

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 44 (1982)
Heft: 13

Rubrik: Tests de tracteurs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Tests de tracteurs

E. Stadler

Depuis notre dernière publication du mois de mars, nous avons eu l'occasion de tester 7 nouveaux tracteurs. Nous allons donc publier avec les rapports des tests une compilation des données techniques les plus importantes de nos tests actuels.

Ces rapports ainsi que les plus anciens peuvent être commandés en s'adressant au Service de Documentation de notre Station fédérale de Tänikon.

Quel est le tracteur le plus économique?

Parmi les demandes que nous recevons des praticiens, beaucoup insistent sur la **consommation de carburant** des différents tracteurs. On compare alors la consommation spécifique, par rapport à l'unité de travail mesurée à la prise de force en kWh ou en CVh. Il s'agit donc de la consommation spécifique dont le moteur a besoin, que ce soit en kW ou en CV et pendant la même durée (heure = h), c'est-à-dire kWh ou CVh. Est-ce bien exact? Bien sûr, ce calcul est exact, mais il faut également tenir compte d'autres facteurs aussi importants. La question se pose, à savoir: comment se comportent des tracteurs de petite et moyenne puissances si nous en exigeons tous les comforts possibles, tels que cabine intégrée avec chauffage et aération, changement de vitesse muni de tous les perfectionnements, prise de force à trois vitesses de rotation, force motrice sur les 4 roues, attelage à l'avant etc. A la fin, nous nous ren-

dons compte que notre «tracteur-à-tout-faire» est de 500 à 1000 kg plus lourd qu'au départ. Nous avons peut-être choisi un moteur économique, mais notre tracteur ne l'est plus en pratique. Pourquoi? Le surplus de poids que nous ne désirions pas nécessairement est un poids que nous traînons pendant toute l'année sur nos prés et sur nos champs, que cela soit nécessaire ou non. Tout cela exige bien sûr davantage de carburant. En cas de nécessité, des poids supplémentaires à accrocher au moment voulu seraient plus appropriés.

Certaines exigences de confort augmentent également la charge des agrégats auxiliaires et donc les pertes de puissance à l'engrenage, en partie aux freins et au système hydraulique. Ceci a pour conséquence que certains aspects économiques du moteur sont en pratique anéantis.

Le conducteur du tracteur remarque ces pertes plus prononcées, particulièrement en période de temps froid, au moment où l'huile d'engrenage ou du système hydraulique est encore froide. Le conducteur n'est pas satisfait s'il compare la puissance et la consommation de carburant avec celle de son «vieux» tracteur.

Ne vous méprenez pas sur nos intentions: nous ne voulons certainement pas arrêter le progrès et retourner 30 ans en arrière, mais simplement mettre le doigt sur un conflit qui existe entre les exigences de grand confort

d'une part et celles d'une consommation minimale d'autre part.

Un tracteur confortable et muni de tous les nouveaux gadgets ne peut être comparé en puissance au vieux tracteur que si le nouveau a un moteur et une puissance à la pri-

se de force plus élevés. Cela entraînera également une consommation de carburant plus importante à travers toute l'année.

Nous sommes d'avis que le fait de connaître tous ces enchaînements peut éviter bon nombre de contrariétés.

Test de tracteur FAT

Détail provenant de nos rapports de test

Été 1982

Marque	Type (A = 4 roues motrices)	Cylindrée (T = Turbo) cm ³	Puissance du moteur: indications du constructeur		Puissance de la prise de force max.		Hydraulique		Rapport de test No.
			kW	ch	kW	ch	Force de levage continue daN (~kp)	Débit l/min.	
Agrifull	80-60 DT (A)	2856	41,2	56,0	38,4	52,5	1325	22,0	674/81
Bucher	TM 1000 (A)	1799	35,0	48,0	32,4	44,0	1202	16,0	592/80
David Brown	1390	3593	50,0	68,0	41,4	56,3	1570	31,0	770/81
Deutz	D 5207 C	2827	38,0	51,7	35,6	48,4	2137	29,0	777/82
Fendt	Farmer 308 LS	4154	57,0	78,0	51,7	70,2	2870*	39,0	779/82
Fiat	420 DT (A)	2338	31,0	42,0	29,1	39,6	912	16,0	535/79
Fiat	580	2748	42,6	58,0	34,8	47,2	1510	23,0	536/79
Fiat	680 DT (A)	3454	50,0	68,0	46,4	63,1	2374*	26,0	537/79
Hürlimann	H 355 (A)	3116	41,0	56,0	37,3	50,7	1640	31,8	776/82
Hürlimann	H 360 (A)	3421	44,1	60,0	40,0	54,3	1480	34,0	670/81
Hürlimann	H 470 (A)	4562	52,9	72,0	48,5	65,9	1630	31,0	671/81
Hürlimann	H 480	4562	58,3	80,0	53,1	72,1	1883	34,8	548/79
Hürlimann	H 490 (A)	4562 T	70,0	95,0	66,8	90,8	2780	32,0	672/81
Hürlimann	H 5110 (A)	5701 T	81,0	110,0	76,1	103,4	3800*	33,0	673/81
Hürlimann	H 6130 (A)	6842	94,1	128,0	82,1	111,6	4129	39,0	546/79
Hürlimann	H 6160 (A)	6842 T	116,2	158,0	103,7	140,9	4427*	58,0	547/79
ISEKI	TS 3110 (A)	1498	23,0	31,0	17,4	23,6	840	21,5	775/82
John Deere	1040	2938	37,0	50,0	31,8	43,2	1157	25,5	774/82
John Deere	1640 SG 2	3918	46,0	62,0	41,4	56,3	1545	51,5	780/82
Landini	6500 DT (A)	3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	544/79
Landini	7550 DT (A)	3861	52,0	70,0	48,2	65,4	2340*	33,6	824/82
Landini	8550 DT (A)	4070	56,0	76,0	50,9	69,2	2900*	33,6	825/82
Massey Ferguson	235-8S	2501	30,0	41,0	28,6	38,8	1080	17,5	669/81
Massey Ferguson	250-8S	2501	34,5	47,0	32,0	43,5	1275	20,0	588/80
Massey Ferguson	254 (A)	2501	34,5	47,0	32,7	44,5	1630	28,0	589/80
Massey Ferguson	265-8S	3861	44,5	60,0	40,3	54,8	1290	36,0	675/81
Massey Ferguson	274.4 (A)	3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	594/80
Massey Ferguson	284.4 (A)	3861	52,0	70,0	48,2	65,4	1500	33,6	822/82
Massey Ferguson	290-8S	4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2000	36,0	590/80
Massey Ferguson	290-8R (A)	4070 T	63,0	86,0	55,5	75,4	2000	36,0	591/80
Massey Ferguson	294.4 (A)	4070	56,0	76,0	50,9	69,2	2210*	33,6	823/82
Massey Ferguson	590-8S	4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2712*	36,0	595/80
Massey Ferguson	590-8R (A)	4070 T	63,0	86,0	55,5	75,4	2712*	36,0	642/80
Renault	145.14 TX (A)	6234	99,0	135,0	93,0	126,3	4060*	43,7	778/82
Renault	651	3770	48,0	65,0	44,7	60,7	1471	24,0	593/80
Same	Taurus 60 DT (A)	3116	42,6	58,0	38,1	51,7	1325	20,9	751/81
Same	Centauro 70 DT (A)	3619	50,0	68,0	45,1	61,3	1925	42,5	772/82
Same	Mercury 85 DT (A)	4154	61,0	83,0	53,1	72,1	1820	42,0	773/82
Steyr	8060 (A)	2592	35,0	48,0	31,1	42,3	1370	24,9	820/82
Steyr	8070 (A)	3456	43,0	58,0	38,7	52,6	1640	33,0	821/82
Steyr	8080	3456 T	51,0	70,0	45,9	62,3	1765	30,5	677/81
Wiesel	228 (A)	1332	18,4	25,0	15,3	20,8	706	29,6	771/81

*) avec vérin supplémentaire



STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCO-
NOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test No.
775/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

ISEKI TS 3110 (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Rapid, Maschinen & Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: ISEKI (J)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: TS 3110

Moteur: constructeur: ISEKI (J)
modèle: Diesel, moteur à chambre de turbulence
type: E 3 A D1
alésage/course: 86 / 86 mm
3 cylindres, cylindrée: 1498 cm³
puissance du moteur: 23 kW (31 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2600 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 6,2 l, capacité rés. carburant: 30 l
pompe d'injection: Bosch-pompe à piston

Embrayage: à double effet

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 4 marches arrière
type: changement de vitesse, à griffes

vitesse d'avancement avec pneus: 12,4 - 24 AS et au régime nominal
en marche avant: 0,21 - 0,29 - 0,45 - 0,64 // 1,1 - 1,5 - 2,3 - 3,3 // 1,3 - 1,8 - 2,8 - 4,0 // 6,7 - 9,2 - 14,2 - 20,2 km/h
en marche arrière: 0,3 // 1,5 // 1,8 // 9,2 km/h

Prise de force: type: indépendante
actionnement: à double embrayage
nombre de tours: 2177/540 t/min et 2250/1000 t/min

dimensions: 35 mm, 6 cales

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 1 genre: sans relevage hydraulique
contenu de l'huile: 8 l, séparé, dont 7 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 150 bar, débit: 21,5 l/min à 127 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:
840 daN (~ kp), trajectoire de levage: 550 mm

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 6,50 - 16 AS arrière: 12,4/11 - 24 AS
voie à l'avant: 1310 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 1780 mm
voie à l'arrière: 1310 mm, réglable de 1310 à 1510 mm, garde au sol: 350 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 3,2 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: arceau de sécurité modèle: Toshi (J) No. de test: FAT-651/80/B

Dimensions: longueur: 3100 mm, largeur: 1650 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2200 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 605 kg, à l'arrière: 840 kg, poids total: 1445 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 92 dB (A)
position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 15,7 kW (21,3 ch). Un régime de 645 t/min produit 17,4 kW (23,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 17% pour un régime atteignant environ 62% du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 10.3.1982 Sl/d

Puissance à la prise de force (18 °C et 954 mbar)				
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
Moteur	Prise de force		totale	spécifique
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)
A. Puissance maximale				
2600	645	17,4 (23,6)	7,7	365 (268)
B. Puissance au régime normal de la prise de force				
2177	540	15,7 (21,3)	6,4	338 (248)
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
2652	658	14,8 (20,1)	6,5	367 (270)
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.				
2702	670	7,5 (10,3)	4,5	491 (361)
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B				
2177	540	6,7 (9,1)	3,2	401 (295)
F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2777 t/min
Augm. du couple env.: 17% pour 62% du régime nomin.



STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test No.
820/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

STEYR 8060 a (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Rapid, Maschinen & Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Steyr (A)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: 8060

Moteur: constructeur: Steyr (A)
modèle: Diesel, injection directe
type: WD 311.40
alésage/course: 100/110 mm
3 cylindres, cylindrée: 2592 cm³
puissance du moteur: 35 kW (48 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2400 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 6,4 l, capacité rés. carburant: 60 l
pompe d'injection: Bosch-rotative

Embrayage: à double effet, à sec
par pédale pour embrayage de conduite
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 8 marches arrière
type: synchronisé

Puissance à la prise de force (20 °C et 952 mbar)

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
Moteur	Prise de force		totale	spécifique
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)
A. Puissance maximale				
2400	634	31,1 (42,3)	10,5	281 (207)
B. Puissance au régime normal de la prise de force				
2045	540	29,5 (40,1)	9,5	269 (198)
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
2447	646	26,9 (36,5)	9,3	290 (213)
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puissance max.				
2505	662	13,8 (18,7)	5,9	356 (262)
E. Charge partielle, 42,5% de la puissance indiquée sous B				
2045	540	12,7 (17,3)	4,8	316 (233)
F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2563 t/min

Augm. du couple env.: 15 % pour 67 % du régime nominal.

vitesse d'avancement avec pneus: 14,9-28 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,2/1,4 - 2,3/2,8 - 3,4/4,1 - 5,6/6,8 // 4,0/4,8 - 7,7/9,2 - 11,4/13,7 - 18,8/22,7 km/h

en marche arrière: 1,4 - 2,7 - 4,0 - 6,5 // 4,6 - 8,9 - 13,2 - 21,8 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
nombre de tours: 2045/540 t/min et 2130/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 10,5 l séparé, dont 5 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 174 bar, débit: 24,9 l/min à 148 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:
1370 daN (~ kp), trajectoire de levage: 560 mm

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande hydraulique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 10,5 - 18 AS arrière: 14,9/13 - 28 AS
voie à l'avant: 1450 mm, réglable de 1450 et 1750 mm, empattement: 2060 mm
voie à l'arrière: 1380 mm, réglable de 1380 et 1520 mm, garde au sol: 280 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 4,4 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: Steyr 110.02 No. de test: CSD 0226

Dimensions: longueur: 3450 mm, largeur: 1800 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2220 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1100 kg, à l'arrière: 1660 kg, poids total: 2760 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 89 dB (A)
position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 29,5 kW (40,1 ch). Un régime de 634 t/min produit 31,1 kW (42,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 15 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 18.3.1982 S1/dd



STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL
CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test No.
821/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR
STEYR 8070 a (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Rapid, Maschinen & Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Steyr (A)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: 8070

Moteur: constructeur: Steyr (A)
modèle: Diesel, injection directe
type: WD 411.41
alésage/course: 100 / 110 mm
4 cylindres, cylindrée: 3456 cm³
puissance du moteur: 43 kW (58 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2400 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 9,0 l, capacité rés. carburant: 60 l
pompe d'injection: Bosch-rotative

Embrayage: à double effet, à sec
par pédale pour embrayage de conduite
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 8 marches arrière
type: synchronisé

Puissance à la prise de force (19 °C et 953 mbar)

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
Moteur	Prise de force		totale	spécifique
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)
A. Puissance maximale				
2400	634	38,7 (52,6)	12,5	270 (199)
B. Puissance au régime normal de la prise de force				
2045	540	38,5 (52,3)	11,8	256 (188)
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
2470	652	33,8 (45,9)	11,1	274 (201)
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.				
2508	662	17,1 (23,2)	7,2	353 (260)
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B				
2045	540	16,3 (22,2)	5,9	304 (224)
F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2568 t/min

Augm. du couple env.: 23 % pour 67 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,3/1,6 - 2,5/3,0 - 3,7/4,5 - 6,1/7,4 // 4,3/5,2 - 8,3/10,0 - 12,4/14,9 - 20,4/24,6 km/h

en marche arrière: 1,5 - 2,9 - 4,3 - 7,1 // 5,0 - 9,7 - 14,3 - 23,7 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
nombre de tours: 2045/540 t/min et 2130/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 16 l, séparé , dont 6 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 172 bar, débit: 33 l/min à 146 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:
1640 daN (~ kp), trajectoire de levage: 600 mm

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande hydraulique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 10,5 - 20 AS arrière: 16,9/14 - 30 AS
voie à l'avant: 1550 mm, réglable de 1550 et 1670 mm, empattement: 2180 mm
voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de -- à -- mm, garde au sol: 320 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 4,4 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: Steyr 110.02 No. de test: GSD 0226

Dimensions: longueur: 3750 mm, largeur: 1950 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2300 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1150 kg, à l'arrière: 1755 kg, poids total: 2905 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 92 dB (A)
position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 38,5 kW (52,3 ch). Un régime de 634 t/min produit 38,7 kW (52,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 23 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 17.3.1982 SI/dd



STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test No.
822/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR
MASSEY FERGUSON 284.4 (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Service Company AG, 8600 Dübendorf

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Massey Ferguson (I)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: 284.4

Moteur: constructeur: Perkins (GB)
modèle: Diesel, injection directe
type: LD 22756 U (4.236)
alésage/course: 98,4/127 mm
4 cylindres, cylindrée: 3862 cm³
puissance du moteur: 52 kW (70 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2200 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l
pompe d'injection: CAV-rotative

Embrayage: à double effet, à sec
par pédale pour embrayage de conduite
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière
type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal
en marche avant: 1,3 - 2,0 - 2,6 - 4,0 // 3,2 - 5,0 - 6,3 - 9,8 // 7,9 - 12,2 - 15,5 - 24,2 km/h
en marche arrière: 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:
1500 daN (~kp), trajectoire de levage: 650 mm (avec 1 vérin supplémentaire: 2210 daN/~kp)

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 11,4 - 24 AS arrière: 16,9/14 - 30 AS
voie à l'avant: 1540 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 2400 mm
voie à l'arrière: 1600 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 400 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité
du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: Mauser A75 No. de test: BVPA 037/81

Dimensions: longueur: 3950 mm, largeur: 2007 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2480 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1355 kg, à l'arrière: 1945 kg, poids total: 3300 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 91 dB (A)
position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 45,3 kW (61,5 ch). Un régime de 611 t/min produit 48,2 kW (65,4 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 18 % pour un régime atteignant environ 59 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 23.3.1982 SI/dd

Puissance à la prise de force (21 °C et 966 mbar)

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
Moteur	Prise de force		totale	spécifique
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)
A. Puissance maximale				
2200	611	48,2 (65,4)	15,4	267 (197)
B. Puissance au régime normal de la prise de force				
1944	540	45,3 (61,5)	13,9	257 (189)
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
2247	624	41,7 (56,7)	13,3	267 (197)
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puissance max.				
2326	646	21,3 (28,9)	8,6	339 (249)
E. Charge partielle, 42,5% de la puissance indiquée sous B				
1944	540	19,0 (25,8)	6,8	300 (221)
F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2390 t/min
Augm. du couple env.: 18 % pour 59 % du régime nomin.

STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCO-
NOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL
CH-8355 TÄNIKON/AADORFTest No.
823/82TEST RAPIDE DU TRACTEUR
MASSEY FERGUSON 294-4 (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Service Company AG, 8600 Dübendorf

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Massey Ferguson (I)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: 294.4

Moteur: constructeur: Perkins (GB)
modèle: Diesel, injection directe
type: LE 22762 U (4.248)
alésage/course: 100,9/127 mm
4 cylindres, cylindrée: 4062 cm³
puissance du moteur: 56 kW (76 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2200 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l
pompe d'injection: CAV-rotative

Embrayage: à double effet, à sec
par pédale pour embrayage de conduite
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière
type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34AS et au régime nominal

en marche avant: 1,4 - 2,2 - 2,8 - 4,3 // 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 // 8,5 - 13,1 - 16,6 - 26,0 km/h

en marche arrière: 3,7 - 5,7 - 7,2 - 11,2 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 1 vérin supplémentaire:
2210 daN (~kp), trajectoire de levage: 680 mm (avec 2 vérins supplémentaires: 2870 daN/~kp)

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 12,4 - 24 AS arrière: 16,9/14 - 34 AS
voie à l'avant: 1520 mm, réglable de 1520 à 2000 mm, empattement: 2400 mm
voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 430 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: SIAC No. de test: CSD 0227

Dimensions: longueur: 3980 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2770 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1405 kg, à l'arrière: 2025 kg, poids total: 3430 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 86 dB (A)
position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 48,6 kW (66,1 ch). Un régime de 611 t/min produit 50,9 kW (69,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 23.3.1982 SI/dd

Puissance à la prise de force (21 °C et 965 mbar)				
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
Moteur	Prise de force		totale	spécifique
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)
A. Puissance maximale				
2200	611	50,9 (69,2)	15,9	261 (192)
B. Puissance au régime normal de la prise de force				
1944	540	48,6 (66,1)	14,6	250 (184)
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.				
2227	619	44,9 (61,0)	13,9	259 (190)
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.				
2260	628	22,7 (30,9)	8,9	329 (242)
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B				
1944	540	20,7 (28,1)	7,4	298 (219)
F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2273 t/min

Augm. du couple env.: 19% pour 55 % du régime nomin.



STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCONOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL
CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test No.
824/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

LANDINI DT 7550 (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thioleyres

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Massey Ferguson-Landini (1)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: DT 7550

Moteur: constructeur: Perkins (GB)
modèle: Diesel, injection directe
type: LD 22756 U (4.236)
alésage/course: 98,4/127 mm
4 cylindres, cylindrée: 3862 cm³
puissance du moteur: 52 kW (70 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2200 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l
pompe d'injection: CAV-rotative

Embrayage: à double effet, à sec
par pédale pour embrayage de conduite
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière
type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal
en marche avant: 1,3 - 2,0 - 2,6 - 4,0 // 3,2 - 5,0 - 6,3 - 9,8 // 7,9 - 12,2 - 15,5 - 24,2 km/h
en marche arrière: 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 1 vérin supplémentaire:
2340 daN (~kp), trajectoire de levage: 665 mm (avec 2 vérins supplémentaires: 2900 daN/~kp)

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 11,2 - 24 AS arrière: 16,9/14 - 30 AS
voie à l'avant: 1540 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 2400 mm
voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 400 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: SIAC No. de test: GSD 0227

Dimensions: longueur: 3950 mm, largeur: 1970 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2740 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1400 kg, à l'arrière: 1905 kg, poids total: 3305 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 85 dB (A)
position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 45,3 kW (61,5 ch). Un régime de 611 t/min produit 48,2 kW (65,4 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 18 % pour un régime atteignant environ 59 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 12.2.1982 SI/dd

Puissance à la prise de force (21 °C et 966 mbar)

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
Moteur	Prise de force		totale	spécifique
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)

A. Puissance maximale

2200	611	48,2 (65,4)	15,4	267 (197)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Puissance au régime normal de la prise de force

1944	540	45,3 (61,5)	13,9	257 (189)
------	-----	-------------	------	-----------

C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.

2247	624	41,7 (56,7)	13,3	267 (197)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puissance max.

2326	646	21,3 (28,9)	8,6	339 (249)
------	-----	-------------	-----	-----------

E. Charge partielle, 42,5% de la puissance indiquée sous B

1944	540	19,0 (25,8)	6,8	300 (221)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.

Régime maximal pour marche à vide: 2390 t/min
Augm. du couple env.: 18% pour 59 % du régime nomin.



Demandeur d'essai: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thioleyres

DONNÉES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Massey Ferguson-Landini (I)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices
type: DT 8550

Moteur: constructeur: Perkins (GB)
modèle: Diesel, injection directe
type: LE 22762 U (4.248)
alésage/course: 100,9/127 mm
4 cylindres, cylindrée: 4062 cm³
puissance du moteur: 56 kW (76 ch) indications du constructeur
régime nominal: 2200 t/min
refroidissement: à eau
capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 120 l
pompe d'injection: CAV-rotative

Embrayage: à double effet, à sec
par pédale pour embrayage de conduite
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière
type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34 AS et au régime nominal
en marche avant: 1,4 - 2,2 - 2,8 - 4,3 // 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,5 // 8,5 - 13,1 - 16,6 - 26,0 km/h
en marche arrière: 3,7 - 5,7 - 7,2 - 11,2 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales
actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage
nombre de tours: 1944/540 t/min et 1916/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs
contenu de l'huile: 21 l, y compris l'engrenage et l'essieu arrière, dont 15 l pour l'hydraulique ext.
pression max.: 185 bar, débit: 33,6 l/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)
force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs avec 2 vérins supplémentaires:
2900 daN (~ kp), trajectoire de levage: 660 mm

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de déplacement: pneus avant: 12,4 - 24 AS arrière: 16,9/14 - 34 AS
voie à l'avant: 1580 mm, réglable de -- à -- mm, empattement: 2400 mm
voie à l'arrière: 1510 mm, réglable de 1510 à 2010 mm, garde au sol: 430 mm
rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: SIAC No. de test: CSD 0227

Dimensions: longueur: 3980 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2770 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge
à l'avant: 1400 kg, à l'arrière: 2100 kg, poids total: 3500 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 86 dB (A)
position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 48,6 kW (66,1 ch). Un régime de 611 t/min produit 50,9 kW (69,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 23.3.1982 SI/dd