

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 44 (1982)
Heft: 13

Rubrik: Tests de tracteurs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Informations de techniques agricoles à l'intention des praticiens publiées par la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT), CH-8355 Tänikon.

Rédaction: Dr. W. Meier, Directeur de la FAT

13ème année, octobre 1982

Reproduction intégrale des articles autorisée avec mention d'origine

Tests de tracteurs

E. Stadler

Depuis notre dernière publication du mois de mars, nous avons eu l'occasion de tester 7 nouveaux tracteurs. Nous allons donc publier avec les rapports des tests une compilation des données techniques les plus importantes de nos tests actuels.

Ces rapports ainsi que les plus anciens peuvent être commandés en s'adressant au Service de Documentation de notre Station fédérale de Tänikon.

Quel est le tracteur le plus économique?

Parmi les demandes que nous recevons des praticiens, beaucoup insistent sur la **consommation de carburant** des différents tracteurs. On compare alors la consommation spécifique, par rapport à l'unité de travail mesurée à la prise de force en kWh ou en CVh. Il s'agit donc de la consommation spécifique dont le moteur a besoin, que ce soit en kW ou en CV et pendant la même durée (heure = h), c'est-à-dire kWh ou CVh. Est-ce bien exact? Bien sûr, ce calcul est exact, mais il faut également tenir compte d'autres facteurs aussi importants. La question se pose, à savoir: comment se comportent des tracteurs de petite et moyenne puissances si nous en exigeons tous les confort possibles, tels que cabine intégrée avec chauffage et aération, changement de vitesse muni de tous les perfectionnements, prise de force à trois vitesses de rotation, force motrice sur les 4 roues, attelage à l'avant etc. A la fin, nous nous ren-

dons compte que notre «tracteur-à-tout-faire» est de 500 à 1000 kg plus lourd qu'au départ. Nous avons peut-être choisi un moteur économique, mais notre tracteur ne l'est plus en pratique. Pourquoi? Le surplus de poids que nous ne désirions pas nécessairement est un poids que nous traînons pendant toute l'année sur nos prés et sur nos champs, que cela soit nécessaire ou non. Tout cela exige bien sûr davantage de carburant. En cas de nécessité, des poids supplémentaires à accrocher au moment voulu seraient plus appropriés.

Certaines exigences de confort augmentent également la charge des agrégats auxiliaires et donc les pertes de puissance à l'engrenage, en partie aux freins et au système hydraulique. Ceci a pour conséquence que certains aspects économiques du moteur sont en pratique anéantis.

Le conducteur du tracteur remarque ces pertes plus prononcées, particulièrement en période de temps froid, au moment où l'huile d'engrenage ou du système hydraulique est encore froide. Le conducteur n'est pas satisfait s'il compare la puissance et la consommation de carburant avec celle de son «vieux» tracteur.

Ne vous méprenez pas sur nos intentions: nous ne voulons certainement pas arrêter le progrès et retourner 30 ans en arrière, mais simplement mettre le doigt sur un conflit qui existe entre les exigences de grand confort

d'une part et celles d'une consommation minime d'autre part.

Un tracteur confortable et muni de tous les nouveaux gadgets ne peut être comparé en puissance au vieux tracteur que si le nouveau a un moteur et une puissance à la pri-

se de force plus élevés. Cela entraînera également une consommation de carburant plus importante à travers toute l'année. Nous sommes d'avis que le fait de connaître tous ces enchaînements peut éviter bon nombre de contrariétés.

Test de tracteur FAT

Détail provenant de nos rapports de test

Été 1982

Marque	Type (A = 4 roues motrices)	Cylindrée (T = Turbo) cm ³	Puissance du moteur: indications du constructeur		Puissance de la prise de force max.		Hydraulique		Rapport de test No.
			kW	ch	kW	ch	Force de levage continue daN (~kp)	Débit l/min.	
Agrifull 80-60 DT (A)		2856	41,2	56,0	38,4	52,5	1325	22,0	674/81
Bucher TM 1000 (A)		1799	35,0	48,0	32,4	44,0	1202	16,0	592/80
David Brown 1390		3593	50,0	68,0	41,4	56,3	1570	31,0	770/81
Deutz D 5207 C		2827	38,0	51,7	35,6	48,4	2137	29,0	777/82
Fendt Farmer 308 LS		4154	57,0	78,0	51,7	70,2	2870*	39,0	779/82
Fiat 420 DT (A)		2338	31,0	42,0	29,1	39,6	912	16,0	535/79
Fiat 580		2748	42,6	58,0	34,8	47,2	1510	23,0	536/79
Fiat 680 DT (A)		3454	50,0	68,0	46,4	63,1	2374*	26,0	537/79
Hürlimann H 355 (A)		3116	41,0	56,0	37,3	50,7	1640	31,8	776/82
Hürlimann H 360 (A)		3421	44,1	60,0	40,0	54,3	1480	34,0	670/81
Hürlimann H 470 (A)		4562	52,9	72,0	48,5	65,9	1630	31,0	671/81
Hürlimann H 480		4562	58,3	80,0	53,1	72,1	1883	34,8	548/79
Hürlimann H 490 (A)		4562 T	70,0	95,0	66,8	90,8	2780	32,0	672/81
Hürlimann H 5110 (A)		5701 T	81,0	110,0	76,1	103,4	3800*	33,0	673/81
Hürlimann H 6130 (A)		6842	94,1	128,0	82,1	111,6	4129	39,0	546/79
Hürlimann H 6160 (A)		6842 T	116,2	158,0	103,7	140,9	4427*	58,0	547/79
ISEKI TS 3110 (A)		1498	23,0	31,0	17,4	23,6	840	21,5	775/82
John Deere 1040		2938	37,0	50,0	31,8	43,2	1157	25,5	774/82
John Deere 1640 SG 2		3918	46,0	62,0	41,4	56,3	1545	51,5	780/82
Landini 6500 DT (A)		3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	544/79
Landini 7550 DT (A)		3861	52,0	70,0	48,2	65,4	2340*	33,6	824/82
Landini 8550 DT (A)		4070	56,0	76,0	50,9	69,2	2900*	33,6	825/82
Massey Ferguson 235-8S		2501	30,0	41,0	28,6	38,8	1080	17,5	669/81
Massey Ferguson 250-8S		2501	34,5	47,0	32,0	43,5	1275	20,0	588/80
Massey Ferguson 254 (A)		2501	34,5	47,0	32,7	44,5	1630	28,0	589/80
Massey Ferguson 265-8S		3861	44,5	60,0	40,3	54,8	1290	36,0	675/81
Massey Ferguson 274.4 (A)		3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	594/80
Massey Ferguson 284.4 (A)		3861	52,0	70,0	48,2	65,4	1500	33,6	822/82
Massey Ferguson 290-8S		4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2000	36,0	590/80
Massey Ferguson 290-8R (A)		4070 T	63,0	86,0	55,5	75,4	2000	36,0	591/80
Massey Ferguson 294.4 (A)		4070	56,0	76,0	50,9	69,2	2210*	33,6	823/82
Massey Ferguson 590-8S		4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2712*	36,0	595/80
Massey Ferguson 590-8R (A)		4070 T	63,0	86,0	55,5	75,4	2712*	36,0	642/80
Renault 145.14 TX (A)		6234	99,0	135,0	93,0	126,3	4060*	43,7	778/82
Renault 651		3770	48,0	65,0	44,7	60,7	1471	24,0	593/80
Same Taurus 60 DT (A)		3116	42,6	58,0	38,1	51,7	1325	20,9	751/81
Same Centauro 70 DT (A)		3619	50,0	68,0	45,1	61,3	1925	42,5	772/82
Same Mercury 85 DT (A)		4154	61,0	83,0	53,1	72,1	1820	42,0	773/82
Steyr 8060 (A)		2592	35,0	48,0	31,1	42,3	1370	24,9	820/82
Steyr 8070 (A)		3456	43,0	58,0	38,7	52,6	1640	33,0	821/82
Steyr 8080		3456 T	51,0	70,0	45,9	62,3	1765	30,5	677/81
Wiesel 228 (A)		1332	18,4	25,0	15,3	20,8	706	29,6	771/81

*) avec vérin supplémentaire

**TEST RAPIDE DU TRACTEUR**

ISEKI TS 3110 (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Rapid, Maschinen & Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: ISEKI (J)
 modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
 type: TS 3110

Moteur: constructeur: ISEKI (J)
 modèle: Diesel, moteur à chambre de turbulence
 type: E 3 A D1
 alésage/course: 86 / 86 mm
 3 cylindres, cylindrée: 1498cm³
 puissance du moteur: 23 kW (31 ch) indications du constructeur
 régime nominal: 2600 t/min
 refroidissement: à eau
 capacité du carter: 6,2 l, capacité rés. carburant: 30 l
 pompe d'injection: Bosch-pompe à piston

Embrayage: à double effet

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 4 marches arrière
 type: changement de vitesse, à griffes

Puissance à la prise de force (18 °C et 954 mbar)

Vitesse de rotation t/min	Prise de force t/min	Puissance kW (ch)	Consommation	
			totale l/h	spécifique g/kW (g/ch.h)
A. Puissance maximale				
2600	645	17,4 (23,6)	7,7	365 (268)
B. Puissance au régime normal de la prise de force				
2177	540	15,7 (21,3)	6,4	338 (248)
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
2652	658	14,8 (20,1)	6,5	367 (270)
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.				
2702	670	7,5 (10,3)	4,5	491 (361)
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B				
2177	540	6,7 (9,1)	3,2	401 (295)
F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2777 t/min
 Augm. du couple env.: 17 % pour 62 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 12,4 - 24 AS et au régime nominal
 en marche avant: 0,21 - 0,29 - 0,45 - 0,64 // 1,1 - 1,5 - 2,3 - 3,3 // 1,3 - 1,8 - 2,8 - 4,0 // 6,7 - 9,2 - 14,2 - 20,2 km/h
 en marche arrière: 0,3 // 1,5 // 1,8 // 9,2 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
 actionnement: à double embrayage
 nombre de tours: 2177/540 t/min et 2250/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 1 genre: sans relevage hydraulique
 contenu de l'huile: 8 l, séparé , dont 7 l pour l'hydraulique ext.
 pression max.: 150 bar, débit: 21,5 l/min à 127 bar (mesuré à la prise d'huile)
 force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:
 840 daN (~ kp), trajectoire de levage: 550 mm

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 6,50 - 16 AS arrière: 12,4/11 - 24 AS
 voie à l'avant: 1310 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 1780 mm
 voie à l'arrière: 1310 mm, réglable de 1310 à 1510 mm, garde au sol: 350 mm
 rayon de braquage sans frein de direction: 3,2 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: arceau de sécurité modèle: Toshi (J) No. de test: FAT-651/80/B

Dimensions: longueur: 3100 mm, largeur: 1650 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2200 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
 à l'avant: 605 kg, à l'arrière: 840 kg, poids total: 1445 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 92 dB (A)

position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 15,7 kW (21,3 ch). Un régime de 645 t/min produit 17,4 kW (23,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 17 % pour un régime atteignant environ 62 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 10.3.1982 SI/dd

 STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNIKON / AADORF		Test No. 820/82	TEST RAPIDE DU TRACTEUR				
Demandeur d'essai: Rapid, Maschinen & Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon		STEYR 8060 a (4 roues motrices)					Puissance à la prise de force (20 °C et 952 mbar)
DONNÉES TECHNIQUES:		Vitesse de rotation		Puissance		Consommation	
Tracteur:		Moteur	Prise de force t/min	totale kW (ch)		spécifique l/h g/kW (g/ch.h)	
constructeur: Steyr (A)		A. Puissance maximale		2400 634 31,1 (42,3)		10,5 281 (207)	
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices		B. Puissance au régime normal de la prise de force		2045 540 29,5 (40,1)		9,5 269 (198)	
type: 8060		C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.		2447 646 26,9 (36,5)		9,3 290 (213)	
Moteur:		D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.		2505 662 13,8 (18,7)		5,9 356 (262)	
constructeur: Steyr (A)		E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B		2045 540 12,7 (17,3)		4,8 316 (233)	
modèle: Diesel, injection directe		F.					
type: WD 311.40							
alésage/course: 100/110 mm							
3 cylindres, cylindrée: 2592 cm ³							
puissance du moteur: 35 kW (48 ch) indications du régime nominal: 2400 t/min							
refroidissement: à eau							
capacité du carter: 6,4 l, capacité rés. carburant: 60 l							
pompe d'injection: Bosch-rotative							
Embrayage:							
à double effet, à sec							
par pédale pour embrayage de conduite							
levier à main pour l'embrayage de la prise de force							
Boîte de vitesses: 16 marches avant, 8 marches arrière							
type: synchronisé							
vitesse d'avancement avec pneus: 14,9-28 AS et au régime nominal							
en marche avant: 1,2/1,4 - 2,3/2,8 - 3,4/4,1 - 5,6/6,8 // 4,0/4,8 - 7,7/9,2 - 11,4/13,7 - 18,8/22,7 km/h							
en marche arrière: 1,4 - 2,7 - 4,0 - 6,5 // 4,6 - 8,9 - 13,2 - 21,8 km/h							
Prise de force:		type: indépendante		dimensions: 35 mm, 6 cales			
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage							
nombre de tours: 2045/540 t/min et 2130/1000 t/min							
Hydraulique:		attelage trois points de la catégorie: 2		genre: relevage hydraulique par bras supérieurs			
contenu de l'huile: 10,5 l séparé						, dont 5 l pour l'hydraulique ext.	
pression max.: 174 bar, débit: 24,9 l/min à 148 bar (mesuré à la prise d'huile)							
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:							
1370 daN (~ kp), trajectoire de levage: 560 mm							
Frein de service:		genre: frein à sabot, à commande hydraulique					
Dispositif de déplacement:		pneus avant: 10,5 - 18 AS		arrière: 14,9/13 - 28 AS			
voie à l'avant: 1450 mm, réglable de 1450 et 1750 mm,		empattement: 2060 mm					
voie à l'arrière: 1380 mm, réglable de 1380 et 1520 mm,		garde au sol: 280 mm					
rayon de braquage sans frein de direction: 4,4 m							
Dispositif de sécurité du conducteur:		genre: cabine de sécurité intégrée		modèle: Steyr 110.02		No. de test: CSD 0226	
Dimensions:		longueur: 3450 mm, largeur: 1800 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2220 mm					
Poids:		avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge					
à l'avant: 1100 kg, à l'arrière: 1660 kg, poids total: 2760 kg							
Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 89 dB (A)							
position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut							
Résultats des essais techniques:							
La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 29,5 kW (40,1 ch). Un régime de 634 t/min produit 31,1 kW (42,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 15 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.							
Banc d'essai de la FAT: Tänikon				Date: 18.3.1982 S1/dd			

 STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNikon /AADORF	Test No. 821/82	TEST RAPIDE DU TRACTEUR				
		STEYR 8070 a (4 roues motrices)				
Demandeur d'essai: Rapid, Maschinen & Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon		Puissance à la prise de force (19 °C et 953 mbar)				
DONNÉES TECHNIQUES:		Vitesse de rotation	Puissance	Consommation		
Tracteur:	constructeur: Steyr (A)			totale	spécifique	
	modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices	t/min	Prise de force t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)
	type: 8070					
Moteur:	constructeur: Steyr (A)	A. Puissance maximale				
	modèle: Diesel, injection directe	2400	634	38,7 (52,6)	12,5	270 (199)
	type: WD 411.41					
	alésage/course: 100 /110 mm	B. Puissance au régime normal de la prise de force				
	4 cylindres, cylindrée: 3456 cm ³	2045	540	38,5 (52,3)	11,8	256 (188)
	puissance du moteur: 43 kW (58 ch) indications du constructeur					
	régime nominal: 2400 t/min	C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
	refroidissement: à eau	2470	652	33,8 (45,9)	11,1	274 (201)
	capacité du carter: 9,0 l, capacité rés. carburant: 60 l					
	pompe d'injection: Bosch-rotative	D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.				
Embrayage:	à double effet, à sec	2508	662	17,1 (23,2)	7,2	353 (260)
	par pédale pour embrayage de conduite					
	levier à main pour l'embrayage de la prise de force	E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B				
Boîte de vitesses:	16 marches avant, 8 marches arrière	2045	540	16,3 (22,2)	5,9	304 (224)
	type: synchronisé					
		F.				
		Régime maximal pour marche à vide: 2568 t/min				
		Augm. du couple env.: 23 % pour 67 % du régime nomin.				
	vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal					
	en marche avant: 1,3/1,6 - 2,5/3,0 - 3,7/4,5 - 6,1/7,4 // 4,3/5,2 - 8,3/10,0 - 12,4/14,9 - 20,4/24,6 km/h					
	en marche arrière: 1,5 - 2,9 - 4,3 - 7,1 // 5,0 - 9,7 - 14,3 - 23,7 km/h					
Prise de force:	type: indépendante	dimensions: 35 mm, 6 cales				
	actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage					
	nombre de tours: 2045/540 t/min et 2130/1000 t/min					
Hydraulique:	attelage trois points de la catégorie: 2	genre: relevage hydraulique par bras supérieurs				
	contenu de l'huile: 16 l, séparé	, dont 6 l pour l'hydraulique ext.				
	pression max.: 172 bar, débit: 33 l/min à 146 bar (mesuré à la prise d'huile)					
	force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:					
	1640 daN (~ kp), trajectoire de levage: 600 mm					
Frein de service:	genre: frein à sabot, à commande hydraulique					
Dispositif de déplacement:	pneus avant: 10,5 - 20 AS	arrière: 16,9/14 - 30 AS				
	voie à l'avant: 1550 mm, réglable de 1550 et 1670 mm,	empattement: 2180 mm				
	voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de -- à -- mm,	garde au sol: 320 mm				
	rayon de braquage sans frein de direction: 4,4 m					
Dispositif de sécurité du conducteur:	genre: cabine de sécurité intégrée	modèle: Steyr 110.02				
		No. de test: CSD 0226				
Dimensions:	longueur: 3750 mm, largeur: 1950 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2300 mm					
Poids:	avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1150 kg, à l'arrière: 1755 kg, poids total: 2905 kg					
Intensité sonore:	à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 92 dB (A)					
	position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut					
Résultats des essais techniques:						
	La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 38,5 kW (52,3 ch). Un régime de 634 t/min produit 38,7 kW (52,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 23 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.					
Banc d'essai de la FAT: Tänikon	Date: 17.3.1982 SI/dd					

 STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNIKON /AADORF		Test No. 822/82	TEST RAPIDE DU TRACTEUR MASSEY FERGUSON 284.4 (4 roues motrices)														
Demandeur d'essai: Service Company AG, 8600 Dübendorf		Puissance à la prise de force (21 °C et 966 mbar)															
DONNÉES TECHNIQUES:		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Moteur</th> <th rowspan="2">Prise de force t/min</th> <th rowspan="2">Puissance kW (ch)</th> <th colspan="2">Consommation</th> </tr> <tr> <th>totale l/h</th> <th>spécifique g/kW (g/ch.h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">A. Puissance maximale</td></tr> </tbody> </table>				Moteur	Prise de force t/min	Puissance kW (ch)	Consommation		totale l/h	spécifique g/kW (g/ch.h)	A. Puissance maximale				
Moteur	Prise de force t/min	Puissance kW (ch)	Consommation														
			totale l/h	spécifique g/kW (g/ch.h)													
A. Puissance maximale																	
Tracteur:	constructeur: Massey Ferguson (1) modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices type: 284.4	2200	611	48,2 (65,4)	15,4	267 (197)											
Moteur:	constructeur: Perkins (GB) modèle: Diesel, injection directe type: LD 22756 U (4.236) alésage/course: 98,4/127 mm 4 cylindres, cylindrée 3862 cm ³ puissance du moteur: 52 kW (70 ch) indications du constructeur régime nominal: 2200 t/min refroidissement: à eau capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l pompe d'injection: CAV-rotative	1944	540	45,3 (61,5)	13,9	257 (189)											
Embrayage:	à double effet, à sec par pédale pour embrayage de conduite levier à main pour l'embrayage de la prise de force	2247	624	41,7 (56,7)	13,3	267 (197)											
Boîte de vitesses:	12 marches avant, 4 marches arrière type: synchronisé	2326	646	21,3 (28,9)	8,6	339 (249)											
Prise de force:	type: indépendante et dépendante actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min	1944	540	19,0 (25,8)	6,8	300 (221)											
Hydraulique:	attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont 15 l pour l'hydraulique ext. pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile) force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs: 1500 daN (~ kp), trajectoire de levage: 650 mm (avec 1 vérin supplémentaire: 2210 daN/~kp)	F.															
Frein de service:	genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique																
Dispositif de déplacement:	pneus avant: 11,4 - 24 AS arrière: 16,9/14 - 30 AS voie à l'avant: 1540 mm, réglable de — à — mm, empattement: 2400 mm voie à l'arrière: 1600 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 400 mm rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m																
Dispositif de sécurité du conducteur:	genre: cabine de sécurité intégrée	modèle: Mauser A75		No. de test: BVPA 037/81													
Dimensions:	longueur: 3950 mm, largeur: 2007 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2480 mm																
Poids:	avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1355 kg, à l'arrière: 1945 kg, poids total: 3300 kg																
Intensité sonore:	à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 91 dB (A) position de l'échappement: à l'avant, vers le haut																
Résultats des essais techniques:																	
La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 45,3 kW (61,5 ch). Un régime de 611 t/min produit 48,2 kW (65,4 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 18 % pour un régime atteignant environ 59 % du régime nominal.																	
Banc d'essai de la FAT:	Tänikon	Date: 23.3.1982 SI/dd															



Demandeur d'essai: Service Company AG, 8600 Dübendorf

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur:
 constructeur: Massey Ferguson (1)
 modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
 type: 294.4

Moteur:
 constructeur: Perkins (GB)
 modèle: Diesel, injection directe
 type: LE 22762 U (4.248)
 alésage/course: 100,9/127 mm
 4 cylindres, cylindrée: 4062 cm³
 puissance du moteur: 56 kW (76 ch) indications du constructeur
 régime nominal: 2200 t/min
 refroidissement: à eau
 capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l
 pompe d'injection: CAV-rotative

Embrayage:
 à double effet, à sec
 par pédale pour embrayage de conduite
 levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière
 type: synchronisé

Puissance à la prise de force (21 °C et 965 mbar)

Moteur t/min	Prise de force t/min	Puissance kW (ch)	Consommation	
			totale l/h	spécifique g/kW (g/ch.h)

A. Puissance maximale

2200	611	50,9 (69,2)	15,9	261 (192)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Puissance au régime normal de la prise de force

1944	540	48,6 (66,1)	14,6	250 (184)
------	-----	-------------	------	-----------

C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.

2227	619	44,9 (61,0)	13,9	259 (190)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.

2260	628	22,7 (30,9)	8,9	329 (242)
------	-----	-------------	-----	-----------

E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B

1944	540	20,7 (28,1)	7,4	298 (219)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.

Régime maximal pour marche à vide: 2273 t/min
 Augm. du couple env.: 19% pour 55 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34AS et au régime nominal

en marche avant: 1,4 - 2,2 - 2,8 - 4,3 // 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 // 8,5 - 13,1 - 16,6 - 26,0 km/h

en marche arrière: 3,7 - 5,7 - 7,2 - 11,2 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
 actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
 nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
 contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext.
 pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)
 force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 1 vérin supplémentaire:
 2210 daN (~ kp), trajectoire de levage: 680 mm (avec 2 vérins supplémentaires: 2870 daN/~ kp)

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 12,4 - 24 AS arrière: 16,9/14 - 34 AS
 voie à l'avant: 1520 mm, réglable de 1520 à 2000 mm, empattement: 2400 mm
 voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 430 mm
 rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: SIAC No. de test: CSD 0227

Dimensions: longueur: 3980 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2770 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
 à l'avant: 1405 kg, à l'arrière: 2025 kg, poids total: 3430 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 86 dB (A)

position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 48,6 kW (66,1 ch). Un régime de 611 t/min produit 50,9 kW (69,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 23.3.1982 S1/dd

 <p>STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNIKON / AADORF</p>	Test No. 824/82	TEST RAPIDE DU TRACTEUR LANDINI DT 7550 (4 roues motrices)											
Vitesse de rotation		Puissance totale kW (ch)	Consommation l/h g/kW (g/ch.h)										
Moteur t/min	Prise de force t/min		l/h	g/kW (g/ch.h)									
A. Puissance maximale													
2200	611	48,2 (65,4)	15,4	267 (197)									
B. Puissance au régime normal de la prise de force													
1944	540	45,3 (61,5)	13,9	257 (189)									
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.													
2247	624	41,7 (56,7)	13,3	267 (197)									
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.													
2326	646	21,3 (28,9)	8,6	339 (249)									
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B													
1944	540	19,0 (25,8)	6,8	300 (221)									
F.													
Régime maximal pour marche à vide: 2390 t/min Augm. du couple env.: 18% pour 59 % du régime nomin.													
vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal en marche avant: 1,3 - 2,0 - 2,6 - 4,0 // 3,2 - 5,0 - 6,3 - 9,8 // 7,9 - 12,2 - 15,5 - 24,2 km/h en marche arrière: 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 km/h													
Prise de force:	type: indépendante et dépendante actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min	dimensions: 35 mm, 6 cales											
Hydraulique:	attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext. pression max.: 185 bar, débit: 33,61/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile) force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 1 vérin supplémentaire : 2340 daN (~ kp), trajectoire de levage: 665 mm (avec 2 vérins supplémentaires: 2900 daN/~ kp)												
Frein de service:	genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique												
Dispositif de déplacement:	pneus avant: 11,2 - 24 AS voie à l'avant: 1540 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 2400 mm voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 400 mm rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m												
Dispositif de sécurité du conducteur:	genre: cabine de sécurité intégrée	modèle: SIAC			No. de test: CSD 0227								
Dimensions:	longueur: 3950 mm, largeur: 1970 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2740 mm												
Poids:	avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1400 kg, à l'arrière: 1905 kg, poids total: 3305 kg												
Intensité sonore:	à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 85 dB (A) position de l'échappement: à l'avant, vers le haut												
Résultats des essais techniques:													
La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 45,3 kW (61,5 ch). Un régime de 611 t/min produit 48,2 kW (65,4 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 18 % pour un régime atteignant environ 59 % du régime nominal.													
Banc d'essai de la FAT:	Tänikon	Date: 12.2.1982 S1/dd											

FAT	STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNIKON /AADORF	Test No.	TEST RAPIDE DU TRACTEUR				
		825/82	LANDINI DT 8550 (4 roues motrices)				
Demandeur d'essai: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thioleyres		Puissance à la prise de force (21 °C et 965 mbar)					
DONNÉES TECHNIQUES:		Vitesse de rotation	Puissance	Consommation			
Tracteur:	constructeur: Massey Ferguson-Landini (1) modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices type: DT 8550	Moteur t/min	Prise de force t/min	totale kW (ch)	spécifique l/h	g/kW (g/ch.h)	
Moteur:	constructeur: Perkins (GB) modèle: Diesel, injection directe type: LE 22762 U (4.248) alésage/course: 100,9/127 mm 4 cylindres, cylindrée: 4062 cm ³ puissance du moteur: 56 kW (76 ch) indications du constructeur régime nominal: 2200 t/min refroidissement: à eau capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l pompe d'injection: CAV-rotative						
Embrayage:	à double effet, à sec par pédale pour embrayage de conduite levier à main pour l'embrayage de la prise de force						
Boîte de vitesses:	12 marches avant, 4 marches arrière type: synchronisé						
Prise de force:	type: indépendante et dépendante actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min			dimensions: 35 mm, 6 cales			
Hydraulique:	attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext. pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile) force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 2 vérins supplémentaires: 2900 daN (~ kp), trajectoire de levage: 660 mm						
Frein de service:	genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique						
Dispositif de déplacement:	pneus avant: 12,4 - 24 AS voie à l'avant: 1580 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 2400 mm voie à l'arrière: 1510 mm, réglable de 1510 à 2010 mm, garde au sol: 430 mm rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m						
Dispositif de sécurité du conducteur:	genre: cabine de sécurité intégrée		modèle: SIAC		No. de test: CSD 0227		
Dimensions:	longueur: 3980 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2770 mm						
Poids:	avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1400 kg, à l'arrière: 2100 kg, poids total: 3500 kg						
Intensité sonore:	à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 86 dB (A)						
	position de l'échappement: à l'avant, vers le haut						
Résultats des essais techniques:							

Puissance à la prise de force (21 °C et 965 mbar)

Moteur t/min	Prise de force t/min	Puissance kW (ch)	Consommation	
			totale l/h	spécifique g/kW (g/ch.h)

A. Puissance maximale

2200	611	50,9 (69,2)	15,9	261 (192)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Puissance au régime normal de la prise de force

1944	540	48,6 (66,1)	14,6	250 (184)
------	-----	-------------	------	-----------

C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.

2227	619	44,9 (61,0)	13,9	259 (190)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.

2260	628	22,7 (30,9)	8,9	329 (242)
------	-----	-------------	-----	-----------

E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B

1944	540	20,7 (28,1)	7,4	298 (219)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.Régime maximal pour marche à vide: 2273 t/min
Augm. du couple env.: 19% pour 55 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,4 - 2,2 - 2,8 - 4,3 // 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 // 8,5 - 13,1 - 16,6 - 26,0 km/h

en marche arrière: 3,7 - 5,7 - 7,2 - 11,2 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales

actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 2 vérins supplémentaires:
2900 daN (~ kp), trajectoire de levage: 660 mm

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 12,4 - 24 AS orrière: 16,9/14 - 34 AS
voie à l'avant: 1580 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 2400 mm
voie à l'arrière: 1510 mm, réglable de 1510 à 2010 mm, garde au sol: 430 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: SIAC No. de test: CSD 0227

Dimensions: longueur: 3980 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2770 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1400 kg, à l'arrière: 2100 kg, poids total: 3500 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 86 dB (A)

position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 48,6 kW (66,1 ch). Un régime de 611 t/min produit 50,9 kW (69,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 23.3.1982 SI/dd