

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 45 (1983)  
**Heft:** 12

**Rubrik:** La page des nouveautés

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## La page des nouveautés

### Charrue draineuse

#### *Une machine qui réduit le coût de la pose des canalisations de drainage*

Cette charrue draineuse à un soc peut poser, deux fois plus rapidement qu'un grand nombre de machines classiques, des canalisations de drainage espacées d'une faible distance les unes des autres, ce qui permet ainsi aux agriculteurs et aux propriétaires terriens de réaliser des économies. Mise au point en Grande-Bretagne, cette machine appelée Minidrainer pose des canalisations en matière plastique de 35 ou de 65 mm de diamètre à une distance de trois ou cinq mètres les unes des autres, à raison de 50 mètres de canalisation à la minute.



La canalisation en spirale est introduite dans le soc de la machine et peut être posée à une profondeur maximum de 1,07 m. Lorsque le soc s'enfonce dans le sol, des plaques disposées en diagonale ameublissent et dispersent la terre tandis que des disques dentelés recouvrent la canalisation d'une couche de terre arable. Il résulte de ce travail du sol que la canalisation de drainage est recouverte de particules de terre laissant filtrer l'eau et est solidement posée à la profondeur requise à travers le champ.

Comme il ne creuse pas de tranchées, le Minidrainer supprime les opérations habituelles de remblayage avec du gravier et il

assure un drainage efficace et permanent au cours d'une seule opération. La précision de pose est assurée par un indicateur de pente qui permet à l'opérateur de poser les canalisations à une profondeur et à une inclinaison constantes. La charrue draineuse est reliée au système hydraulique du tracteur et nécessite une force de 112 kW au minimum. Elle a été mise au point par la société D.W. Clark Land Drainage Limited, Green End Farm, Willington, Shipston-on-Stour, Warwickshire, Angleterre, en collaboration avec le Collège national de génie rural et a subi pendant deux ans des essais dans des conditions normales de travail avant d'être commercialisée.

### Chariot élévateur pour le montage de roues de tracteurs lourds et de machines de chantier

Le montage de roues de camions, machines de chantier et tracteurs de grandes dimensions fait partie des travaux d'atelier qui



Nouveau chariot élévateur pour échange rapide et aisément de roues de tracteurs, poids lourds et machines de chantier.

Photo: FTA

Trad. H.O.

exigent encore aujourd'hui beaucoup d'efforts et de temps. Ce travail peut cependant être allégé et accéléré très considérablement à l'aide d'un nouveau chariot élévateur approprié (photo). On roule cet appareil sous la roue avariée et soulève celle-ci et son essieu au moyen d'un dispositif de levage hydraulique. L'essieu soulevé est alors soutenu au moyen de chevalets avant de retirer la roue.

Ce nouveau chariot élévateur pour le mon-

tage de roues existe en trois modèles prévus respectivement pour des camions lourds, des tracteurs ou des machines de chantier. La puissance de levage maximale de 2,5 t et le principe opératoire sont les mêmes pour toutes les trois variantes. Elles ont aussi en commun un effet de rationalisation et contribuent à la sécurité du poste de travail.

FTA Fahrzeugtechnik AG, Unterentfelden  
Trad. H.O.

Jubilé d'une grande marque

## L'entreprise Ford a 80 ans

La Ford Motor Company a fêté ses 80 ans d'existence en juin 1983. L'entreprise, fondée dans le cours de l'été de 1903 avec un capital initial de 28'000 dollars et dix collaborateurs et puis présidée à partir de 1906 par Henry Ford I, occupe le second rang d'importance parmi les producteurs d'automobiles du monde entier. En 1982, le chiffre d'affaires a dépassé 37 milliards de dollars. Jusqu'ici, plus de 175 millions de voitures, camions et tracteurs sont sortis des ateliers Ford établis dans toutes les parties du monde. Environ 300 usines de montage, centres de développement, succursales et organisations de vente Ford assurent un emploi à 380'000 collaborateurs dans 29 pays du monde.

Ford est une des plus importantes entreprises spécialisées en technique spatiale qui s'est faite un nom dans l'électronique, la construction de satellites de communication ainsi que dans l'amélioration des transmissions d'informations.

Les onze membres fondateurs parmi lesquels se trouvaient un marchand de charbon, un charpentier et le propriétaire d'une papeterie qui se joignirent à Henry Ford I en 1903 avec 28'000 dollars au comptant, quelques outils, des calques bleus, plans et brevets en vue de former la Ford Motor Company ne s'attendaient probablement

pas à une expansion d'une telle envergure d'autant plus que les débuts de l'entreprise étaient assez ardu. Ce n'est que lorsque le montant du capital initial était tombé à 223.65 dollars que le premier chèque d'un client arriva. Il était signé par un Dr. Ernst Pfennig – un nom vraiment approprié en pareille occurrence – libellé pour 850 dollars dus pour un modèle A acquis récemment. Mais le premier essor commercial était attribuable au succès du modèle N, une petite quatre-cylindres offerte au prix de 500 dollars. Et puis, en 1908, ce fut la venue du légendaire modèle T ou de la «Tin Lizzy». Elle était prévue pour les besoins d'une nombreuse clientèle attirée par un prix de base extrêmement modeste de seulement 260 dollars qui permit cependant de réaliser en 19 ans un chiffre de vente de 15 millions d'unités. Il convient d'ajouter que cette performance étonnante ne devint possible qu'après l'installation dans les usines Ford de la première chaîne de fabrication en 1913 introduite simultanément avec une autre mesure sensationnelle: Ford payait cinq dollars pour une journée de travail de huit heures, soit environ deux fois plus que les autres constructeurs d'automobiles. Un jour après l'annonce de ce supersalaire, quelque 10'000 hommes en quête de travail attendaient devant les portes de l'usine. Henry Ford planta encore un autre jalon de