Pertes d'huile dues à un endommagement du moteur en mouvement	très réduites	possibles selon le genre de travaux exécutés en forêt ou sur terrain accidenté
Réduction du refroidissement du moteur par encrassement	réduite, mais dépend du genre de revêtement de la route	très considérable en certains cas

Vu que l'huile occupe toujours la partie la plus basse du carter, le danger que l'huile ne soit plus atteinte par la pompe à huile ou le distributeur centrifuge est d'autant plus grand que l'inclinaison du moteur est prononcée. C'est pourquoi, la lubrification au cours de travaux sur terrains déclives ne reste assurée qu'à condition que le niveau d'huile soit maintenu à la hauteur maximale prescrite.

Le rôle de l'huile à moteur consiste non seulement à assurer la lubrification du moteur, mais aussi à refroidir ses organes intérieurs. Si ce refroidissement n'a plus lieu, ces organes, et particulièrement les pistons, s'échauffent excessivement et

se dilatent. Cela peut causer des dommages importants tels que des coincements de pistons et des ruptures de bielles.

Un fort encrassement des moteurs contribue à une réduction du refroidissement de l'huile contenue dans le carter ainsi qu'à une augmentation du taux d'usure.

Le contrôle journalier du niveau d'huile des moteurs astreints à de durs travaux sur terrains déclives n'est donc pas une formalité ennuyeuse, mais au contraire une mesure bien fondée qui assure une sécurité de fonctionnement élevée ainsi que la longévité des moteurs.

(Trad. H.O.)

Sto.