

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 44 (1982)
Heft: 13

Rubrik: Songez d'avance à une protection contre le froid du carburant Diesel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

sont: L'acquisition limitée d'une ou deux machines trop spécialisées, l'entente pour une bonne coopération entre collègues toujours différents ne fonctionnant pas toujours et il arrive que les anciennes MG fassent opposition à un renouvellement de leurs membres, rendant la collaboration alors infructueuse et difficile.

Le développement négatif des MG peut être prouvé par quelques chiffres: En RFA, le nombre de MG s'est réduit ces dernières 10 années de 54 000 à 25 000 unités. La Hollande comptait en 1957 encore 335 unités, en 1980 plus que 96.

En ce qui concerne les Entrepreneurs agricoles (*LU*=Lohnunternehmer), ils se classifient par du travail à temps partiel comprenant 50% de leur temps actif. Les entrepreneurs agricoles sont souvent organisés et se regroupent au sein de fortes associations.

Conclusion: Les COUMAs s'étaient bien développées un certain temps chez nous, mais alors que les petites communautés agricoles se sont multipliées, celles-ci n'ont pas progressé. Comment faire pour réactiver l'idée des Communautés d'utilisation de matériels agricoles?

Une des majeures difficultés réside dans le fait qu'il est pratiquement impossible de trouver un gérant, car c'est un poste à titre honorifique, demandant des qualités considérables. Là aussi, ce travail pourrait être effectué à temps partiel.

Pour tout renseignement supplémentaire, veuillez vous adresser à l'ASETA, Case postale, 5223 Riniken AG.

Songez d'avance à une protection contre le froid du carburant Diesel

Les expériences faites pendant les hivers passés ont démontré que maints détenteurs de tracteurs et véhicules à moteur Diesel n'ont pas donné toute l'attention nécessaire à la protection contre le froid du

carburant Diesel, car des chutes soudaines de température ont souvent eu pour effet des interruptions de service fâcheuses causées par des obstructions de filtres.

On sait que le carburant Diesel EL également de l'huile à brûler exposé à des températures au-dessous de zéro, et souvent déjà à partir de minus 5°C, forme des petits cristaux de paraffine. L'adjonction d'un antigel a pour effet d'augmenter la fluidité du carburant Diesel et d'assurer une filtrabilité suffisante malgré des températures hivernales. Dans la pratique, on ajoute soit 2% de Désolite DW ou 1% de Stopgel (soit 1 litre par 1000 litres de carburant Diesel ou d'huile à brûler). On peut aussi avoir recours à une adjonction de 30–50% de pétrole, mais cette solution n'est pas à conseiller, car elle cause non seulement une formation de fumée dans le gaz d'échappement et un gaspillage de carburant, mais s'avère aussi laborieuse et peu économique. Tous les additifs mentionnés ne sont pleinement efficaces qu'à condition d'être ajoutés au carburant par de températures ambiantes supérieures à 0°C et bien mélangés. La meilleure méthode consiste à procéder à ces mélanges déjà en automne lors du remplissage du réservoir de réserve de carburant. Toute répétition de cette opération exige en tout cas un brassage énergique obtenu au moyen d'un bâton propre ou d'une injection d'air comprimé.

Si le froid a déjà provoqué une turbidité du carburant Diesel (due à la formation de cristaux), toutes les mesures examinées plus haut restent inefficaces jusqu'à ce que le carburant se réchauffe et regagne sa fluidité normale. C'est pourquoi il importe de penser à temps au traitement antigel du carburant Diesel.

Irad. H.O.

AGROLA S.A.

**Dans les localités: adaptez votre vitesse –
Hors de celles-ci: gardez la distance!**
