

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 44 (1982)
Heft: 3

Rubrik: 52e Salon International de l'Automobile, Genève

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

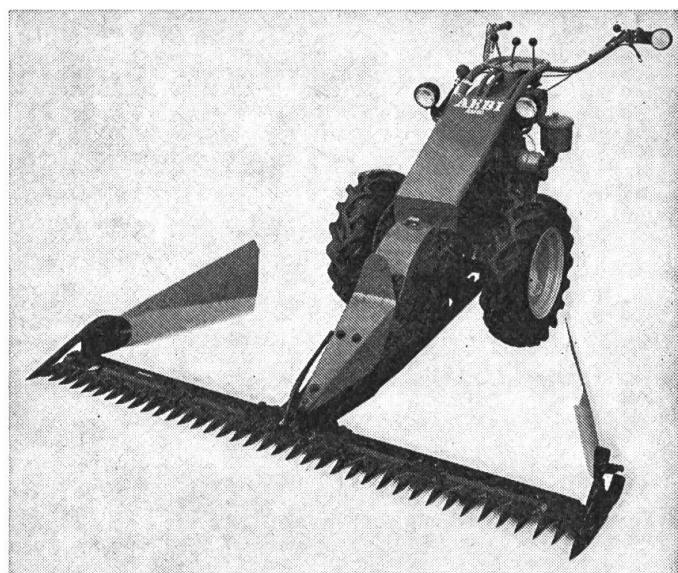
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

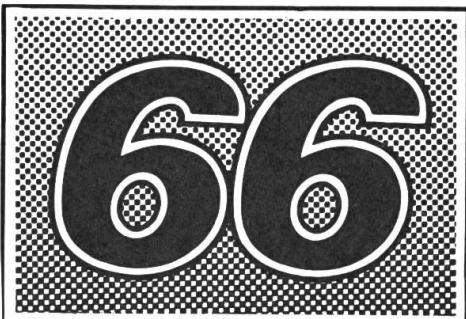
dû le succès remporté en Suisse et à l'étranger. Ces qualités comptent encore et plus que jamais lors d'un achat.

Avec à son actif un total de ventes dépassant 100'000 pièces, la motofaucheuse est en Suisse la machine agricole la plus répandue. AEBI, qui compte aujourd'hui parmi les plus importants fabricants, est capable d'offrir à toutes les exigences le modèle qui convient. La palette va de l'AM 1 pour la petite exploitation, en passant par les motofaucheuses AM 9 et AM 15, types spécifiques de montagne, jusqu'à l'AM 40, modèle classique pour faucher l'herbe et à la Combi-faucheuse AM 60 pour les pentes.



En 1976, AEBI s'est engagé dans une voie complètement nouvelle par le développement d'une motofaucheuse à deux essieux. Il faut qu'à l'avenir les agriculteurs puissent arriver à un plus grand rendement avec plus de sécurité et moins de peine. Un objectif haut placé a été atteint: les puissantes machines de fenaision de la plaine peuvent maintenant être utilisées aussi dans les fortes pentes. Les médailles attribuées lors du Salon de machines agricoles à Paris ont souligné la valeur de cette conception et le fait que celle-ci ait été reprise par d'autres fabricants confirme une fois de plus la justesse de l'idée lancée par AEBI.

AEBI Burgdorf



Nouveaux tracteurs FIAT «Série 66» de BUCHER-GUYER

Pour la 12ème fois les tracteurs FIAT ont occupé en 1981 également, la première place sur le marché suisse. La série des modèles 40/70 — dans la classe de puissance moyenne et inférieure — sera remplacée sous peu par la nouvelle «Série 66». Les tracteurs confortables et puissants de la «Série 80» seront vendus dans une version légèrement améliorée.

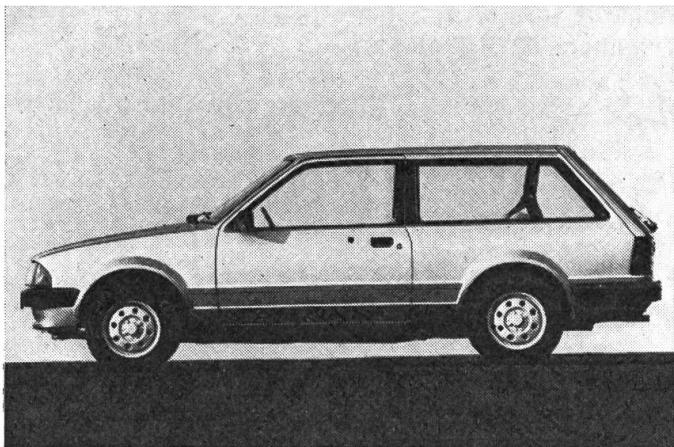
La nouvelle «Série 66» comprendra 8 modèles différents entre 39,7 kw (54 CV) et 55,9 kW (76 CV). 4 modèles seront livrés avec une traction moderne sur les 4 roues. Diverses nouveautés et améliorations seront apportées dans le domaine de la boîte à vitesses, des prises de force, de l'hydraulique, du pont avant tous-terrains, des freins et de la forme du tracteur.

Ces nouveaux tracteurs FIAT seront présentés dans le courant du mois de mars prochain aux 200 agents de tracteurs FIAT, aux spécialistes de la branche, à la presse spécialisée ainsi qu'au grand public. (Nous y reviendrons. Red.) BUCHER-GUYER SA

52e Salon International de l'Automobile, Genève (du 4 au 14 mars 1982)

Ford — présence à tous les niveaux

Dix milliards de francs! C'est une somme considérable, c'est celle que Ford va investir d'ici 1985 pour l'élaboration de nou-



ESCORT E

veaux véhicules et de nouvelles technologies.

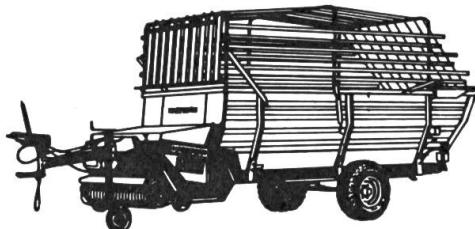
Ford va délibérément de l'avant et déploie des efforts constants pour «réactualiser» ses produits, qu'il s'agisse de l'échappement longue durée, de la Garantie Extra ou des opérations de plus-value s'appliquant à l'ensemble des produits d'une gamme qui lui assure une présence en force dans tous les créneaux du marché.

- la *Ford Fiesta* est la benjamine de la marque et son succès est souligné à nouveau avec le récent lancement de la version sportive XR2;
- la *Ford Escort*, la Voiture de l'Année en 1981, a suscité un accueil extraordinaire de la part de la clientèle. A Genève, Ford expose en première Suisse *la nouvelle Escort 5-vitesses, l'Escort E* (version économique) ainsi que *l'Escort équipée d'une boîte automatique*;
- la *Ford Taunus* demeure la valeur sûre, le fait qu'elle est la voiture familiale la plus demandée en Europe ne doit rien au hasard;
- *Ford Capri* allie les avantages d'une familiale aux lignes bien profilées d'un coupé sportif; avec la nouvelle Capri Turbo, capable d'atteindre 215 km/h, et accélérant de 0 à 100 km/h en 8 secondes à peine, les amateurs de performances élevées seront comblés;

- la *Ford Granada* vient de subir un réaménagement complet destiné à la rendre encore plus confortable, plus fiable et plus simple à entretenir; plus que jamais, elle couronne la palette proposée par Ford.
- enfin, *la série des Ford «made in USA»* a été sérieusement remaniée, les «belles américaines» sont devenues plus sobres tout en conservant une identité qui leur est propre.

Quant au prototype *Probe III* élaboré par Ford, il constitue quelques pas dans un avenir qui pourrait bien être proche!

Nouveauté HAGEDORN



types	nombre de pistons	volumes compressés
HLS		
224 T	2	24 m ³
328 T	3	28 m ³
328 N	3	28 m ³
435 N	4	35 m ³

T = châssis surbaissé N = châssis normal

Caractéristiques Importantes:

- Piston oscillant à haut rendement
- Commande du piston par levier résistant à l'usure
- Pic-up poussé avec écartement des dents étroits
- Capacité de chargement énorme grâce au large canal sans rétrécissement
- Sécurité contre les corps étrangers avec ressorts à flexion



Avec pic-up traîné. Aussi dans notre programme les types qui sont éprouvés de mille façons.
 LK - LL - LE avec piston oscillant simple
 LD - LDG avec piston oscillant double
 LF - LFG avec chaîne transportuese
 Achetez avant l'augmentation de prix!



MASCHINEN AG

4112 Bättwil/Basel

Tel. 061 75 11 11