

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 45 (1983)
Heft: 4

Rubrik: La monte en pneumatiques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

En Suisse, ces moissonneuses-batteuses modernes ont été introduites avec succès par la représentation générale de IH, la firme Rohrer-Marti SA, à Regensdorf/ZH. Tout intéressé désireux de se renseigner sur les résultats des premiers essais de la moissonneuse-batteuse axiale en Europe trouvera des indications intéressantes dans le no. 184 de «Documentation Agricole» publiée par la FAT à Tänikon ou dans le «Bulletin de la FAT» paru dans le no. 6/80 de «Technique Agricole».

Bü

Trad. H.O.

recharge. En outre, une technique de stockage et de distribution ultra-moderne contribuera à accélérer la procuration des pièces requises et à améliorer fondamentalement le service après vente JOHN DEERE.

Trad. H.O.

La monte en pneumatiques

Les pneumatiques de véhicules et machines agricoles ne reçoivent pas toujours l'attention et les soins qui devraient leur être dévolus. En conséquence, des endommagements de pneus ne se font pas attendre. C'est pourquoi nous faisons suivre quelques remarques et conseils à ce sujet:

1. On ne devrait utiliser que des pneus dont les dimensions sont compatibles avec le type du véhicule concerné.
2. La pression de gonflage devrait être contrôlée chaque semaine et en tout cas adaptée aux conditions de travail. Avoir recours à des contrôleurs de pression de bonne qualité munis d'une échelle graduée assez grande.
3. Ne surchargez pas vos pneus. Vous trouverez des indications de limites de charge dans les manuels de pneus ou instructions de service.
4. Les dégâts possibles et leurs causes:
 - Détachement de fils dans la carcasse du flanc: travail de foulage dû à un sous-gonflage ou à une charge excessive.
 - Erosion et usure en gradins de la bande de roulement: sur-gonflage, flottement, réglage défectueux de la direction, tringlerie de direction faussée, par exemple.
 - Usure unilatérale du pneu: réglage défectueux de la direction, tringlerie de direction faussée.
 - Flanc endommagé: percussion contre bordure de trottoir ou démarrages dans des ornières durcies.
 - Endommagements du talon: rebord de jante endommagé ou montage incorrect.

Déménagement du tac au tac

En décembre 1982, John Deere a commencé son emménagement dans le nouveau centre (européen) de distribution de pièces de rechange de Bruchsal (RFA).

Depuis lors, un déménagement d'une envergure exceptionnelle suit son cours entre Mannheim et Bruchsal où le nouveau Centre européen de vente de pièces de rechange établira prochainement son activité. Pendant une phase de transfert d'une durée de trois mois, des pièces de rechange appartenant à quelque 80'000 catégories changeront de lieu de stockage. Non moins de cent cinquante personnes s'occupent exclusivement de cette opération. Elle nécessitera environ huit cents courses de semi-remorques entre Mannheim et Bruchsal pour transférer cette multitude de pièces dans leur nouveau dépôt, conçu selon les notions techniques les plus modernes. Deux trains routiers comportant trois remorques chacun font la navette pour effectuer le transport des pièces de rechange selon une cadence horaire dont chaque phase figure dans un recueil spécial établi à la façon d'un plan d'état-major.

Sur une surface de 20'000 m² qui supporte un bâtiment de plein-pied de 17'000 m² et une aile à rayonnages superposés de 3'000 m², il sera désormais possible d'en-treposer 100'000 catégories de pièces de

On ne devrait jamais oublier qu'un entretien et un traitement approprié des pneus prolonge la longueur de service de la monte en

pneumatiques et épargne des frais de réparation.
Trad. H.O.

KTBL-DEULA

Homologation DLG des roues jumelées GS

L'année dernière, au mois de mai, la maison Schaad frères de 4552 Derendingen a obtenu la homologation DLG pour ses roues jumelées SO 14-34 et pour son accouplement de roues jumelées AW 28/36 x 170.

Qu'est-ce que la homologation DLG? La «Deutsche Landwirtschaftsgesellschaft» DLG (Société allemande d'agriculture) possède un service d'essais pour machines agricoles qui effectue des contrôles de qualification sur des machines agricoles à la demande des fabricants ou des importateurs. Dans le cas où les machines et les appareils expertisés répondent à de hautes exigences, la homologation DLG est prononcée et un rapport d'expertise correspondant est publié. Dans le cas des roues jumelées GS et de l'accouplement, les contrôles ont duré deux années entières. Désormais, la maison Schaad frères est autorisée à utiliser la marque de contrôle reproduite ci-dessous sur les produits mentionnés.



Il est possible de se procurer gratuitement les rapports d'expertise concernant les deux modèles homologués auprès des Frères Schaad. Les roues jumelées GS sont les seules, actuellement en Europe, qui soient homologuées par la DLG et qui soient montées sur bandage en caoutchouc.

La gamme complète GS a été également présentée à l'AGRAMA 83. Elle vient d'être considérablement agrandie. En présence d'une réserve de plus de 2000 pièces, nous



pouvons livrer immédiatement 70 différentes grandeurs de jantes.

A ce jour, la maison Schaad offre également des roues et des roues jumelées déjà montées avec des pneus selon les besoins du client. On a alors l'avantage de pouvoir commander chez le même fournisseur des roues et des roues jumelées garnies et prêtées à être montées.



SKS