Zeitschrift: Technique agricole Suisse **Herausgeber:** Technique agricole Suisse

Band: 44 (1982)

Heft: 8

Rubrik: Communications

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

moitié le rendement de la transmission de force. En pratique, le rendement le plus favorable se situe entre 10 et 15%. Il n'est guère réalisable en des conditions d'exploitation difficiles, mais il est toutefois possible de limiter l'effet de glissement.

A part une traction sur les quatre roues et un réglage correct du rapport entre la puissance du tracteur et la largeur et profondeur du travail des outils, il s'agit de choisir un jeu de pneumatiques adéquat. Les pneus radiaux (ou à ceinture) présentent un avantage particulier, car ils atteignent sur tous les genres de terrains une base de support particulièrement grande et engagent donc simultanément un plus grand nombre de barrettes. La compression du sol s'en trouve réduite et par conséquent aussi la profondeur des ornières correspondantes et la résistance au roulement. A part cela, la déformation des barrettes dans le sens de la circonférence s'amoindrit grâce à l'effet du ceinturage du pneu. L'ensemble de ces facteurs fournit des valeurs de glissement plus réduites et un rendement plus élevé. Trad. H. O.

Un dispositif pratique: le support GESA

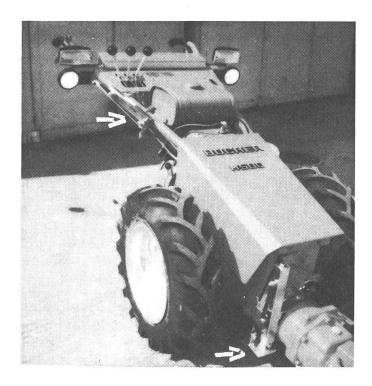
Un dispositif permettant de soulever la barre de coupe d'une motofaucheuse en cas de besoin a pu être réalisé tout récemment. Grâce à l'invention du support GESA, il est désormais possible de mettre d'une façon très simple la barre de coupe dans une position surélevée qui permet de remplacer sans problèmes des couteaux, doigts et têtes de lame ou d'installer le timon de traction sans l'aide d'un assistant ou d'un coin de support.

Le support GESA est une nouvelle construction qui a fait ses preuves dans la pratique. Il peut être bridé sans difficulté et par n'importe qui à toute motofaucheuse et rend superflus des perçages et soudages. Un croquis de montage est ajouté à chaque livraison.

L'actionnement du support a lieu à l'aide d'un levier de commande bridé à un longeron du guidon et d'un câble de traction analogue à celui du frein d'une bicyclette. Un verrouillage mécanique garantit un positionnement sûr de la barre de coupe.

L'adjonction d'un support GESA n'entrave aucunement le fonctionnement de la motofaucheuse et n'empiète pas sur la garde au sol. Une accumulation de fourrage entre la barre de coupe et le support est exclue.

Le support GESA prévient des accidents et



ennuis et permet d'économiser du temps. Une fois monté, le support occupe sa place en permanence et est toujours prêt à fonctionner.

Pour tous renseignements plus complets, veuillez vous adresser au représentant de votre motofaucheuse ou directement au fabricant, Adolf Geissmann-Saxer, ateliers mécaniques, Poststrasse 8, 5607 Hägglingen AG, tél. 057 - 4 13 55. Trad. H.O.