

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 44 (1982)
Heft: 8

Rubrik: Tableau de types de remorques agricoles

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Informations de techniques agricoles à l'intention des praticiens publiées par la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT), CH-8355 Tänikon.

Rédaction: Dr. W. Meier, Directeur de la FAT

13ème année, juin 1982

Reproduction intégrale des articles autorisée avec mention d'origine

Tableau de types de remorques agricoles

par H. Stadelmann, J. Schiess et E. Kramer

Les exigences posées aux transports agricoles se sont considérablement modifiées durant ces derniers 20 ans, par suite de l'accroissement et de la production et de la productivité. Au transport agricole proprement dit, à courte distance, s'est joint un transport routier parallèle important, au moyen de remorques conçues spécialement à cette fin.

La palette de remorques offertes sur le marché s'est nettement élargie ces dernières années. De nombreuses entreprises ont sorti et lancé de nouveaux produits. D'autres ont disparu. La plupart ont modifié leurs types, élargi ou restreint leur programme de fabrication. Actuellement, on a quelque peine à conserver une vue d'ensemble du marché.

Nous avons donc pour but, avec notre tableau de types, de porter remède à la situation. Il s'agit en l'occurrence d'une réunion de spécifications techniques, et nullement de résultats d'examen. Il est par conséquent difficile de tirer des conclusions quant à la qualité et l'usinage d'une remorque en se fondant sur les spécifications en question. Alors que l'expertise de type est également obligatoire pour les remorques

agricoles dans les pays qui nous entourent, tel n'est pas le cas en Suisse. Il n'existe chez nous, en la matière, que des prescriptions relatives au gabarit, à la signalisation, aux poids totaux admissibles et aux freins. Nous avons regroupé tous les types de remorque dont les fabricants disent en vendre au moins cinq à dix unités par année. Un équipement standard est pris en compte, ou en d'autres termes celui des équipements le plus fréquemment demandé. La présence de l'éclairage usuel, de cales et du dispositif d'attelage arrière va de soi. Nous n'avons pas pu mentionner des éléments d'offre élargie, tels que hauteur variable des parois et ridelles, suspension, autre matériau, pneumatiques et freins, ainsi que trappe à grain, porte à maïs, pompe sur l'arbre de prise de force, pompe manuelle, etc. Mais ces données figurent dans les prospectus.

Tous les producteurs et importateurs suisses connus ont participé à l'élaboration du tableau de types de remorques agricoles, à l'exception de l'entreprise Bürgi SA, Gachnang, ses produits de marque Hoffmann étant appelés à faire l'objet de modifications pour 1982.

BULLETIN DE LA FAT

Classification des remorques:

Char à plateau à deux essieux	=CPD
Basculant sur deux côtés à deux essieux	=BDD
Basculant sur trois côtés à deux essieux	=BTD
Basculant arrière monoaxe	=BAM
Basculant sur trois côtés monoaxe	=BTM
Basculant sur trois côtés à essieux tandem	=BTT

Les remorques offertes sur le marché suisse appartiennent:

au type BRM à raison de 40%,
au type CPD à raison de 30%,
aux types BTD, BAM et BTT à raison de 10% chacun,
tandis que le type BDD ne joue qu'un très petit rôle.

Remarques concernant le tableau de types – Critères à observer pour le choix d'une remorque

(La numérotation ci-après est celle des colonnes du tableau de types.)

1 Marque, type. Conformément aux dispositions de l'OCE (Ordonnance sur la construction et l'équipement des véhicules routiers), le numéro de châssis doit être frappé sur la remorque et l'affichette du producteur doit porter le poids total garanti par l'usine.

2 et 3 Dimensions intérieures. A noter lorsqu'il s'agit de transporter des palettes (Fig. 1 et 2).

4 La hauteur au-dessus du sol peut se modifier lorsque les pneumatiques sont changés. Par hauteur réduite, le passage roue-pont peut être juste lorsque les conditions du sol sont mauvaises, et provoquer des bourrages.

Une hauteur réduite est souhaitable lorsque la remorque est chargée à la main.

5 hauteur au-dessus du sol de la remorque en position basculée demande à être prise en compte lorsqu'il est fait usage de convoyeurs à bande, etc. (Fig. 3).

6 La hauteur des parois jointe à la hauteur du pont proprement dit donnent la hauteur totale de la remorque. Cette hauteur est importante lors de chargement au moyen de récolteuses et implique certains renseignements concernant le poids des ridelles lors du montage.

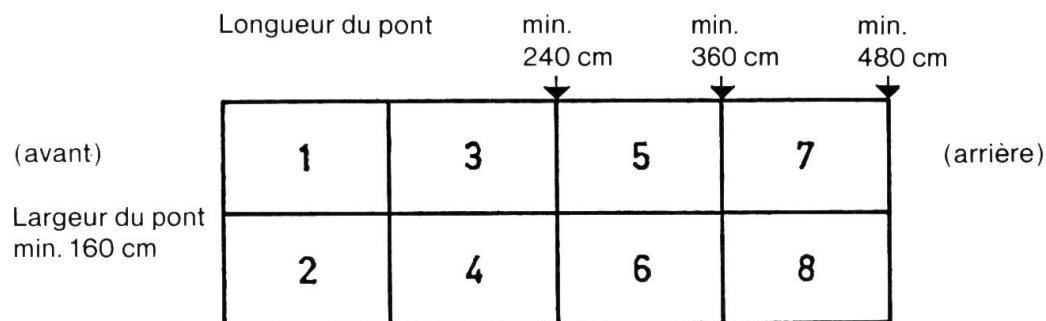
7 Profondeur du profil des parois. Les parois à petit profil permettent à certains produits (cossettes) de mieux s'écouler lors du basculement. Les gros profils sont également plus difficiles à nettoyer (céréales de semences ou produits périssables dans les joints) (Fig. 4).

8 et 9 Ouverture des parois. Possibilités existantes d'ouvrir sans outil la remorque chargée. Lorsque les ridelles sont doubles, il y a au maximum cinq possibilités (Fig. 5). Montées sur les parois, des poignées facilitent l'ouverture de celles-ci. (v.p. 344)

Fermetures (Fig. 6). Presque chaque remorque possède un système de fermeture différent. En règle générale, les fermetures à excentrique sont faciles à manier, même en charge. Mais leur réparation peut être coûteuse. Les fermetures noyées sont moins sensibles à l'endommagement. Où la chose est techniquement possible, on utilise des fermetures à crochet. Celles-ci sont de construction simple et également faciles à manipuler en charge. En l'absence d'outil, il est presque impossible d'ouvrir les verrous et de sortir les goupilles et les broches lorsque la remorque est chargée.

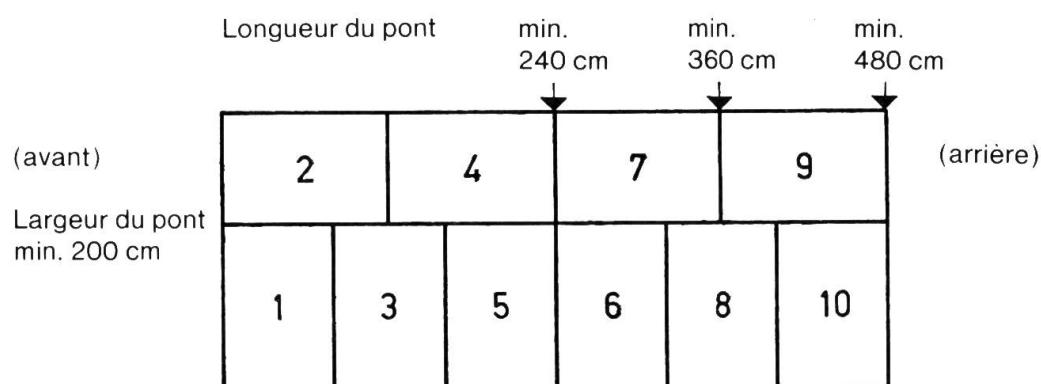
Montants, paroi frontale. Il faut contrôler comment et s'il est possible d'enlever les montants ou la paroi frontale (pour faire place aux longs bois, par exemple).

BULLETIN DE LA FAT



Dimension de la palette: 80 X 120 cm

Fig. 1: Dimensions intérieures minimales du pont, lorsque les palettes sont appelées à être chargées en longueur.



ajouter au moins 2 cm par espace intermédiaire

Fig. 2: Dimensions intérieures minimales du pont, lorsque les palettes sont appelées à être chargés en longueur et en largeur.

10 Matériaux. Le matériau dans lequel est fabriquée la remorque influe fortement sur le prix. Les aiss sont en l'occurrence les tôles profilées du pont proprement dit. Ils ne conviennent pas au passage de chariots à palettes. Cet inconvénient est cependant supprimé dès l'instant où des planches de bois sont intégrées aux profils.

Un **châssis** léger en profil d'acier mince peut offrir exactement la même capacité de charge qu'un cadre lourd fait d'un matériau peut-être qualitativement plus mauvais.

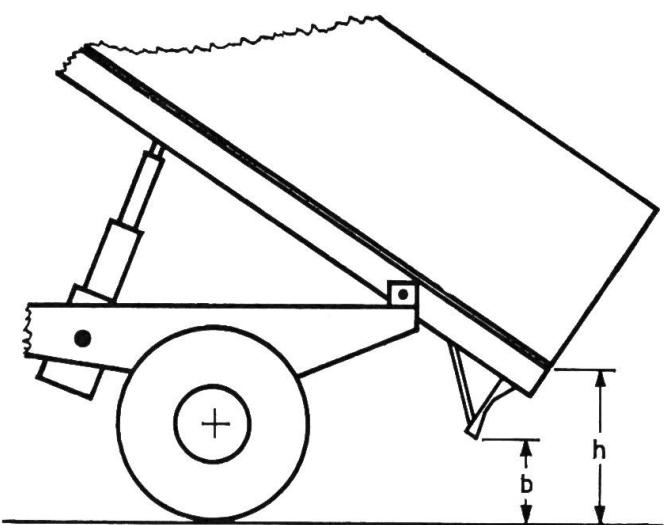


Fig. 3: Outre la hauteur du pont (h), la garde au sol (b) est fréquemment très importante elle aussi: alimentation de convoyeur à bande et autre appareil similaire.

BULLETIN DE LA FAT

Fig. 4: Profil variable des parois:

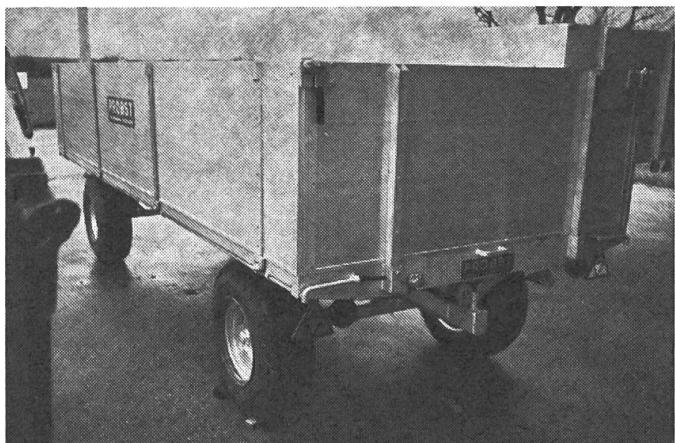


Fig. 4a: plat

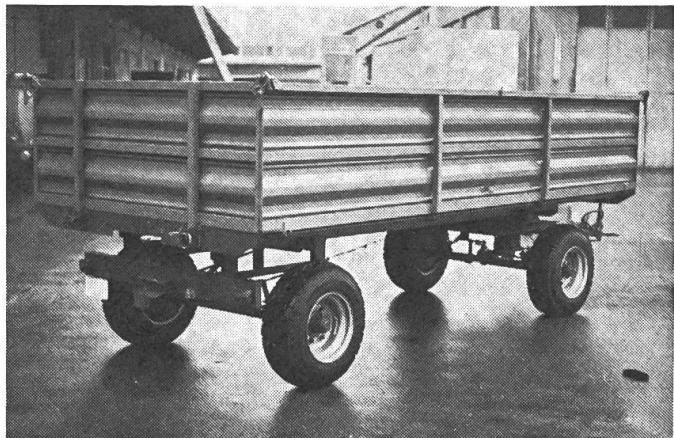


Fig. 4d: gros

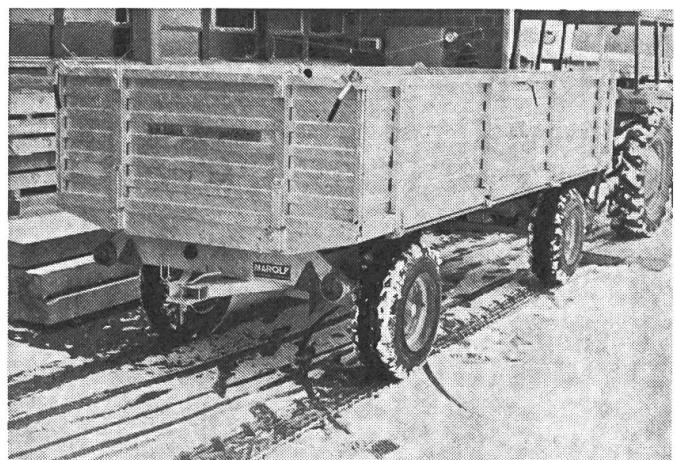


Fig. 4b: petit



Fig. 4c: moyen

11 Contenance. Le chiffre indiqué se rapporte à la dimension intérieure. Lorsqu'il y a présence de parois profilées, la contenance peut être d'environ 0,2 m supérieure à celle indiquée.

12 Poids. Charge utile et poids total sont des valeurs garanties par l'usine. Aux termes de la loi, les poids totaux sont au maximum les suivants:

remorques à un essieu	8 t
remorques à essieu tandem	10 t
remorques à deux essieux	12 t

Le poids mort indiqué dans les prospectus est rarement identique à celui contrôlé (Fig. 7).

Pression par essieu. La plupart des producteurs se servent d'essieux et de timons expertisés. La pression admise par essieu figure généralement sur une affichette. Le poids total garanti par l'usine peut ainsi notablement s'écarte de la somme des charges par essieu. Faute d'expertise de type, ce système est malheureusement autorisé en Suisse.

Suite à la page 344

Tableau de types de remorques agricoles 1982

Firme	Type	Pont			Ridelles		1—inférieure 2—supérieure		Matériaux	Contenance	Poids	Basculement			Pneus	Frein	Timon	Trappe à grain	Prix		
		longueur intérieure	largeur intérieure	hauteur à partir du sol	hauteur	profondeur du profil	ouverture	basculement arrière côté		ridelles		charge utile poids mort	besoin en huile arrière côté	inclinaison du pont arrière côté	limitation arrière latérale	voie	dimension plis	œillet	H—levier		
	marque/type	cm	cm	cm	cm	cm	cm	basculement arrière côté	1	profondeur du profil	ouverture						fixe	poignée	janvier 1982		
							u—par le bas		2	f—plate	m—par le bas						fixe	seuil			
							m—par le centre			k—petite	o—par le haut						pivotant	largeur et hauteur			
							A—tous			m—moyenne	T—porte						réglable				
							P—profilé			g—grande	G—vernier						hitch				
							v—zingué										roue-support				
		cm	cm	cm	cm	cm						m ³	kg	litres	degrés	cm		cm	francs		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Char à plateau à deux essieux

	Tanner L-8	492	192	90		70	k		A	Sv Pv	9,4	8000 1380 9380				152	10,5-16	A, FD S, FS 2 ¹⁾	d		8840.-
	Tanner L-10	572	212	106		80	k		1u m	Sv Pv	14,5	9920 2080 12000				162	13/85-18 16	A, FD S, FS 2 ¹⁾	d		11950.-
VGL Ebikon	Brantner J T-7,5	493	195	92		50	g		1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sg Sg	9,6	7500 1890 9390				150	10,5-16	FD FS	d		8740.-
VLG Bern	Steib BW 7	500	200	98		77	g		u, o	Sg Sg	7,7	6430 1570 8000				152	11,5/80-15 10	A, FD S	f		7500.-

Basculant sur deux côtés à deux essieux

Aecherli Reiden	Krone ⁵⁾ ZK 210-57	450	210	113	111 93	40	g	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	A Sg	7,6	4050 1650 5700	2,3 2,3	14 39 ⁶⁾	Z Z	152 P	11,5/80-15 8	A, FD S	f		8850.-	
	Krone ZK 220-72	450	220	113	110 93	50 40	g	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	A Sg	8,9	5450 1750 7200	2,7 2,7	17 40 ⁶⁾	Z Z	152 P	11,5/80-15 8	A, FD S	f		10250.-	
VLG Bern	Steib BS 4,5K	444	202	102		62	77	g	o	u, o	Sg Sg	6,9	6000 1600 7600	2,3	50	Z	152 P	10,5/75-15 8	A, FD S	f		7500.-

Basculant sur trois côtés à deux essieux

Aecherli Reiden	Krone DK 220-72	450	220	113	103 90	50 40	g	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	A Sg	8,9	5550 1650 7200	9,3 4,7	39 40	Z V	152 P	11,5/80-15 10	A, FD S	f	H 28x19	11950.-
Agrar Wil SG	Welger DK 120	465	219	120	90	50	f	1+2u 1+2o	1u m	Hg Sg	9,2	6060 1940 8000	9,9 5,2	37 47	Z Z	162 B	10,5/80-18 10	A1, FD1 S1	f	G S 28x16	9600.-
Delzhofer Niederbüren	Mutti MRL 40 1R	440	200	119	84 95	50	k	1u, 1+2u 2o, 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sv Sg	8,8	5840 2160 8000	9,0 5,8	44 46	V V	155 B	10,5/80-18 8	A1, FD1 S1	f	G S 15x23	8800.-
Jakob Engishofen	Carraro JE B	495	212	125	89 103	60	k	A	A	Sv Sg	12,6	9370 2630 12000	12,2 7,0	38 38	V V	160 B	13/65-18 16	H S2 ¹⁾	d	H S 30x19	11250.-
Kübler Sieblingen	Farm C. 60-2	412	182	95	80 74	40 32	f	1+2u	m	Hg Sg	5,4	4650 1350 6000	4,2 2,7	30 42	Z V	136 B	10/75-15 8	A1 S1	f		5900.-
	Farm C. 75-2	445	200	105	90 83	50	m	1+2u 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sg Sg	8,9	6180 1820 8000	7,3 4,3	39 47	Z V	150 B	11,5/80-15 8	A1 S1	f	G 35x21	8200.-
	Farm C. 80-2	440	220	108	96 87	50	m	1+2u 1+2o	1u, 2o 1+2u	Sg Sg	9,7	7600 2400 10000	11,6 7,1	38 42	Z V	165 P	15/55-17 10	A S	f	G 35x21	9900.-
Marolf Finsterhennen	Marolf WM 90-45 K3	442	192	105	88 91	50	k	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sv Pg	8,4	6900 2100 9000	12,2 7,9	44 45	Z V	152 G	10,5-18	A, FD FS	f	H 42x29	11450.-
	Marolf WM 100-50 K3	492	212	105	83 87	50	k	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sv Pg	10,4	7400 2600 10000	13,2 8,4	42 45	Z V	175 G	10,5-18	A, FD FS	f	H 42x29	14400.-
Meier Marthalen	Reisch D 70	443	208	107	79 79	50	g	1u, 1+2u 1+2o	A	Sg Sg	9,2	6500 2190 8690	7,6 4,2	38 42	V V	150 B	13/75-16 10	A, FD S	f		8800.-
Tanner Langnau	Tanner L-8K	492	192	101	88 91	50	k	2o, 1+2u 1+2o	2o, 1+2u 1+2o	Sv Sg	9,4	8000 2060 10060	13,2 6,6	38 38	V V	152 G	10,5-18	A, FD S, FS 2 ¹⁾	d	H 39x25	11900.-
VLG Bern	Steib BS-DK	450	202	107	87 70	77	g	u, o	u, o	Sg Sg	7,0	3820 1880 5700	6,1 3,5	37 47	Z V	150 P	11,5-15	A, FD S	f	G S 20x19	8550.-

Basculant arrière monoaxe

Allamand Morges	Le boulch RR 24 76	357	200	100	75	50 30	g	1+2u	m	Sg Sg	5,6	4700 1330 6030	6,7	52	Z	170	11,5/80-15 10	S ⁷⁾	f F	H S 18x19	7200.-
	Le boulch RR 27 06	377	220	116	84	60 40	g	T	m	Sg Sg	8,3	6220 1780 8000	9,0	48	Z	176	16/70-20 10	H FS ⁷⁾	f H F	H S 18x19	10150.-
Favre Payerne	Gilibert RE 50 BS	392	192	109	?	60 35	g	1+2u 1+2o	1u m	Sg Sg	7,2	6000 1490 7490	?	?	Z	172	13,5/75-17 10	FS ⁷⁾	f R		8030.-
Grunder Lucens	Brimont BB 47	352	191	96	64	50 50	g	1+2u 1+2o	1u m	Sg Sg	6,7	5000 1355 6355	6,4	55	Z	156	13/65-18 14	FS	f h H F	G S 35x22	6200.-
	Brimont B 65	390	210	111	90	60 30	g	T	m	Sg Sg	7,4	6120 1880 8000	17,1	50	Z	170	16/70-20 10	H FS ⁷⁾	f h H F		10900.-
	Gilibert RE 510 BS	352	190	105	71	50 50	k	1+2u 1+2o	1u m	Sg Sg	6,7	5000 1380 6380	5,7	52	Z	173	12,5/80-15 14	FS	f h H F	G S 26x26	5900.-
Hämmerli Nyon	Raybach SP 501	342	180	116	87	80 30	m	T		Sg Sg	6,8	5550 1320 6870	6,6	50	Z	160	15/70-18 10	H S ⁷⁾	f H F	G S 25x15	7380.-

1) Frein de manœuvre agissant sur le pont-arrière

2) Direction par fusée d'essieu

3) Parois en acier galvanisé ou en profils d'aluminium poutrés, fréquemment demandées. Majoration.

4) Profil d'aluminium poutré

5) Également livrable en BTD

6) Basculable vers l'arrière

7) Levier de frein sous le pont

8) Basculant vers l'arrière avec essieu tandem

9) La valeur n'a pas pu être fixée

Suite Tableau de types de remorques agricoles 1982

Firme	marque/ type	Pont				Ridelles			1 = inférieure 2 = supérieure		Matériaux	Conte- nance	Poids	Basculement				Pneus	Frein	Timon	Trappe à grain	Prix			
		longueur inté- rieure	largeur inté- rieure	hauteur à partir du sol	basculé arrière côté	hauteur 1 2	profondeur du profil f = plate k = petite m = moyenne g = grande	ouverture		ridelles pont H = bois S = acier A = alu P = profilé g = verni v = zingué	charge utile poids mort	besoin en huile arrière côté	inclinaison du pont arrière côté	limitation arrière latérale Z = cylindre D = câble V = soupape k = fait défaut	voie ressort B = à lames P = parabo- lique G = par silent- blocs	dimension plis	A = à inertie FS = farmer stop S = frein d'arrêt FD = chute de timon h = réglable H = hitch R = roue-support F = bêquille	œillet f = fixe d = pivotant h = réglable H = hitch R = roue-support F = bêquille	H = levier G = poignée S = seuil largeur et hauteur	janvier 1982					
								u = par le bas	m = par le centre																
		cm	cm	cm	cm	cm	cm	arrière	latérale												cm francs				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9											20	21			
Basculant sur trois côtés monoaxe																									
Aecherli Reiden	Krone EDK3	395	185	100	86 78	40 30	f	1u m	m	Hg Sg	5,1	3500 1190 4690	6,7 4,2	38 45	Z V	150	11,5/80-15 8	U	f R					6190.-	
	Krone EDK210/54	400	210	103	90 80	40 40	g	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	A Sg	6,7	4200 1250 5450	7,3 4,0	41 37	Z V	150	12-18	A S	f R	H 28x20				7500.-	
Agrar Wil	Welger EDK110	400	200	108	90 80	50 40	1 g 2 k	1+2u 1+2o	m	Sg Sg	7,2	4780 1720 6500	7,5 3,4	38 35	Z V	153	13/65-18 12	A S	f R	H S 36x22				6600.-	
Allamand Morges	Schuitemaker DKW 57	400	200	109	87 82	50 40	m	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	Sg Sg	7,2	4500 1470 5970	7,4 3,8	43 41	V	148	13/75-16 10	A S	f R	G S 35x20				6700.-	
Anliker Fraubrunnen	Strautmann SKE 55	405	198	112	102 82	50 32	g	1+2u 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sg Sg	6,6	5020 1680 6700	6,3 3,7	33 42	V	152	12-18	A S	f R	G S 36x21				6800.-	
Delzhofer Niederbüren	Mutti MRL 50	390	204	113	93 82	50 50	k	1u, 1+2u 2o, 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sv Sg	8,0	6000 1550 7550	9,0 6,6	45 ca.62	V k	160	13/65-18 16	FS	d R	G S 20x15				6890.-	
Favre Payerne	Gilibert RE 50 BST	394	192	109	?	60 35	m	1+2u 1+2o	1u m	Sg Sg	7,2	6000 1510 7510	?	?	?	172	13,5/75-17 10	FS ⁷⁾	f F					9330.-	
Feronord Yverdon	Scalvenzi M 50 SI	343	192	101	76 75	50 50	k	1u m	1u m	Sg Sg	6,6	5000 1250 6250	6,0 4,1	45 ca. 50	Z k	155	11,5/80-15 10	FS	d R	G S 38x29				8190.-	
	Scalvenzi M 60 SI	394	192	110	83 89	50 50	k	1u m	1u m	Sg Sg	7,6	6000 1450 6450	8,6 5,6	45 48	Z k	155	13/65-18 16	FS	d R	G S 49x28				9325.-	
Flückiger Auswil und Olivetto Gorgier	Carraro 3500	344	172	97	78 75	50 50	k	1+2u 1+2o, 2o	1+2u 1+2o, 2o	Sg Sg	5,9	5000 1400 6400	?	44 41	V V	150	11,5/80-15 10	FS	d R	G S 30x21				7100.-	
	Carraro 4000	392	192	108	90 89	50 50	k	A	A	Sv Sg	7,5	6000 1680 7680	7,2 5,0	45 42	Z V	160	13/65-18 16	FS	d h R	G S 50x32				7900.-	
Hämmerli Nyon	Deves GV40BR	343	170	96	78 81	50 35	g	1u m	1u m	Sg Sg	6,0	4890 1110 6000	7,2 5,2	42 ca. 50	Z k	152	11,5/80-15 12	FS	d R					7450.-	
	Ormas Maril 40C	340	190	100	81 86	50 50	g	1u, 1+2u m, 1+2o	1u, 1+2u m, 1+2o	Sg Sg	6,5	4580 1420 6000	7,1 5,9	45 54	Z D	160	11,5/80-15 10	FS	d h R	G S 23x23				7450.-	
	Ormas Maril 40	390	190	107	90 98	50 50	g	1u, 1+2u m, 1+2o	1u, 1+2u m, 1+2o	Sg Sg	7,4	5720 1530 7250	7,1 5,9	39 50	V V	160	13/65-18 12	FS	d h R	G S 23x23				8850.-	
Jakob Engishofen	Carraro JE	421	192	107	?	60 60	g	A	A	Sv Sg	9,7	6230 1770 8000	?	?	?	150	13/65-18 16	FS	d h R	H S 30x22				7250.-	
Kübler Sieblingen	Farm C. 75-1	388	195	117	103 97	48 50	g	1+2u 1+2o	A	Sg Sg	7,4	6400 1600 8000	6,2 3,4	40 35	Z V	150	15:70-18 10	A S	f R	H 44x17				6900.-	
Marolf Finsterhennen	Marolf WM78N	292	172	87	67 70	50	k	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sv Sg	5,0	3760 1240 5000	5,5 4,4	47 45	Z V	140	10,5-18	FS	d h R	H 42x29				6900.-	
	Marolf WM73N	372	172	98	74 78	50	k	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sv Sg	6,4	5430 1570 7000	8,3 6,7	42 50	V	142	12,5/80-15 14	FS	d h R	H 42x29				8400.-	
	Marolf WM72N	392	192	100	78 83	50	k	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sv Sg	7,5	6200 1800 8000	8,9 7,2	40 45	V	155	12-18	FS	d h R	H 42x29				9100.-	
	Marolf WM81	412	212	99	72 80	50	k	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sv Sg	8,7	6090 1910 8000	8,9 7,2	38 42	V	175	12-18	FS	d h R	H 42x29				9900.-	

Meier Marthalen	Reisch 6,5	413	208	98	76 79	50 50	g	1u, 1+2u 1+2o	A	Sg Sg	8,6	6230 1770 8000	6,5 4,4	38 41	V V	150	12-18	A S	f R		7000.-
Messer Niederbipp	JF TV45	310	215	98	83 77	40 40	f	1u 1+2u	1u 1+2u	Hg Sg	5,3	4130 1320 5450	7,7 7,5	44 50	V V	168	14-16 8	FS	f F		5980.-
Neuhaus Beinwil	Hoffmann NB 6000	358	177	91	67 66	40 40	g	1u, 1+2u 2o, 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sg Sg	5,1	4560 1440 6000	5,1 2,9	44 45	Z V	140	10,5-16	A S	f R	G S 44x16	5600.-
	Hoffmann NB 8000	408	204	97	75 76	50 50	g	1u, 1+2u 2o, 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sg Sg	8,3	6130 1870 8000	7,5 4,1	38 39	Z V	152	12-18	A S	f R	G S 40x22	7200.-
Rohrer-Marti Regensdorf	Mengele MEDK 550	395	198	109	93 79	50 40	g	1+2u 1+2o	1u, m 1+2o	Sg Sg	7,0	5140 1760 6900	8,7 4,8	41 48	Z V	154	13/65-18 12	A S	f R	H S 28x22	9550.-
Sonderegger Egnach	Sondi H3/40	394	196	89	65 77	50 40	k	A	A	Sg Sg	7,0	4980 1520 6500	7,8 5,0	45 ca. 45	Z k	152	11,5-15 24	A, U S ⁷⁾	d R		6800.-
Tanner Langnau	Tanner K-580	342	172	88	66 80	50 50	k	1+2u 2o, 1+2o	1+2u 2o, 1+2o	Sv Sg	5,9	5500 1210 6710	7,0 4,7	45 41	V V	138	11,5/80-15 12	FS	f h R	H 39x26	7900.-
	Tanner K-680	392	192	93	74 77	50 50	k	1+2u 2o, 1+2o	1+2u 2o, 1+2o	Sv Sg	7,4	6500 1500 8000	8,0 5,2	43 45	V V	150	13/65-18 16	FS	f h R	H 39x26	8700.-
	Tanner K-681	412	212	92	75 75	50 50	k	1+2u 2o, 1+2o	1+2u 2o, 1+2o	Sv Sg	8,7	6400 1600 8000	7,7 4,8	40 40	V V	170	13/65-18 16	FS	f h R	H 39x26	9200.-
VGL Ebikon	Brantner J EK 45	293	182	95	75 73	50 40	g	1u, m 1+2u	1u, m 1+2u	Sg Sg	4,8	4500 1260 5760	4,4 3,0	44 45	Z V	134	13/65-18 16	U	d R	G 47x20	6100.-
	Brantner J EK 55	343	182	95	76 76	45 45	g	1u, m 1+2u	A	Sg Sg	5,6	5500 1370 6870	5,2 3,5	35 44	Z V	150	13/65-18 16	FS	d R	G 47x20	7215.-
	Brantner F EK 55	343	182	95	76 76	45 50	g	1u, m 1+2u	A	Sg Sg	5,9	4760 1460 6220	6,3 4,2	36 45	Z V	140	13/65-18 16	FS	f h R	G 47x20	7695.-
	Brantner J EK 65	392	195	97	80 80	50 50	g	1u, m 1+2u	A	Sg Sg	7,6	6400 1600 8000	7,5 4,4	36 38	Z V	150	13/65-18 16	FS	d R	G 47x20	7995.-
	Brantner F EK 65	392	195	98	77 80	60 60	g	1u, m 1+2u	A	Sg Sg	9,2	6140 1860 8000	7,3 4,5	37 40	Z V	150	13/65-18 16	FS	f h R	G 47x20	8795.-
	Brantner P EK 65	413	214	100	80 78	50 50	g	1u, m 1+2u	A	Sg Sg	8,8	6040 1960 8000	7,5 4,4	37 40	Z V	166	13/65-18 16	FS	f h R	G 47x20	9245.-
VLG Bern	Steib EK 45	400	202	108	100 75	77	g	u, o	u, o	Sg Sg	6,2	4060 1600 5660	6,0 3,3	35 42	V V	150	13/75-16 10	A S	f R		7350.-

Basculant sur trois côtés à essieu tandem

Aecherli Reiden	Krone EDK 210-64	400	210	105	95 85	50 40	g	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	A Sg	7,6	4900 1500 6400	7,5 4,0	42 39	Z V	152 P	11,5/80-15 8	A S	f R		10400.-
Agrar Wil	Welger EDK 130T	400	207	108	89 78	50 40	1 g 2 k	1+2u 1+2o	m	Sg Sg	7,5	6060 1940 8000	11,5 4,6	45 40	Z V	167 B	11,5/80-15 8	A S	f R	H S 36x22	8500.-
Allamand Morges	Schuitemaker DKW 73T	400	200	117	97 90	50 40	m	1+2u 1+2o	1+2u 1+2o	Sg Sg	7,2	5800 1700 7500	7,3 3,9	44 40	V V	150 B	11,5/80-15 8	A S	f R	G S 35x20	9000.-
Grunder Lucens	Brémont BB 70 ^{b)}	420	210	106	82	60 40	g	T	m	Sg Sg	8,8	7750 2250 10000	19,6	56 ^{b)}	Z	160	13/65-18 8	H FS ⁷⁾	f h H F	G S 35x22	13100.-
Kübler Sieblingen	Farm C. 80-T	445	220	97	84 80	50 50	m	1+2u 1+2o	1u, 1+2u 2o, 1+2o	Sg Sg	9,8	7690 2310 10000	11,3 6,2	35 34	Z V	165 B	13/75-16 10	A S	f R	G 35x21	9900.-
Meier Marthalen	Reisch TD 70	445	208	119	89 89	50 40	g	1+2u 1+2o	A	Sg Sg	8,3	7500 1850 9350	7,4 3,6	40 41	V V	152 B	13/75-16 10	A S	f R		10300.-
Messer Niederbipp	JF TV 70	360	215	102	86 83	50 50	f	1u 1+2u	1u 1+2u	Hg Sg	7,7	6680 1620 8300	10,4 9,1	44 49	V V	160	14-16 10	FS1	f F		9210.-
Rohrer-Marti Regensdorf	Mengele MEDK 650	395	198	112	93 79	50 40	g	1+2u 1+2o	1u, m 1+2u	Sg Sg	7,0	6150 1850 8000	8,7 4,8	45 48	Z V	157 B	13/75-16 10	A S	f R	H S 28x22	12350.-
Tanner Langnau	Tanner K 780	412	212	92	73 73	50 50	k	1+2u, 2o 1+2o	1+2u, 2o 1+2o	Sv Sg	8,7	6900 1800 8700	7,7 4,8	40 40	V V	170	10,5/85-15 12	FS1	f h R	H S 39x26	10100.-
	Tanner K 880	442	212	111	92 94	50 50	k	1+2u, 2o 1+2o	1+2u, 2o 1+2o	Sv Sg	9,3	7700 2300 10000	12,5 ?	40 38	V V	173	13/65-18 16	H1 FS1	f h F	H 39x26	11350.-
VGL Ebikon	Brantner T 9 G	444	214	104	81 84	60 60	g	1u, m 1+2u	A	Sg Sg	11,4	7340 2660 10000	14,6 8,7	40 42	Z V	167 B	13/65-18 16	H FS	f h R	G 46x25	13860.-

1) Frein de manœuvre agissant sur le pont-arrière

2) Direction par fusée d'essieu

3) Parois en acier galvanisé ou en profils d'aluminium poutrés, fréquemment demandées. Majoration.

4) Profil d'aluminium poutré

5) Également livrable en BTD

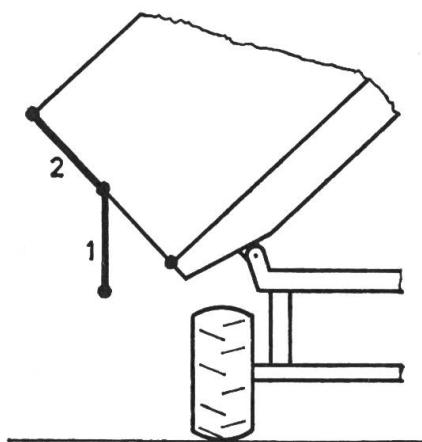
6) Basculable vers l'arrière

7) Levier de frein sous le pont

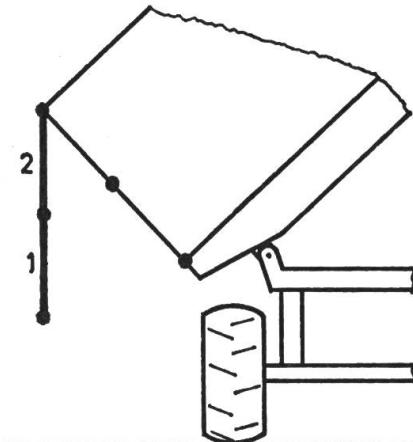
8) Basculant vers l'arrière avec essieu tandem

9) La valeur n'a pas pu être fixée

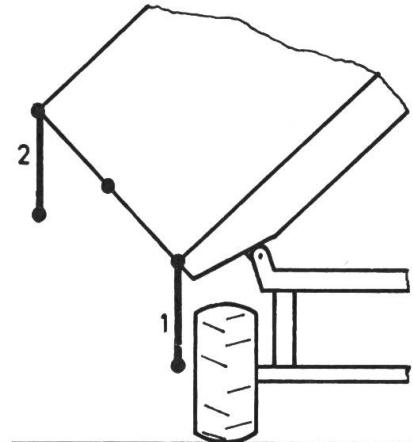
BULLETIN DE LA FAT



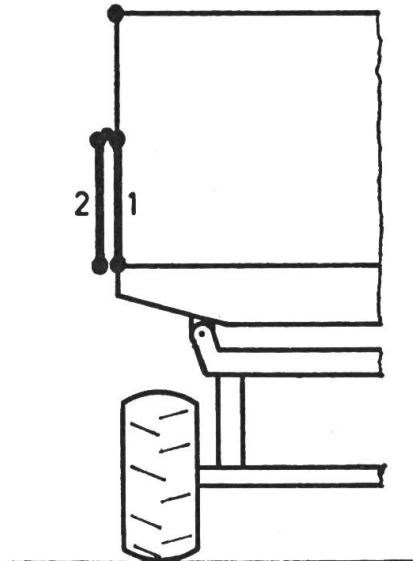
a) 1, en bas



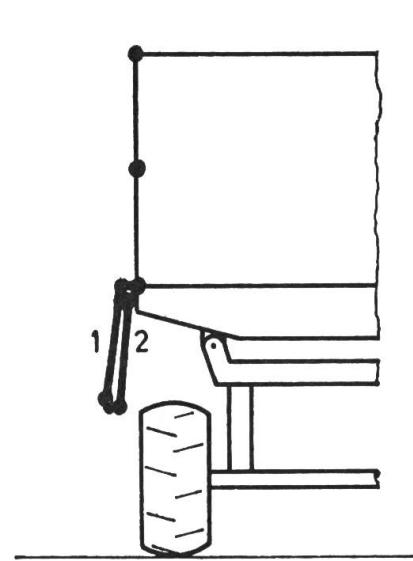
b) 1 et 2, en bas



c) au centre



d) 2, en haut



e) 1 et 2, en haut

Fig. 5: Possibilités d'ouverture des ridelles
(1 = partie inférieure,
2 = partie supérieure):

(Suite de la page 339)

13 Besoin en huile (Fig. 8). Ce besoin est le plus important, dans son ampleur, sur les basculants arrière. Pour les tracteurs où l'huile hydraulique et l'huile de graissage sont séparées, il faut se renseigner auprès du fabricant du tracteur quant à la quantité d'huile pouvant être prélevée sur le tracteur.

Lors d'affectation communautaire, il peut arriver que les mélanges d'huile de certains tracteurs soient néfastes. Par le truchement d'une pompe montée sur la prise de

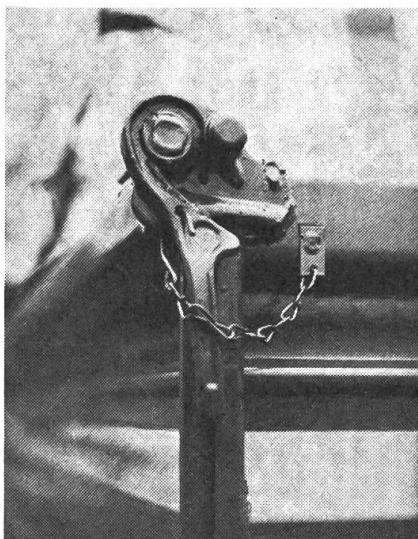
force, on peut éviter le mélange des huiles et répondre également au besoin en huile du cas spécifique.

14 Angle de basculement (Fig. 9). L'angle de basculement joue un rôle important lorsqu'il s'agit de produits qui glissent mal, tels les cossettes ou la terre humide.

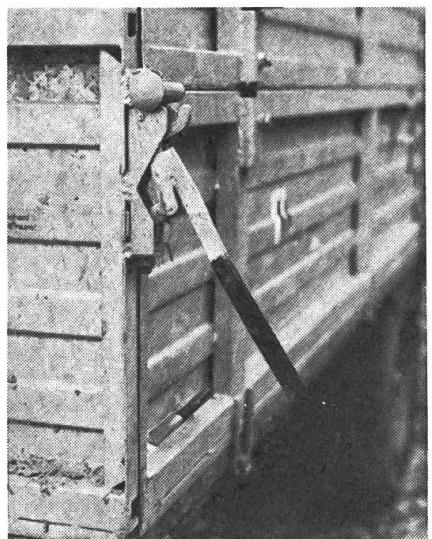
15 Limitation de l'angle de basculement. Certaines remorques à basculement latéral n'ont pas de limitation angulaire; on ne

BULLETIN DE LA FAT

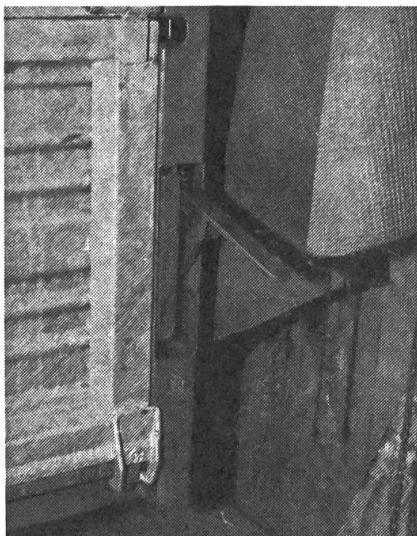
Fig. 6:
Fermetures:



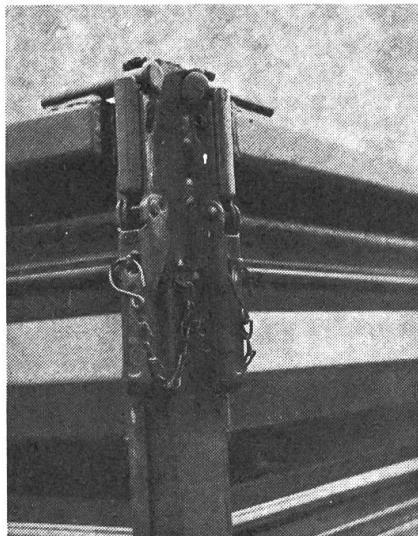
a) à crochet: construction simple,
facile à manier



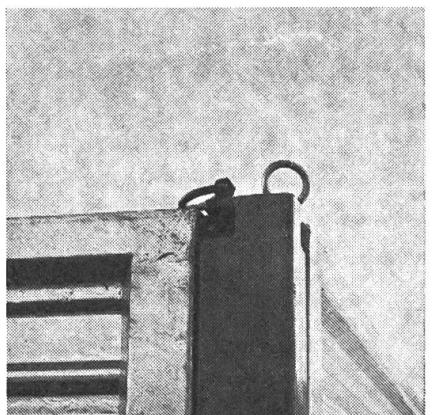
b) à excentrique: construction
compliquée, mais très faciles à
manier



c) à excentrique noyé: pratique-
ment à l'abri complet de l'en-
dommagement



d) à verrou avec petit levier: exige
un gros effort



e) à goupille: pratiquement inutili-
sable en charge

saurait répondre d'une lacune semblable. Les câbles métalliques de retenue sont devenus rares. S'il existe une soupape de limitation, elle doit intervenir aussi bien lors du basculement arrière que latéral. De fin câbles de retenue, contre le renversement du pont sur le flanc, sont souhaitables en complément.

16 Voie. Une voie large réduit le risque de renversement lors du basculement du pont; elle augmente également l'aptitude de la remorque à être utilisée en terrain déclive.

Position des essieux. Sur les remorques à un essieu, la position de celui-ci est importante pour la répartition entre pression exercée sur l'essieu et pression d'appui.

BULLETIN DE LA FAT

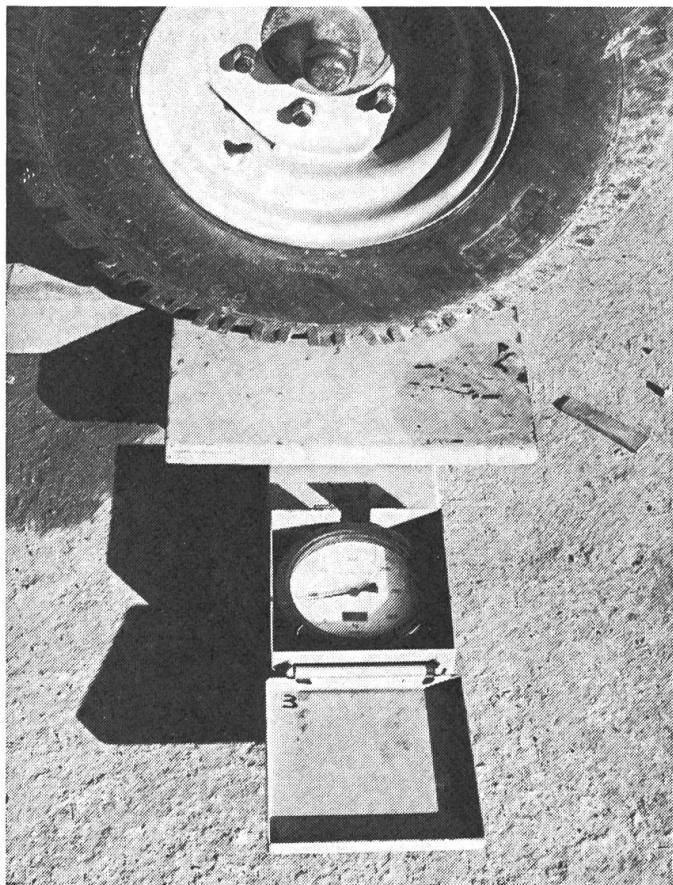


Fig. 7: Pesage du véhicule à vide, à l'aide d'une balance fournissant la charge de roue. Les indications figurant dans les prospectus au sujet du poids mort sont rarement identiques à la réalité.



Fig. 8: Basculant: besoin en huile très élevé (17 l, par exemple). Tous les tracteurs n'autorisent pas un prélevement de cette importance.

Selon l'OCE, la pression d'appui ne doit pas excéder 20% du poids total. Sur quelques remorques, il est possible de modifier quelque peu la position des essieux. Sur les remorques à deux essieux, en particulier, la **position plus ou moins arrière des essieux** en question montre s'il est possible, par exemple, de reculer suffisamment près d'un puits ou d'un convoyeur à bande. La **suspension** permet à la remorque de rouler plus souplement et plus tranquillement, surtout à vide; elle a également pour effet de ménager les bandages. Sur les remorques à pont basculant, les grands débattements de la suspension devraient être du type à blocage.

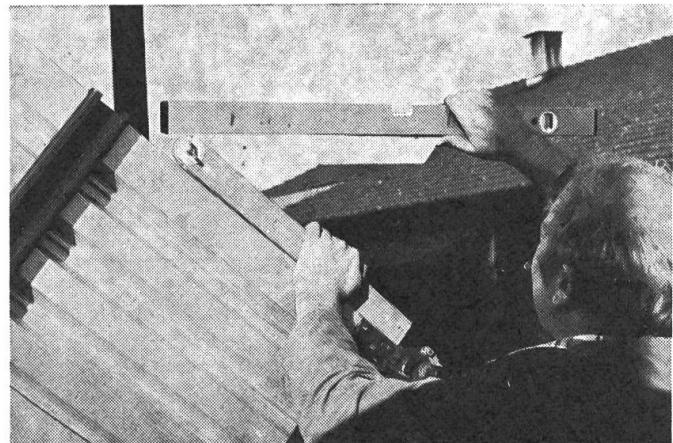


Fig. 9: Mesurage de l'angle de basculement. Pour certains produits tels que les cossettes, ou la terre humide, un grand angle de basculement est nécessaire.

Le ressort parabolique est comparable à un ressort à « lame unique ».

BULLETIN DE LA FAT

17 Pneumatiques. Eléments importants de la remorque, les pneumatiques doivent être largement dimensionnés. Il faut également veiller en particulier au rapport que forment le poids total du véhicule et la capacité portante des bandages.

Les pneus Michelin n'indiquent pas le nombre PR (résistance du bandage exprimée en nombre de plis).

18 Freins. Les freins devraient agir sur toutes les roues. Sur les remorques à deux essieux, un frein supplémentaire agissant sur l'essieu arrière est judicieux pour manœuvrer.

Sur quelques remorques à un essieu, le levier de frein ne peut pas être commandé à partir du tracteur.

Le frein à inertie doit pouvoir être bloqué lorsque le tracteur roule en marche arrière, et se débloquer automatiquement lors du retour à la marche avant.

La tendance au frein hydraulique est discernable. Sur quelques essieux figurent des spécifications du frein. On ne peut que difficilement porter, de l'extérieur, un jugement sur un frein. Toutefois, en règle générale, un tambour de frein large et de grand diamètre bénéficie d'un refroidissement meilleur, possède des garnitures plus grandes elles aussi et témoigne d'une longévité supérieure.

Une entreprise est tenue par la loi d'installer un **frein d'immobilisation** capable de retenir une remorque, au niveau de son poids total, sur une pente de 16%.

L'OCE prescrit un **frein de service** lorsque le poids des remorques excède deux fois le poids mort du véhicule tracteur. La seconde remorque ne demande pas à pouvoir être freinée lorsqu'elle ne pèse au maximum que la moitié de la première.

19 Timon. L'œillet de traction doit être pivotant lorsque l'attelage de la remorque est monté fixe sur le tracteur, et inversement.

Un œillet de traction pivotant serait judicieux lors d'affectation communautaire, mais il doit comporter un arrêtage. Avec un œillet de traction conventionnel ou timon réglable en hauteur, la remorque peut être adaptée au tracteur (Fig. 10).

Béquille. Les remorques à béquilles ne sont pas manœuvrables à la main. Une béquille montée au centre du timon est bien accessible par les deux flancs.

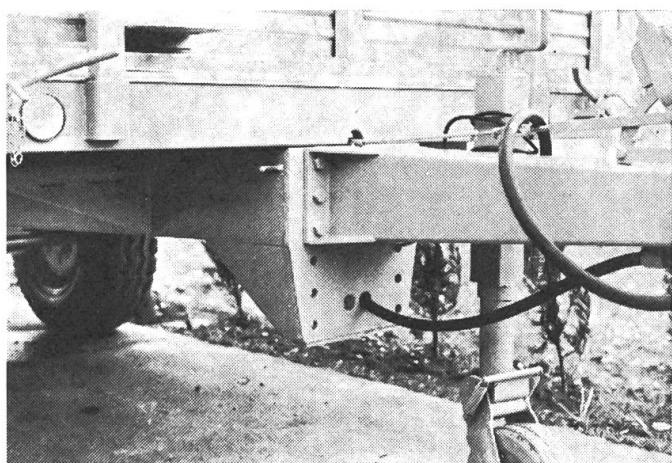


Fig. 10: Avec un timon ou un œillet de traction réglables en hauteur, la remorque peut être adaptée au tracteur.

La trappe à grain ne figure dans le tableau que si elle est livrable en série.

Ouverture et dosage sont plus faciles avec un levier qu'avec une poignée.

Les tiroirs non intégrés peuvent présenter des seuils jusqu'à 5 cm de hauteur. Ces seuils entravent l'écoulement.

Il faut veiller aussi à la dimension du tiroir, en particulier pour les pommes de terre et les fruits (Fig. 11).

21 Les prix sont ceux valables depuis janvier 1982 et se réfèrent exactement au type décrit.

Usinage. Comme en général une remorque est appelée à servir plusieurs années, il

BULLETIN DE LA FAT



Fig. 11 a: Une petite trappe avec seuil ne peut convenir que pour les céréales et autres produits analogues.

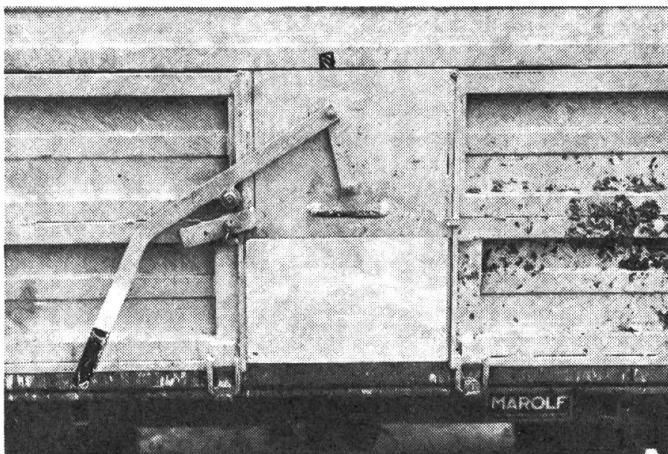


Fig. 11 b: Une grande trappe, polyvalente, sans seuil. Maniement par levier.

faut veiller à la qualité de son usinage. Contrairement à ce qu'on serait en droit de penser, toutes les remorques ne sont pas totalement étanches aux grains.

Les fermetures qui coincent ne deviennent pas meilleures. La qualité du matériel et des soins qui lui sont prodigues exerce sur la longévité une influence déterminante.

Parois et ridelles en aluminium et en bois sont faites d'éléments détachés qui peuvent être remplacés s'ils sont endommagés. Celles en tôle d'acier sont très difficiles à réparer, en particulier lorsqu'elles sont galvanisées. Les parois galvanisées sont par contre très durables.

Conclusions

- De nombreux produits sont pourvus d'un pont à palettes.
- Les efforts faits pour réduire le poids conduisent à l'emploi d'acier, qualitativement meilleur, de profils plus compliqués et de profils d'aluminium pourtrés pour les parois.
- Une soupape limitant l'angle de basculement est judicieuse et nécessaire.
- Les leviers de frein farm-stop sont simples à manier et donc appréciés.
- Des freins hydrauliques sont recommandés pour les remorques de plus grandes dimensions.
- Les trappes à grain sont de plus en plus souvent intégrées et non pas montées ultérieurement
- Les différences de prix s'expliquent en partie par des différences de qualité.
- Certains matériels auxiliaires facilitant le travail, tels que marches ou échelle, poignées pour ouvrir les ridelles, fixation pour le flexible d'huile et le câble d'éclairage, sont souhaitables et souvent déjà présents.

Des demandes éventuelles concernant les sujets traités ainsi que d'autres questions de technique agricole doivent être adressées aux conseillers cantonaux en machinisme agricole indiqués ci-dessous. Les publications et les rapports de texts peuvent être obtenus directement à la FAT (8355 Tänikon) (Tél. 052 - 47 20 25, bibliothèque).

BE	Geiser Daniel, 032 - 91 40 69, 2710 Tavannes
FR	Lippuner André, 037 - 82 11 61, 1725 Grangeneuve
TI	Müller A., 092 - 24 35 53, 6501 Bellinzona
VD	Gobalet René, 021 - 71 14 55, 1110 Marcellin-sur-Morges
VS	Balet Michel, 027 - 36 20 02, Châteauneuf, 1950 Sion
GE	AGCETA, 022 - 96 43 54, 1211 Châtelaine
NE	Fahrni Jean, 038 - 22 36 37, Le Château, 2001 Neuchâtel
JU	Donis Pol, 066 - 22 15 92, 2852 Courtemelon / Courtételle

Les numéros du «Bulletin de la FAT» peuvent être obtenus par abonnement auprès de la FAT en tant que tirés à part numérotés portant le titre général de «Documentation de technique agricole» en langue française et de «Blätter für Landtechnik» en langue allemande. Prix de l'abonnement: Fr. 30.- par an. Les versements doivent être effectués au compte de chèques postaux 30 - 520 de la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural, 8355 Tänikon. Un nombre limité de numéros polycopiés, en langue italienne, sont également disponibles.