

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 45 (1983)
Heft: 14

Rubrik: Les soins à donner aux batteries en hiver

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les soins à donner aux batteries en hiver

Plus il fait froid, plus on exige des batteries de véhicules. La consommation de courant causée par le démarrage du moteur est considérablement plus élevée qu'en été. Elle augmente également à cause de la prolongation des périodes de préchauffage et d'éclairage. D'autre part, le ravitaillement de la batterie en courant est inférieur à cause de la réduction de la durée de fonctionnement du véhicule, et son activité est plus faible malgré une charge correcte.

Un chargement insuffisant de la batterie cause non seulement des difficultés de démarrage, mais aussi des endommagements de la batterie dus à l'effet du gel. Des batteries bien chargées sont pratiquement insensibles au gel.

Les soins donnés aux batteries en hiver doivent tenir compte des points suivants:

- Veiller à la propreté des batteries. Une souillure du couvercle favorise un autodéchargement. Démonter la batterie avant de la laver à l'eau et à l'aide d'une brosse à racines.
- Les raccords de la batterie doivent être propres et bien insérés. Nettoyer à fond les bornes polaires ainsi que leurs vis et les rectifier au moyen d'une fraise finisseuse en cas d'une corrosion excessive. Remplacer les vis de bornes fortement corrodées. Bien assujettir les vis de bornes et les serrer normalement. Protéger ensuite les bornes polaires et leurs vis en les enduisant soit avec de la graisse ou du spray à batteries ou de la graisse à traire.
- Contrôler le niveau de l'acide dans la batterie. Les plaques devraient être recouvertes à raison de 0,5 – 1 cm. Utiliser uniquement de l'eau distillée.
- Contrôler la charge au moyen d'un acidimètre. Toutes les cellules doivent accuser une charge supérieure au point «moyen». Si ce n'est pas le cas, recharger au moyen d'un chargeur de batteries. Il est alors indispensable de démonter la batterie afin de prévenir un endommagement de l'alternateur et des dégâts causés par des buées d'acide.

Attention:

- En démontant la batterie, toujours détacher d'abord le câble de la mise à la masse (-). A cet effet, on desserre la vis de serrage et retire la borne de connexion sans forcer. Des connexions grippées se détachent facilement si on les humecte avec de l'eau.
- Lors du montage d'une batterie, toujours connecter le câble conducteur (+) avant celui de la mise à la masse.
- Toujours poser des batteries soigneusement sur un support propre; des objets pointus peuvent facilement endommager leurs boîtes en ébonite fragile.
- Assujettir la batterie correctement après son montage dans le véhicule. Réparer des fixations endommagées ou rouillées.
- En cas de gel, ajouter de l'eau distillée seulement avant une utilisation immédiate du véhicule ou avant l'application d'un chargeur de batteries, sinon on risque que l'eau distillée, plus légère encore non mélangée, forme une couche de glace sur l'acide.
- En cas de gel, procéder aux démarrages exactement selon les instructions de service au lieu d'expérimenter au hasard et de devoir recharger la batterie épuisée. Ne jamais éprouver une batterie jusqu'à son épuisement complet. Aucun moteur ne démarre sous l'effet d'un nombre de tours inférieur ou nul. Après toute vaine tentative, laisser reposer la batterie pendant 1–2 minutes avant de recommencer.
- En cas de froid extrême, retirer la batterie entre deux mises en oeuvre pour la déposer dans un local protégé du gel et ne la remonter qu'en vue d'un départ immédiat.
- Démonter, nettoyer et contrôler les batteries de véhicules immobilisés et les déposer dans un endroit sec et à l'abri du gel. Des rechargements occasionnels sont avantageux. Dérouiller et repeindre des fixations de batteries corrodées.

Sto.

Trad. H. O.