

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 45 (1983)
Heft: 12

Rubrik: L'entreprise Ford a 80 ans

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

exigent encore aujourd'hui beaucoup d'efforts et de temps. Ce travail peut cependant être allégé et accéléré très considérablement à l'aide d'un nouveau chariot élévateur approprié (photo). On roule cet appareil sous la roue avariée et soulève celle-ci et son essieu au moyen d'un dispositif de levage hydraulique. L'essieu soulevé est alors soutenu au moyen de chevalets avant de retirer la roue.

Ce nouveau chariot élévateur pour le mon-

tage de roues existe en trois modèles prévus respectivement pour des camions lourds, des tracteurs ou des machines de chantier. La puissance de levage maximale de 2,5 t et le principe opératoire sont les mêmes pour toutes les trois variantes. Elles ont aussi en commun un effet de rationalisation et contribuent à la sécurité du poste de travail.

FTA Fahrzeugtechnik AG, Unterentfelden
Trad. H.O.

Jubilé d'une grande marque

L'entreprise Ford a 80 ans

La Ford Motor Company a fêté ses 80 ans d'existence en juin 1983. L'entreprise, fondée dans le cours de l'été de 1903 avec un capital initial de 28'000 dollars et dix collaborateurs et puis présidée à partir de 1906 par Henry Ford I, occupe le second rang d'importance parmi les producteurs d'automobiles du monde entier. En 1982, le chiffre d'affaires a dépassé 37 milliards de dollars. Jusqu'ici, plus de 175 millions de voitures, camions et tracteurs sont sortis des ateliers Ford établis dans toutes les parties du monde. Environ 300 usines de montage, centres de développement, succursales et organisations de vente Ford assurent un emploi à 380'000 collaborateurs dans 29 pays du monde.

Ford est une des plus importantes entreprises spécialisées en technique spatiale qui s'est faite un nom dans l'électronique, la construction de satellites de communication ainsi que dans l'amélioration des transmissions d'informations.

Les onze membres fondateurs parmi lesquels se trouvaient un marchand de charbon, un charpentier et le propriétaire d'une papeterie qui se joignirent à Henry Ford I en 1903 avec 28'000 dollars au comptant, quelques outils, des calques bleus, plans et brevets en vue de former la Ford Motor Company ne s'attendaient probablement

pas à une expansion d'une telle envergure d'autant plus que les débuts de l'entreprise étaient assez ardu. Ce n'est que lorsque le montant du capital initial était tombé à 223.65 dollars que le premier chèque d'un client arriva. Il était signé par un Dr. Ernst Pfennig – un nom vraiment approprié en pareille occurrence – libellé pour 850 dollars dus pour un modèle A acquis récemment. Mais le premier essor commercial était attribuable au succès du modèle N, une petite quatre-cylindres offerte au prix de 500 dollars. Et puis, en 1908, ce fut la venue du légendaire modèle T ou de la «Tin Lizzy». Elle était prévue pour les besoins d'une nombreuse clientèle attirée par un prix de base extrêmement modeste de seulement 260 dollars qui permit cependant de réaliser en 19 ans un chiffre de vente de 15 millions d'unités. Il convient d'ajouter que cette performance étonnante ne devint possible qu'après l'installation dans les usines Ford de la première chaîne de fabrication en 1913 introduite simultanément avec une autre mesure sensationnelle: Ford payait cinq dollars pour une journée de travail de huit heures, soit environ deux fois plus que les autres constructeurs d'automobiles. Un jour après l'annonce de ce supersalaire, quelque 10'000 hommes en quête de travail attendaient devant les portes de l'usine. Henry Ford planta encore un autre jalon de

l'histoire de l'automobile en mettant sur le marché en 1932 le premier mécanisme d'entraînement stable V8 de grande série, soit le concept d'un moteur qui fut considéré aux Etats-Unis comme standard pendant presqu'un demi-siècle.

Henry II, le petit-fils Ford le plus âgé gouverna l'entreprise à partir de 1945. C'est sous sa direction que la Ford Motor Company, qui

était alors aux prises avec de sérieux problèmes économiques, fut entièrement réorganisée et devint une des plus grandes entreprises industrielles universelles. Jusqu'en 1980, et à l'âge de 65 ans, Henry Ford resta à la tête d'une commission de trois membres de la Ford Motor Company, et il préside encore aujourd'hui le comité financier de la société.

Trad. H.O.

L'historique des tracteurs Ford

1907 – Henry Ford I construit son premier tracteur avec des parties détachées de voitures privées et des outils agricoles.

1917 – Le premier modèle en série est présenté au public. Il pèse 1,2 t et est actionnée par un moteur à 4 cylindres au moyen de 3 vitesses avant et une vitesse arrière. On renonce à des freins pensant pouvoir s'arrêter facilement grâce à l'engrenage à vis réversible.

1919 – La fabrication du tracteur Fordson est mise en marche à Cork (Irlande). Au début, les tracteurs sont construits avec des parties livrées directement des E.U.; par la suite de plus en plus de livreurs anglais y participent. C'est le premier modèle mondial car le même tracteur est construit aux E.U. et en Irlande.

1927/28 – La fabrication et la vente continuent aux E.U. jusqu'en 1927/28, puis toute l'installation de production est transférée en Irlande. Cork est ainsi l'unique fabrique de tracteurs. Entre 1917–1927, Ford avait construit aux E.U. un demi-million de tracteurs, la filiale de Cork moins de 8000.

1929 – A Cork, la fabrication est reprise à nouveau avec le modèle «N». Ce modèle sera produit jusqu'en 1945. Il s'agit pratiquement du même tracteur qui arriva en Irlande en 1917. Bien des parties n'ont jamais été modifiées.

1923/33 – Après une production d'au total 31'000 tracteurs à Cork, on déménage à Dagenham. Au début des années trente, le modèle de base n'est que peu modifié à l'exception de l'arbre de prise de force et de l'introduction des pneumatiques.

1936 – La production annuelle atteint pour la première fois un nombre à 5 chiffres: 12'675 tracteurs.

1939 – Jusqu'au début de la seconde guerre mondiale, passé 70'000 tracteurs sortent de Dagenham et le choix inclut, à côté des tracteurs conventionnels, des machines avec transmission à chenilles, ainsi que des modèles à 3 roues (comportant tous des engrenages à 3 vitesses).

1939 – Aux E.U., la production des tracteurs est reprise avec un modèle totalement nouveau, le «9 N». C'est le précurseur des tracteurs Dexta de grande renommée.

1943 – Le ministère de l'agriculture donne l'ordre à la maison Ford de développer un tracteur plus judicieux pour les cultures en ligne que le modèle «N». Le résultat est le «E 27N». Il est muni du même moteur et du même engrenage que le «N», par contre, on utilise un embrayage à un disque. La commande directe passe par un engrenage droit à cône. En tant qu'amélioration, on remarque une installation électrique, une capacité au sol améliorée, des écartements de voie modifiables et une tige de traction. On y ajoute bientôt un dispositif élévateur hydraulique.

1948 – On débute avec le moteur Diesel. Cette année, Dagenham fabrique passé 50'000 tracteurs.

1951 (*fin*) – La production globale de Cork et de Dagenham atteint presqu'un demi-million d'unités. La même année, le tout nouveau «Fordson-major» est exposé à la Smithfield-Show à Londres. Plus tard, s'ajoute le nouveau «Dexta».

1958 – Le «major» est remplacé par le «Power major». Les séries de construction «Super» et New Performance» sont construites plus tard.

1964 – (le 1er octobre) – Les nouveaux tracteurs de la série 6X sont présentés en Angleterre, ce sont les premiers modèles de la nouvelle fabrique de tracteurs de Basildon (Essex).

1968 – La première série 6X est remplacée par la série «6Y». Ford pense mieux répondre aux désirs de puissance accrue et de hydraulique raffinée des agriculteurs.

1975 – La mise sur le marché de la série de modèles «7A» est encore une nouveauté. Là aussi, il s'agit d'offrir à la clientèle plus de capacité moteur et hydraulique.

1976 – On ajoute la cabine Q qui répond aux nouvelles exigences de sécurité.

1981 – (septembre) – Les nouveaux tracteurs Ford de la série 10 sont présentés au public. Ils offrent des progrès importants concernant le tôt de carburant utilisé, la capacité des roues motrices, l'arbre de prise de force et le relevage hydraulique. La nouvelle série remplace tous les modèles passés de 40–100 chevaux (29–74 kW).

Trad. cs