Zeitschrift: Technique agricole Suisse **Herausgeber:** Technique agricole Suisse

Band: 44 (1982)

Heft: 7

Rubrik: Nouveaux résultats de tracteurs testés

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bulletin de la FAT

7/82

Informations de techniques agricoles à l'intention des praticiens publiées par la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT), CH-8355 Tänikon.

Rédaction: Dr. W. Meier, Directeur de la FAT

13ème année, mai 1982

Reproduction intégrale des articles autorisée avec mention d'origine

Nouveaux résultats de tracteurs testés

E. Stadler, I. Schiess

L'hiver dernier, nous avons continué les tests de tracteurs comme nous le faisons déjà depuis plusieurs années. Nous avions envoyé une lettre-circulaire à tous les fabricants et importateurs de tracteurs suisses. 11 maisons nous ont répondu affirmativement et ont mis à notre disposition 22 modèles et types de tracteurs différents. Ce résultat est particulièrement réjouissant dans ce sens que nous sommes probablement la seule Station d'essais qui n'accepte pas que le modèle testé soit retiré si les résultats sont négatifs et qui publie donc tous les résultats obtenus. Chacun sait que les chiffres de vente des tracteurs ont baissé au cours de ces deux dernières années en Suisse, mais tout particulièrement dans les pays voisins. Il est donc compréhensible que les vendeurs de tracteurs, ou les fabricants, fassent des efforts plus poussés pour renforcer leur position sur le marché ou pour la maintenir. La participation positive à ces tests est donc logique.

L'acquéreur de tracteur sera celui qui profitera le plus de cette situation, car nous sommes à même de lui soumettre rapidement la documentation qui lui permet de comparer les différents modèles sur le marché.

Voici ci-après, une première série de feuilles de tests. Les autres suivront d'ici peu.

Test No. 771/81

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

WIESEL 228

Demondeur d'essoi: Wiesel AG, Landmaschinen, 4803 Vordemwald

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Wiesel

modèle: Châssis-bloc, 4 roues motrices

type: 228

Moteur:

constructeur: Lombardini (1) modèle: Diesel, injection directe

type: LDA 914

alésage/course: 95/94 2 cylindres, cylindrée: 1332 cm3

puissance du moteur: 18,4 kW (25 ch) indications du constructeur régime nominal: 2400 t/min

refroidissement: à air

capacité du carter: 3,01, capacité rés. carburant: 101

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

Embruyage:

à disque unique, à sec actionnement: par pédale

Boîte de vitesses: 6 marches avant, 2 marches arrière

type: changement de vitesse, à griffes

Puissance à la prise de force (17 °C et 722 mbar)						
Vitesse de rotation		Puissance	Co	nsommation		
Moteur	Prise de force		totale spécifique			
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puis	sance ma	ximale				
2400	588	15,3(20,8)	5,0	276(203)		
B. Puis	B. Puissance au régime normal de la prise de force					
2203	540	14,5(19,7)	4,7	271 (200)		
C. Cha	rge partie	elle, 85% du cou	ple de la	puissance max.		
2440	598	13,3(18,1)	4,4	278(205)		
D. Cha	rge partie	elle, 42,5% du c	ouple de	la puiss. max.		
2508	615	6,7(9,2)	3,0	366(270)		
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B						
2203	540	6,2(8,4)	2,4	331 (244)		
F.	F.					

Régime maximal pour marche à vide: 2588 t/min Augm. du couple env.: 4 % pour 79 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 31x15,5-15 Tr et au régime nominal en marche avant: 2,0 - 3,7 - 5,6 // 8,2 - 15,5 - 23,6 km/h

en marche arrière: 2,1 // 8,8 km/h

Prise de force:

type: semi-indépendante et semi-dépendante

actionnement: pédale dépendant de l'embrayage

nombre de tours: 2203/540 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 1

genre: sans relevage hydraulique

dimensions: 35 mm, 6 cales

contenu de l'huile: 16,51 séparé

, dont 14 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 190 bar, débit:29,6 1/min à 162 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

daN (~ kp), trajectoire de levage: 530

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande mécanique

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 26x12,00-12 Terra

orrière: 31 x 15,50-15 Terra

voie à l'avant: 1450 mm, réglable de empattement: 1600 voie à l'arrière: 1450 mm, réglable de garde au sol: 240 mm.

rayon de braquage sans frein de direction:3,8

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cadre de sécurité

modèle: Kunzelmann

No. de test: FAT-485/79

Dimensions:

longueur: 2620 mm, largeur: 1850 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 1900 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 413 kg, à l'arrière: 603 kg, poids total: 1015 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 103 dB (A)

position de l'échoppement: latéral, en bas, à gauche

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 14,5 kW (19,7 ch). Un régime de 588 t/min produit 15.3 kW (20,8 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 4 % pour un régime atteignant environ 79 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 28.10.81 S1/mb

Test No. 772/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Vitesse de

rotation

Prise de

force

t/min

A. Puissance maximale

631

540

646

658

Moteur

t/min

2300

1967

2354

2397

SAME Centauro 70 DT (4 roues motrices)

Puissance à la prise de force (20 °C et 962 mbar)

Consommation

spécifique

g/kW (g/ch.h)

270 (199)

253 (186)

268 (197)

327 (241)

totale

I/h

14.6

12,6

8,0

Puissance

kW (ch)

45,1 (61,3)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

42,7 (58,0)

39,2 (53,3)

20,4 (27,7)

C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.

D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.

DATES TECHNIQUES:

Moteur:

constructeur: SAME (1) Tracteur:

modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices

type: Centauro 70 DT constructeur: SAME

Demondeur d'essai: W. Mahler AG, 8912 Obfelden

modèle: Diesel, injection directe

type: 984 P

alésage/course: 98 / 120 mm 4 cylindres, cylindrée: 3619 cm3

puissance du moteur: 50 kW (68 ch) indications du régime nominal: 2300 t/min

refroidissement: à air

capacité du carter: 10,21, capacité rés. carburant: 120 I

voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 390 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5.7 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: SIAC

No. de test: CSD 103

longueur: 3850 mm, lorgeur: 2000 mm, houteur avec codre de sécurité: 2640 mm (échappement: 2750 mm) Dimensions:

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1445 kg, à l'arrière: 2035 kg, poids total: 3480 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): position de l'échoppement: à droite, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 42,7 kW (58 ch). Un régime de 631 t/min produit 45,1 kW (61,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 16 % pour un régime atteignant environ 63 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 7.1.1982 S1/wd

		pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR	E. Char	rge partie	elle, 42,5% de la	puiss. in	ndiquée sous B
cteur	Embruyage:	à double effet, à sec par pédale pour embrayage de conduite	1967	540	18,1 (24,7)	6,3	289 (213)
es tra		levier à main pour l'embrayage de la prise de force	F.				
ls de	Boîte de vitesses:	2 marches avant, 2 marches arrière [transmission réversible					
officiels des tracteur		type: changement de vitesse, synchronisée unverseur de marche, non synchronisé	_		pour marche à v		
essais o		vitesse d'avancement avec pneus: 16,9-30 AS et au régin	ne nomina	al	e env.:]6 % pou		
des e		en marche avant: 1,2 - 1,6 - 2,1 - 2,7 // 3,6 - 4,8	- 6,2 -	8,1 // 1	10,6 - 14,0 - 18	8,0 - 23	,7 km/h
		en marche arrière: 1,0 - 1,3 - 1,7 - 2,3 // 3,0 - 4,0	- 5 , 1 -	6,7 // 8	3,8 - 11,6 - 14,	,9 - 19,	6 k m/ h
	Prise de force:	type: indépendante	dimension	ns: 35 mm	n, 6 cales		
		octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage					
		nombre de tours: 1967/540 t/min et 2095/1000 t/min					
	Hydraulique:	attelage trais points de la catégorie: 2 genre: relev					
		contenu de l'huile: 60 l, y compris l'engrenage et l'e				our l'hydr	aulique ext.
		pression max.: 192 bar, débit: 42,5 1/min à 163 bar (mess		prise d'hu	ıile)		
700		force de levage max. continue aux points d'attelage inférieu 1925 daN (~ kp), trajectoire de levage: 610 mm	Jrs:				
Schenck-W 7	Frein de service:	genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)					
chen	Dispositif de						
	déplacement:	pneus avant: 13,6 - 24 AS arrière: 16,9					
ite		voie à l'avant: 1640 mm, réglable de 1540 à 1840 mm	,	empattem	ent: 2320 mm		

Test No. 773/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

SAME Mercury 85 DT (4 roues motrices)

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

Moteur:

constructeur: SAME (1)

Demandeur d'essai: W. Mahler AG, 8912 Obfelden

modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices

type: Mercury 85
constructeur: SAME (1)

modèle: Diesel, injection directe

type: 1054 P

alésage/course: 105/120 mm 4 cylindres, cylindrée: 4154 cm3

puissance du moteur: 61 kW (83 ch) indications du régime nominal: 2270 t/min

refroidissement: à air

capacité du carter: 10,21, capacité rés. carburant: 120 I

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

Embruyage:

à double effet, à sec

par pédal pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 12 marches arrière [transmission réversible

type: changement de vitesse, synchronisée unverseur de marche, non synchronisé

Puissance à la prise de force (25 °C et 962 mbar) Vitesse de Puissance Consommation rotation Moteur Prise de totale spécifique force kW (ch) t/min t/min I/h g/kW (g/ch.h) A. Puissance maximale 2270 623 53,1(72,1) 16.4 258(190) B. Puissance au régime normal de la prise de force 1967 540 49,0(66,6) 14.5 247(182) C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max 640 46,7(63,4) 14.1 253(186) D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max. 2394 657 24,1(32,7) 9.0 313(230) E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B 1967 540 20,8(28,3) 281 (207) 7,0 F

Régime maximal pour marche à vide: 2448 t/min Augm. du couple env.: 10 % pour 64 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9-34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,3-1,7-2,2-2,9 // 3,9-5,1-6,5-8,6 // 11,2-14,8-19,0-25,1 km/h

en marche arrière: 1,1 - 1,4 - 1,8 - 2,4 // 3,2 - 4,2 - 5,4 - 7,1 // 9,3 - 12,2 - 15,8 - 20,7 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1967/540 t/min et 2095/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

contenu de l'huile: 60 I, y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont 20 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 185 bar, débit: 42 1/min à 159 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

1820 daN (~ kp), trajectoire de levage: 660 mm

Frein de service: genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 14,9 - 24 AS arrière: 16,9 - 34 AS

voie à l'avant: 1630 mm, réglable de 1630 à 1830 mm, empattement: 2320 mm voie à l'arrière: 1600 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 450 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: SIAC

No. de test: CSD 103

Dimensions:

longueur: 3950 mm, largeur: 2100 mm, hauteur avec codre de sécurité: 2770 mm (échappement: 2800 mm)

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1460 kg, à l'arrière: 2150 kg, poids total: 3610 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 88 di

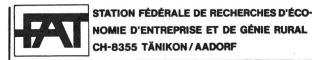
position de l'échoppement: à droite, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 49,0 kW (66,6 ch). Un régime de 623 t/min produit 53,1 kW (72,1 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 10 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 23.11.81 S1/mb



Test No. 774/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

JOHN DEERE 1040

DATES TECHNIQUES:

Demandeur d'essai:

constructeur: John Deere (D) Tracteur:

modèle: châssis-bloc

type: 1040

Moteur:

constructeur: John Deere

MATRA, 3052 Zollikofen

modèle: Diesel, injection directe

type: 3.179 DL-07

alésage/course: 106,5/110 mm 3 cylindres, cylindrée: 2938 cm3

puissance du moteur: 37 kW (50 ch) indications du constructeur régime nominal: 2500 t/min

refroidissement: à eau

capacité du carter: 7.01, capacité rés, carburant: 78 1

pompe d'injection: CAV-rotative

Embruyage:

embrayage de conduite: à sec, à disque unique

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 8 marches avant, 4 marches arrière

type: synchronisé

Puissance à la prise de force (19 °C et 965 mbar)					
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation		
Moteur	Prise de		totale spécifique		
t/min	force t/min	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)	
A. Puis	sance ma	ximale			
2500	563	31,8(43,2)	10,7	280(206)	
B. Puis	B. Puissance au régime normal de la prise de force				
2400	540	31,7(43,0)	10,5	276(203)	
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.					
2553	575	28,0(38,0)	9,8	294(216)	
D. Cha	rge partie	elle, 42,5% du c	ouple de	la puiss. max.	
2600	586	14,9(20,2)	6,7	389(286)	
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B					
2400	540	13,5(18,3)	6,0	371 (273)	
F.					
				8	

Régime maximal pour marche à vide; 2640 Augm. du couple env.: 25% pour 56 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 14,9-28 AS et au régime nominal

en marche avant: 2,6 - 3,5 - 5,1 - 6,8 // 8,8 - 12,1 - 17,4 - 23,5 km/h

en marche arrière: 3.9 - 5.4 - 7.8 - 10.5 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 2400/540 t/min

Hydraulique:

genre: relevage hydraulique par bras inférieurs attelage trois points de la catégorie: 2

contenu de l'huile: 41 I, y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont 14 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 194 bar, débit: 25,5 1/min à 165 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

1157 daN (~ kp), trajectoire de levage: 640 mm (avec vérin supplémentaire: 1863 daN/~kp)

Frein de service: genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)

Dispositif de

déplocement:

pneus avant: 7,50 - 16 AS-Front

arrière: 14,9 / 13 - 28 AS

voie à l'avant: 1450 mm, réglable de 1350 à 1850 mm.

empattement: 2050

voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1400 à 2000 mm. garde au sol: 400 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3.5 m

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cadre de sécurité

modèle: Viktor

No. de test: FAT 686/81

longueur: 3450 mm, largeur: 1930 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2200 mm (échappement: 2380 mm)

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 875 kg, à l'arrière: 1590 kg, poids total: 2465 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 94 dB (A) position de l'échoppement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 31,7 kW (43,0 ch). Un régime de 563 t/min produit 31,8 kW (43,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 25 % pour un régime atteignant environ 56 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 3.12.1981 S1/mb

Carburant: Carburant Diesel (gosoil), densité 0,830 kg/dm3 à 15°C 무 frein

Test No. 776/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

HUERLIMANN H 355 A (4 roues motrices)

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Hürlimann

Demandeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices

type: H 355 A

Moteur:

constructeur: SAME (1)

modèle: Diesel, injection directe

type: 1053 P

alésage/course: 105/120 mm 3 cylindres, cylindrée: 3]]6cm3

puissance du moteur: 41 kW (56 ch) indications du constructeur régime nominal: 2200 t/min

refroidissement: à air

capacité du carter: 9.7 l, capacité rés. carburant: 54 l

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

Embruyage:

à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 3 marches arrière

type: synchronisé

Puissance à la prise de force (21 °C et 954 mbar)						
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation			
Moteur	Prise de force		totale	spécifique		
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puissance maximale						
2200	613	37,3 (50,7)	11,1	248 (183)		
B. Puissance au régime normal de la prise de force						
1938	540	35,6 (48,4)	10,3	242 (178)		
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max						
2235	623	31,7 (43,0)	9,4	249 (184)		
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.						
2306	643	16,6 (22,5)	5,9	297 (219)		
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B						
1938	540	14,9 (20,2)	4,8	273 (201)		
F.						
	10					

Régime maximal pour marche à vide: 2357 t/min Augm. du couple env.: 20 % pour 64 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 13,6 - 28 AS et au régime nominal

0,93 - 1,4 - 1,8 - 2,7 // 2,9 - 4,5 - 5,5 - 8,3 // 9,0 - 13,8 - 17,0 - 25,5 km/hen marche avant:

en marche arrière: 1,6 // 5,0 // 15,5 km/h

Prise de force:

type: indépendante et dépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1938/540 t/min et 1926/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2

genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 24 I, y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont]4 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 201 bar, débit: 31,81/min à 170 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

1640 daN (~ kp), trajectoire de levage: 620

Frein de service: genre: frein à disque, à commande mécanique

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 9.5 - 20 AS

arrière: 13,6 /12 - 28 AS

.voie à l'avant: 1470 mm, réglable de 1370 à 1820 mm,

empattement: 2008 mm

voie à l'arrière: 1460 mm, réglable de 1360 à 1860 mm, garde au sol: 290 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,] m

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cadre de sécurité

modèle: Viktor

No. de test: FAT-791/81

Dimensions:

largeur: 1900 mm, hauteur avec codre de sécurité: 2200 mm (échappement: 2240 mm) longueur: 3520 mm,

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1050 kg, à l'arrière: 1394 kg, poids total: 2444 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 98 dB (A) position de l'échoppement: à droite, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 35,6 kW (48,4 ch). Un régime de 613 t/min produit 37,3kW (50,7 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 20 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 5.1.1982 S1/wd

Test No. 777/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

DEUTZ D 5207 C

Demandeur d'essai: Hans F. Würgler, 8910 Affoltern a.A.

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Deutz (D) modèle: châssis-bloc

type: D 5207 C

Moteur:

constructeur: Deutz (D)

modèle: Diesel, injection directe

type: F 3 L 912

alésage/course: 100 / 120 mm 3 cylindres, cylindrée: 2827 cm3

puissance du moteur: 38 kW (51,7 ch) indications du régime nominal: 2300 t/min

refroidissement: à air

capacité du carter: 7.51, capacité rés. carburant: 90 1

pompe d'injection:

Embruyage:

à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de forc

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière

type: synchronisé

Puissance à la prise de force (19 °C et 968 mbar)						
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation			
Moteur	Prise de force		totale	spécifique		
t/min	t/min	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puis	A. Puissance maximale					
2300	598	35,6(48,4)	10,9	256(189)		
B. Puis	B. Puissance au régime normal de la prise de force					
2076	540	33,8(45,9)	10,1	249(183)		
C. Cho	C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.					
2337	608	31,4(42,6)	9,4	249(183)		
D. Cho	rge parti	elle, 42,5% du c	ouple de	la puiss. max.		
2372	617	16,2(22,0)	5,7	296(218)		
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B						
2076	540	14,3(19,4)	4,7	276(203)		
F.	F.					

Régime maximal pour marche à vide: 2400 t/min Augm. du couple env.: 10 % pour 70 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 14,9 - 28 AS et au régime nominal

en marche avant: 0,43 - 0,68 - 1,0 - 1,7 // 2,1 - 3,3 - 4,9 - 8,2 // 6,2 - 9,9 - 14,5 - 24,4 km/h

en marche arrière: 2,4 - 3,8 - 5,5 - 9,3 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 2076/540 t/min et 2140/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie:

genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 14 1, séparé

, dont 7 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 171 bar, débit: 29 1/min à 146 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs:

daN (~ kp), trajectoire de levage: 550 mm

Frein de service: genre: frein à disque, à commande mécanique

Dispositif de

pneus avant: 7,50 - 16 AS à l'avant déplacement:

14,9/13 - 28 AS arrière:

voie à l'avant: 1380 mm, réglable de 1380 à 1680 mm,

empattement: 2010 mm garde au sol: 410 mm

voie à l'arrière: 1520 mm, réglable de 1420 à 1920 mm,

rayon de braquage sans frein de direction: 3.7 m

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: Sekura

No. de test: CSD 339

longueur: 3550 mm, largeur: 1920 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2470 mm Dimensions:

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 950 kg, à l'arrière: 1715 kg, poids total: 2665 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 84.5 dB (A) position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 33,8 kW (45,9 ch). Un régime de 598 t/min produit 35,6 kW (48,4 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 10 % pour un régime atteignant environ 70 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 26.3.1982 S1/wd

courant banc

Test No. 778/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR RENAULT 145.14 TX (4 roues motrices)

Allamand SA, machines agricoles, 1110 Morges Demandeur d'essai:

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Renault (F)

modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices

type: 145.14 TX

Moteur:

constructeur: MWM (D)

modèle: injection directe avec turbocompresseur

type: TD 228-6

alésage/course: 105/120 mm 6 cylindres, cylindrée: 6234 cm3

puissance du moteur: 99 kW (135 ch) indications du régime nominal: 2350 t/min

refroidissement: à eau

capacité du carter: 15,51, capacité rés, carburant: 200 I

pompe d'injection: CAV-rotative

Embruyage:

à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses:

12 marches avant, 12 marches arrière

type: transmission réversible synchronisée

	7-9-1					
Puissance à la prise de force (21 °C et 953 mbar)						
Vitesse de rotation		Puissance	Co	nsommation		
Moteur	Prise de force		totale	spécifique		
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puis	A. Puissance maximale					
2350	1105	93,0(126,3)	28,3	254(187)		
B. Puissance au régime normal de la prise de force						
2125	1000	90,1(122,2))	26,1	242(178)		
C. Cha	rge parti	elle, 85% du cou	ple de la	puissance max.		
2402	1128	81,6(111,0)	25,6	262(193)		
D. Cha	rge partie	elle, 42,5% du c	ouple de	la puiss. max.		
2468	1159	41,7(56,7)	16,4	328(241)		
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B						
2125	1000	38,2(51,9)	13,3	291 (214)		
F.						

Régime maximal pour marche à vide: 2514 Augm. du couple env.: 15 % pour 68 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 18,4-38 AS et au régime nominal

en marche avant: 0,95 - 1,5 - 2,1 - 2,7 // 3,5 - 5,5 - 7,6 - 9,7 // 8,8 - 14,1 - 19,3 - 24,9 km/h

en marche arrière: 0.96 = 1.5 = 2.1 = 2.7 // 3.5 = 5.6 = 7.7 = 9.9 // 9.0 = 14.3 = 19.6 = 25.2 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 44,5 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1969/540 t/min et 2125/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 3

genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

contenu de l'huile: 58 I y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont 15 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 181 bar, débit: 43,7 1/min à 154 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs: avec 2 vérins supplémentaires

daN (~ kp), trajectoire de levage: 640 mm

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydraulique

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 16,9-28 AS

arrière: 18,4-38 AS

voie à l'avant: 1720 mm, réglable de 1620 à 2020 mm,

empattement: 2740 mm

voie à l'arrière: 1700 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, garde au sol: 430

rayon de braquage sans frein de direction: 7,5 m

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: Renault

No. de test: CSD 268

Dimensions:

longueur: 4670 mm, largeur: 2190 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2980 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 2630 kg, à l'arrière: 3090 kg, poids total: 5720 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 85 position de l'échoppement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 1000 t/min est de 90,1 kW (122,2ch). Un régime de 1105 t/min produit 93,0 kW (126,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 15 % pour un régime atteignant environ 68 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 15.2.1982

Test No. 779/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

FENDT Farmer 308 LS

Demandeur d'essai: Landw. Genossenschaftsverband GVS

8207 Schaffhausen

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Fendt (D)

modèle: châssis-bloc

type: 308 LS

Moteur:

constructeur: MWM (D)

modèle: Diesel, injection directe

type: D 226.4.2

alésage/course: 105/120 mm 4 cylindres, cylindrée: 4154 cm3

puissance du moteur: 57 kW (78 ch) indications du constructeur régime nominal: 2350 t/min

refroidissement: à eau

capacité du carter: 9,51, capacité rés. carburant: 108 1

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston

Embruyage:

Turbo-embrayage

à disque unique, à sec pour propulsion de conduite embrayage de la prise de force: à lamelles, à sec

Boîte de vitesses: 13 marches avant, 4 marches arrière

type: synchronisé

Puissance à la prise de force (21°C et 960 mbar)					
Vitesse de rotation		Puissance	Co	nsommation	
Moteur t/min	Prise de force t/min	kW (ch)	totale spécifique		
t/min t/min kW (ch) I/h g/kW (g/ch.h) A. Puissance maximale					
2350	567	51,7(70,2)	16,5	267(197)	
B. Puissance au régime normal de la prise de force					
2243	540	50,5(68,6)	15,8	262(193)	
C. Cha	rge partie	elle, 85% du cou	ple de la	puissance max.	
2386	578	44,6(60,6)	14,2	266(195)	
D. Cha	rge partie	elle, 42,5% du c	ouple de	la puiss. max.	
2446	597	23,1(31,3)	8,9	321(236)	
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B					
2217	540	21,4(29,1)	7,7	300(221)	
F.					

Régime maximal pour marche à vide: 2465 t/min Augm. du couple env.: 11 % pour 68 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9-34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,4/1,7 - 2,2/2,7 - 3,6/4,4 // 5,5/6,8 - 8,8/10,9 - 14,2/17,6 - 22,7 km/h

en marche arrière: 2,2/2,7 // 8,8/10,9 km/h

Prise de force:

type: indépendent

dimensions: 35 mm. 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 2228/540 t/min et 2262/1000 t/min (calculé avec 2 % de glissement)

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2

genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 20 I séparé

, dont 16 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 180 bar, débit: 39 1/min à 153 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs: avec 2 vérin supplémentaire

2870 daN (~ kp), trajectoire de levage: 660 mm

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 11,0-16 AS-Front

arrière: 16,9 / 14-34 AS

voie à l'avant: 1630

mm, réglable de 1490 à 1910

empattement: 2390

voie à l'arrière: 1510 mm, réglable de 1510 à 1550 mm,

garde au sol: 450 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,5 m

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: Fendt

No. de test: CSD 274

Dimensions:

longueur: 3900 mm, largeur: 1950 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2620 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1235 kg, à l'arrière: 2265 kg, poids total: 3500 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 85,3 dB (A) position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 50,5 kW (68,6 ch). Un régime de 567 t/min produit 51,7 kW (70,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 11 % pour un régime atteignant environ 68 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 3.3.1982 S1/mb



Test No. 780/82

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Puissance à la prise de force (20 °C et 957 mbar)

John DEERE 1640 SG 2

Demandeur d'essai: MATRA, 3052 Zollikofen

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: John Deere (D)

modèle: châssis-bloc

type: 1640

Moteur:

constructeur: John Deere (F)

modèle: Diesel, injection directe

type: 4.239 DL-03

alésage/course: 106,5/110 mm 4 cylindres, cylindrée: 3918 cm3

puissance du moteur: 46 kW (62 ch) indications du constructeur régime nominal: 2500 t/min

refroidissement: à eau

capacité du carter: 8,5 1, capacité rés. carburant: 95 1

pompe d'injection: CAV-rotative

embrayage de conduite: à sec, à disque unique Embruyage:

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 8 marches arrière

type: synchronisé

palier de charge HI-LO

	se de	Puissance	Consommation			
	Prise de		totale	spécifique		
t/min	force t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puis	sance ma	ximale				
2500	559	41,4(56,3)	14,1	283(208)		
B. Puis	B. Puissance au régime normal de la prise de force					
2413	540	41,3(56,1)	13,8	279(205)		
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.						
2567	574	36,2(49,2)	12,9	298(219)		
D. Cha	D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.					
2613	584	18,3(24,9)	9,0	412(303)		
E. Cha	E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B					
2413	540	17,6(23,9)	8,0	380(280)		
F.						

Régime maximal pour marche à vide: 2640 t/min Augm. du couple env.: 19 % pour 64 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 13,6-36 AS et au régime nominal

en marche avant: 2,1/2,6 - 2,8/3,6 - 4,1/5,2 - 5,5/7,0 // 7,1/9,0 - 9,8/12,4 - 14,0/17,8 - 18,9/24,1 km/h

en marche arrière: 3.2/4.0 - 4.4/5.6 - 6.3/8.0 - 8.5/10.8 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 2413/540 et 2407/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2

genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

contenu de l'huile: 50,51, y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont 20 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 185 bar, débit:51,5 1/min à 157 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

1545 daN (~ kp), trajectoire de levage: 595 mm (avec 1 vérin supplémentaire 2210 daN/~kp)

Frein de service: genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 7,50 - 16 AS à l'avant

arrière: 13,6/12 - 36 AS

voie à l'avant: 1500 mm, réglable de 1500 à 1900 mm,

empattement: 2280 mm

voie à l'arrière: 1600 mm, réglable de 1400 à 2000 mm, garde au sol: 450 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,8 m

Dispositif de sécurité

du conducteur:

genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: John Deere

No. de test: CSD 400

Dimensions:

longueur: 3700 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2670 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1120 kg, à l'arrière: 2070 kg, poids total: 3190 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 80,5 dB (A) position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 41,3 kW (56,1 ch). Un régime de 559 t/min produit 41,4 kW (56,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 12.3.1982 S1/mb