Zeitschrift: Technique agricole Suisse

43 (1981)

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Heft: 14

Band:

Rubrik: Les tracteurs testés

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bulletin de la FAT



Informations de techniques agricoles à l'intention des praticiens publiées par la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT), CH 8355 Tänikon.

Rédaction: Dr P. Faessler, Directeur de la FAT

12ème année, novembre 1981

Les tracteurs testés

E. Stadler

C'est en avril que nous avons publié notre dernier rapport des résultats de tests rapides des tracteurs. Depuis, nous avons eu l'occasion de tester 6 tracteurs supplémentaires. Nous publions le résultat de ces tests sur les pages qui suivent.

Tout est-il possible avec l'hydraulique 3-points?

Nous publions à la fin de cet article, une compilation des données les plus importantes des rapports actuels des tests de la FAT. Une donnée avant tout ressort très clairement. Il s'agit de celle de la force de levage continue à l'hydraulique 3-points.

Si l'on compare les indications des prospectus avec les valeurs effectivement mesurées, on y observe des écarts qui sont quelquefois incompréhensibles. On rencontre couramment des écarts d'environ 40%. Les revendeurs les justifient par les différentes méthodes de mesurages utilisées.

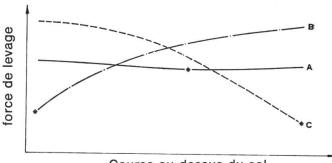
L'agriculteur est certainement plus intéressé par l'indication de la force de levage continue que par celle de la force de levage maximale, en position inférieure ou supérieure.

Lors de nos tests, nous avions réglé les bras du dispositif de levage de façon à ce que la trajectoire minimale de levée prescrite par la norme ISO soit garantie. Nous avons tenu compte tout particulièrement de l'équipement standard, offert par les fabricants, ainsi que d'éventuels vérins supplémentaires.

Malheureusement, nombreux sont les fabri-

cants qui indiquent encore sur les prospectus le plus haut point de la courbe qui ne correspond pas aux normes officielles. Il est évident que l'agriculteur n'est pas bien informé s'il lit sur le prospectus une indication telle que celle de «hydraulique particulièrement puissante». Les indications sur les prospectus dépassent dans certains cas de 100% les forces de levage continues réelles.

Fig. 1: Progression de force de levage de trois tracteurs différents.



Course au-dessus du sol

* = La force de levage max. continue est la force la plus basse de la courbe. Elle correspond à la force qui est obentue à travers toute la trajectoire. Pour l'exemple «A», la progression est bonne, pour les exemples «B» et «C», les progressions sont mauvaises.

L'exemple de la force continue à l'hydraulique que nous présentons ci-dessus confirme une fois encore la nécessité absolue de tests neutres.

Les rapports complets peuvent être obtenus en s'adressant à la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT) à Tänikon, 8355 Tänikon. Tél. 052 - 47 20 25

Marque Modèle (A = 4 roues motrices)	Cylindrée T=Turbo	Puissa moteu ind. di fabrica	ı	Puissance à la prise de force (max.)		Hydra Force de levage cont.	Rapport de test	
	cm³	kW	CV	kW	CV	daN (∼ kp)	I/min.	No.
Agrifull 80-60 DT (A)	2856	41,2	56,0	38,4	52,5	1325	22,0	674 / 81
Bucher TM 1000 (A)	1799	35,0	48,0	32,4	44,0	1202	16,0	592/80
David Brown 1390	3593	50,0	68,0	41,4	56,3	1570	31,0	770/ 81
Fiat 420 DT (A)	2338	31,0	42,0	29,1	39,6	912	16,0	535 / 79
Fiat 580	2748	42,6	58,0	34,8	47,2	1510	23,0	536/79
Fiat 680 DT (A)	3454	50,0	68,0	46,4	63,1	2374*	26,0	537/79
Ford Economy	2859	29,0	40,0	25,6	34,8	801	20,8	538 / 79
Ford 2600	2859	29,0	40,0	25,2	34,2	785	31,0	539 / 79
Ford 3600	3287	33,0	45,0	29,9	40,6	932	28,7	533/79
Ford 4100	3287	37,0	50,0	33,1	45,0	1462	32,0	540/79
Ford 4600	3287	40,0	54,4	37,9	51,5	1324	32,0	534/79
Ford 5600	4184	44,0	60,0	38,4	52,2	2222	35,0	541 / 79
Ford 6600 (A)	4386 T	55,0	75,0	51,2	69,6	1850	35,0	676 / 81
Ford 7600 (A)	4184 T	66,0	90,0	63,1	85,7	3706*	35,5	543 / 79
Hürlimann H 360 (A)	3421	44,1	60,0	40,0	54,3	1480	34,0	670 / 81
Hürlimann H 470 (A)	4562	52,9	72,0	48,5	65,9	1630	31,0	671 / 81
Hürlimann H 480	4562	58,3	80,0	53,1	72,1	1883	34,8	548/79
Hürlimann H 490 (A)	4562 T	70,0	95,0	66,8	90,8	2780	32,0	672 / 81
Hürlimann H 5110 (A)	5701 T	81,0	110,0	76,1	103,4	3800 *	33,0	673/81
Hürlimann H 6130 (A)	6842	94,1	128,0	82,1	111,6	4129	39,0	546 / 79
Hürlimann H 6160 (A)	6842 T	116,2	158,0	103,7	140,9	4427*	58,0	547 / 79
Landini 6500 DT (A)	3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	544 / 79
Massey Ferguson 235-8S	2501	30,0	41,0	28,6	38,8	1080	17,5	669/81
Massey Ferguson 250-8S	2501	34,5	47,0	32,0	43,5	1275	20,0	588 / 80
Massey Ferguson 254 (A)	2501	34,5	47,0	32,7	44,5	1630	28,0	589 / 80
Massey Ferguson 265-8S	3861	44,5	60,0	40,3	54,8	1290	36,0	675 / 81
Massey Ferguson 274 (A)	3861	47,8	65,0	45,0	61,2	1922	29,0	594 / 80
Massey Ferguson 290-8S	4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2000	36,0	590 / 80
Massey Ferguson 290-8R (A)	4070 T	63,0	86,0	55 , 5	75,4	2000	36,0	591/80
Massey Ferguson 590-8S	4070	55,1	75,0	48,0	65,3	2712*	36,0	595 / 80
Massey Ferguson 590-8R (A)	4070 T	63,0	86,0	55,5	75,4	2712*	36,0	642 / 80
Renault 651	3770	48,0	65,0	44,7	60,7	1471	24,0	593 / 80
Same Taurus 60 DT (A)	3116	42,6	58,0	38,1	51,7	1325	20,9	751 / 81
Steyr 8080	3456 T	51,0	70,0	45,9	62,3	1765	30,5	677 / 81

^{*)} avec vérin supplémentaire

STATION FÉDÉRAL
NOMIE D'ENTREPE
CH-8355 TÄNIKOI

N FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCO-D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL 5 TÄNIKON/AADORF 67

Test No. 674/81 TEST RAPIDE DU TRACTEUR

AGRIFULL 80-60 DT (Allrad)

Demandeur d'essai: Grunderco AG, Landmaschinen

6287 Aesch und 1242 Satigny

DATES TECHNIQUES:

Moteur:

Tracteur: construct

constructeur: AGRIFULL-TOSELLI (I)
modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices

type: 80-60 DT constructeur: VM (1)

modèle: Diesel, injection directe

type: 1053 SU

alésage/course: 105/110 mm 3 cylindres, cylindrée: 2856 cm3

puissance du moteur: 41,2 kW (56 ch) indications du régime nominal: 2550 t/min

refroidissement: à air

capacité du carter: 7,41, capacité rés. carburant: 80 1

pompe d'injection: Bosch PFR

Embruyoge: à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12marches avant, 3 marches arrière

type: 3-4 / 7-8 / 11-12 vitesse synchronisée

Puissance à la prise de force (22 °C et 958 mbar)						
Vitesse de rotation		Puissance Co		nsommation		
Moteur	Prise de		totale	spécifique		
t/min	force t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puis	A. Puissance maximale					
2550	595	38,4 (52,5)	12,5	272 (200)		
B. Puis	B. Puissance au régime normal de la prise de force					
2314	540	36,2 (49,2)	11,5	266 (196)		
C. Cho	C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.					
2619	611	33,5 (45,5)	11,1	277 (204)		
D. Cha	D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.					
2653	619	17,0 (23,1)	7,0	346 (255)		
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B						
2314	540	15,3 (20,8)	5,8	314 (231)		
F.	F.					

Régime maximal pour marche à vide: 2720 t/min Augm. du couple env.: 10 % pour 71 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 12,4-36 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,4 - 1,8 - 2,3 - 2,8 // 4,0 - 5,3 - 6,6 - 8,3 // 11,7 - 15,3 - 19,3 - 24,2 km/h

en marche arrière: 1,3 // 3,9 // 11,2 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante

épendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 2314/540 t/min

Hydraulique: atteloge trois points de la catégorie: 1 ou 2 genre: relevage hydraulique

contenu de l'huile: 44,5 I, y compris l'essieu arrière , dont 25 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 199 bar, débit: 22 1/min à 170 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

1325 daN (~ kp), trajectoire de levage: 655 mm

Frein de service: genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)

Dispositif de

déplacement: pneus avant: 11,2 - 24 AS arrière: 12,4 - 36 AS

voie à l'avant: 1650 mm, réglable de 1550 à 1975 mm, empattement: 2190 mm voie à l'arrière: 1600 mm, réglable de 1500 à 2100 mm, garde au sol: 365 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5,2 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cadre de sécurite avec plate-forme à ressorts modèle: Agrifull No. de test: FAT-736/81/B

Dimensions: longueur: 3660 mm, largeur: 2250 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2535 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1230 kg, à l'arrière: 1600 kg, poids total: 2830 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 94 dB (A)

position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 36,2 kW (49,2 ch). Un régime de 595 t/min produit 38,4 kW (52,5 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 10 % pour un régime atteignant environ 71 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 8.5.1981 S1/wd

D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL		Test No. 675/81	TEST RAPIDE DU TRACTEUR Massey Ferguson 265-8S				
Demandeur d'essai: Service Company AG, 8600 <u>Dübendorf</u>			Puissance à la prise de force (23 °C et 952 mbar) Vitesse de Puissance Consommation				
DATES TECHNIQUES: Tracteur: constructeur: Massey Ferguson (F)		rotation Moteur	Prise de	Puissance	totale	spécifique	
nacieor.	modèle: châssis-bloc		tr/mn	force tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
Moteur:	type: 265-8S Acteur: constructeur: Perkins (GB)			A. Puissance maximale			
	modèle: Diesel à 4 temps, injection directe type: LD 22475 U (4.236)		2000 641 40,3 (54,8) 13,1 271 (199) B. Puissance au régime normal de la prise de force				
alésage/course: 98.4 / 127 mm 4 cylindres, cylindrée 3861 cm3 puissance du moteur: 44,5 kW (60 ch) indications du régime nominal: 2000 tr/mn refroidissement: à eau			1685 540 36,7 (49,9) 11,4 260 (192) C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss, max.				
			2059 660 35,4 (48,2) 11,6 273 (201) D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.				273 (201)
	capacité du carter: 8,5 l, capacité rés. carbur pompe d'injection: CAV-rotative	ant: 80 I	2103	674	17,9 (24,3)	7,6	353 (256)
Embrayage:	embrayage de conduite: à sec, à disque uni	que	E. Char	ge partie	lle, 42,5 % de la	puiss. ind	liquée sous B

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

marches avant, 2 marches arrière Boîte de vitesses: 8

3-4 et 7-8 vitesse synchronisée

Régime maximal pour marche à vide: 2140 tr/mn Augm. du couple: 13 % pour env.65% du régime nomin.

15,7 (21,3)

5.9

315 (232)

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal en marche avant: 2,2 - 3,2 - 4,4 - 5,9 // 8,8 - 12,9 - 17,6 - 23,7 km/h

en marche arrière: 3,0 // 12,0 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 35 mm, 6 cales

540

1685

F.

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 1685/540 t/min

contenu de l'huile: 33 I, [y compris l'engrenage et l'essieu arrière , dont ll disponible pour pression max.: 178 bar, débit: 36 I/min à 163 bar (mesuré à la prise d'huile) Hydraulique:

, dont 11 I disponible pour l'hydraulique ext.

Force de levoge max. continue aux points d'attelage inférieurs: daN (~kp), trajectoire de levage: 650 mm

Frein de service: genre: freins à disque mécanique (bain d'huile)

Dispositif de pneus avant: 7,50-16 AS à l'avant orrière: 16,9 - 30 AS déplacement:

voie à l'avant: 1430 mm, réglable de 1340 à 1745mm, empattement: 2220 mm voie à l'arrière: 1550 mm, réglable de 1450 à 2080mm, garde au sol: 390 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,9 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cadre de sécurité No. de test: BVPA 018/78 modèle: Mauser

Dimensions: longueur 3730 mm, largeur: 2000 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2560 mm (échappement)

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge Poids:

à l'avant: 1040 kg, à l'arrière: 1600kg, poids total: 2640 kg

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 97 dB (A)

position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 36,7 kW (49,9 ch). Un régime de 641 t/min produit 40,3 kW (54,8 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 13 % pour un régime atteignant environ 65 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 18.3.1981 S1/wd

STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL CH - 8355 TANIKON Test No. 676/81			TEST RAPIDE DU TRACTEUR				
			FORD 6600 A (4 roues motrices)				
Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich			Puissance à la prise de force (22 °C et 958 mbar)				
DATES TECHNIQUES:			Vitesse de rotation		Puissance Consommation		ommation
Tracteur:	constructeur: Ford (GB)		Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices		tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
	type: 6600 A Moteur: constructeur: Ford (GB) modèle: Diesel à 4 temps, injection directe avec type: 6008 / turbocompresseur			A. Puissance maximale			
Moteur:							
				568	51,2 (69,6)	16,5	269 (198)
				B. Puissance au régime normal de la prise de force			
	alésage/course: 111,8 / 111,8 mm		1902	540	50,7 (68,9)	16.0	262 (102)
	4 cylindres, cylindrée 4386 cm3		1902	240	50,7 (00,9)	16,0	262 (193)
	puissance du moteur: 55 kW (75 ch) inc		C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss, max.				
	régime nominal: 2100 tr/mn	nstructeur	2168	616	43,7 (59,4)	15,3	292 (215)
	refroidissement: à eau			D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.			
	capacité du carter: 8,5 l, capacité rés. carburant: 81 l		D. Chai	ge parrie	110, 42,5 % 00 00	opie de i	a poiss. max.
	pompe d'injection: CAV-pompe à piston		2213	628	23,2 (31,6)	10,6	381 (280)
Embrayage: embrayage de conduite: à sec, à disque unique			E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B				
	embrayage de conduite. a sec, a disque un embrayage de la prise de force: à lamelles		1902	540	21,6 (29,4)	8,5	326 (240)

embrayage de la prise de force: à lamelles actionnement: hydraulique Boîte de vitesses: 16 marches avant, 4 marches arrière

> Régime maximal pour marche à vide: 2270 Augm. du couple: 23 % pour env. 71 % du régime nomin.

> > dB (A)

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,8/2,3 = 2,3/2,9 = 4,0/5,1 = 5,4/6,9 // 6,5/8,3 = 8,1/10,4 = 14,2/18,2 = 19,3/24,7 km/h

en marche arrière: 2,6/3,3 // 9,3 - 11,9 km/h

type: couplage à manchons et Dual Power

Prise de force: type: indépendante dimensions: 35 mm, 6 cales ou 35 mm, 21 cales

actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 1902/540 t/min ou 2060/1000 t/min (démontable)

otteloge trois points de la catégorie: 2 genre: recontenu de l'huile: 56 l , [y compris l'engrenage et l'essieu arrière pression max.: 174 bar, débit: 35 l/min à 152 bar Hydraulique: genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

, dont 20 1 disponible pour l'hydraulique ext.

bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs: daN (~kp), trajectoire de levage: 620 mm

Frein de service: genre: freins à disque mécanique (bain d'huile)

Dispositif de 16,9 - 34 AS pneus avant: 11,2 - 24 AS arrière:

déplacement: voie à l'avant: 1740 mm, réglable de 1640 à 2040 mm, empattement: 2250 mm

voie à l'arrière: 1630 mm, réglable de 1530 à 2030 mm, garde au sol: 430 mm

rayon de broquage sans frein de direction: 5.0 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: Ford No. de test: CS 1239

longueur 3700 mm, largeur: 2060 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2800 mm

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge Poids:

à l'avant: 1345 kg, à l'arrière: 2345 kg, poids total: 3690 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 84

position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 50,7 kW (68,9 ch). Un régime de 568 t/min produit 51,2 kW (69,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 23 % pour un régime atteignant environ 71 % du régime nominal.



STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCO-NOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test No. 677/81

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

STEYR 8080

Demondeur d'essoi: Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 <u>Dietikon</u>

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Steyr (A)
modèle: châssis-bloc

type: 8080

Moteur:

constructeur: Steyr (A)

modèle: Diesel, injection directe avec turbocompres-

type: WD 411.86

alésage/course: 100/110 mm 4 cylindres, cylindrée: 3456 cm3

puissance du moteur: 51 kW (70 ch) indications du régime nominal: 2400 t/min

refroidissement: à eau

capacité du carter: 9 l, capacité rés. carburant: 96 l

pompe d'injection: Bosch-rotative

Embruyage:

à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 8 marches arrière

type: synchronisé

Puissance à la prise de force (20 °C et 962 mbar)							
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation				
Moteur	Prise de force		totale	spécifique			
t/min	t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)			
A. Puis	A. Puissance maximale						
2400	634	45,9 (62,3)	14,8	269 (198)			
B. Puis	B. Puissance au régime normal de la prise de force						
2045	540	44,9 (61,1)	13,5	251 (185)			
C. Cha	C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.						
2480	655	40,6 (55,2)	13,4	275 (203)			
D. Cha	D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.						
2536	670	21,3 (28,9)	8,80	345 (254)			
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B							
2045	540	19,2 (26,1)	7,0	303 (223)			
F.							

Régime maximal pour marche à vide: 2605 t/min Augm. du couple env.: 26% pour 67 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34AS et au régime nominal

en marche avant: 1,5/1,8-2,7/3,1-4,1/4,7-6,6/7,5 // 5,0/5,8-8,8/10,1-13,3/15,2-21,4/24,5 km/h

en marche arrière:1,5 - 2,6 - 3,8 - 6,2 // 4,7 - 8,3 - 12,5 - 20,2 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 2045/540 t/min et 2130/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2

genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 16 1, séparé

, dont 6 I pour l'hydraulique ext.

pression max.: 174 bar, débit: 30,51/min à 148 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs:

1766 daN (~ kp), trajectoire de levage: 610 mi Frein de service: genre: frein à sabot, à commande hydraulique

3

Dispositif de déplacement:

pneus ovant: 9,00 - 16 AS à l'avant orrière: 16,9 - 34 AS

voie à l'avant: 1500 mm, réglable de 1500 à 2200 mm, empattement: 2200 mm voie à l'arrière: 1450 mm, réglable de 1450 à 1950 mm, garde au sol: 440 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,0 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: Steyr 110.01

No. de test: CSD 0225

Dimensions:

Poids:

longueur: 3700 mm, largeur: 1900 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2520 mm (échappement: 2660 mm) avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1020 kg, à l'arrière: 1905 kg, poids total: 2925 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 87 dB (A)

position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 44,9 kW (61,1 ch). Un régime de 634 t/min produit 45,9 kW (62,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 26 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 20.5.1981 S./wd

de

des 200 Schenck-W Carburant: Carburant Diesel (gasoil), densité 0,830 kg/dm3 à 15°C parasite courant banc frein du

CH-8355 TÄNIKON/AADORF 751/81 SAME Taurus 60 DT (4 roues motrices) Demandeur d'essai: W. Mahler AG, 8912 Obfelden Puissance à la prise de force (20 °C et 961 mbar) Vitesse de Puissance rotation DATES TECHNIQUES: Moteur Prise de constructeur: SAME (1) Tracteur: force kW (ch) t/min t/min modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices A. Puissance maximale type: Taurus 60 constructeur: SAME (1) Moteur: 2200 600 38,1 (51,7) modèle: Diesel, injection directe B. Puissance au régime normal de la prise de force type: 1053 P 1980 540 36,8 (50,1) alésage/course: 105/120 3 cylindres, cylindrée: 3116 cm3 C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max. puissance du moteur: 42,6kW (58 ch) indications du 2241 611 33,3 (45,2) constructeur régime nominal: 2200 t/min D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max. refroidissement: à air capacité du carter: 9,71, capacité rés. carburant: 100 1 2303 628 16,8 (22,9) pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B à double effet. à sec Embravage: 1980 540 15,5 (21,1) par pédale pour embrayage de conduite levier à main pour l'embrayage de la prise de force Boîte de vitesses: 14 marches avant, 7 marches arrière type: synchronisé Régime maximal pour marche à vide: 2370 t/min Augm. du couple env.: 15% pour 64% du régime nomin. vitesse d'avancement avec pneus: 14,9 - 30 AS et au régime nominal en marche avant: 1,5/1,8 - 2,7/3,1 - 5,0/5,8 - 9,6 // 3,9/4,5 - 6,8/7,9 - 12,7/14,7 - 24,3 km/h en marche arrière: 2,6/3,0 - 4,5/5,2 - 8,5/9,8 - 16,2 km/h Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1980/540 t/min Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs contenu de l'huile: 13 1, séparé , dont 7 I pour l'hydraulique ext. pression max.: 183 bar, débit: 20,9 1/min à 155 bar (mesuré à la prise d'huile) force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs: 1325 daN (~ kp), trajectoire de levage: 600 mm Frein de service: genre: frein à disque, à commande mécanique Dispositif de pneus avant: 11,2 - 24 AS déplacement: orrière: 14,9 - 30 AS voie à l'avant: 1570 mm, réglable de 1570 à 1840 mm, empattement: 2100 mm voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1500 à 1900 mm, garde au sol: 400 mm rayon de braquage sans frein de direction: 4,4 m Dispositif de sécurité genre: cabine de sécurité intégrée du conducteur: modèle: SAME longueur: 3510 mm, largeur: 1880 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2560 mm (échappement: 2730 mm) Dimensions: Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge à l'avant: 1070 kg, à l'arrière: 1730 kg, poids total: 2800 kg Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 84,5 dB (A) position de l'échoppement: à droite, à l'avant, vers le haut

STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCO-

NOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 36,8 kW (50,1 ch). Un régime de 600 t/min produit 38,1 kW (51,7 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 15 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT:

Date: 18.6.1981 S1/wd

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Consommation

spécifique

g/kW (g/ch.h)

257 (189)

247 (182)

254 (187)

310 (228)

285 (209)

totale

I/h

11,7

10,9

10.1

6,3

5,3

No. de test: CSD 116

Test No.

STATION FÉDÉRALE DE RECHERCHES D'ÉCO-NOMIE D'ENTREPRISE ET DE GÉNIE RURAL CH-8355 TÄNIKON/AADORF

Test No. 770/81

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

DAVID BROWN 1390

GRUNDERCO AG, Landmaschinen, 6287 Aesch Demandeur d'essai:

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: David Brown Case (GB)

modèle: construction en bâti

type: 1390/30

Moteur:

constructeur: David Brown Case (GB)

modèle: Diesel à 4 temps, injection directe

type: 22 000 2

alésage/course: 100/114,3 mm 4 cylindres, cylindrée: 3593 cm3

puissance du moteur: 50 kW (68 ch) indications du constructeur régime nominal: 2200 t/min

refroidissement: à eau

capacité du carter: 7,41, capacité rés. carburant: 90 1

pompe d'injection: CAV-rotative

Embruyage:

à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière

type: 2 et 3 vitesse synchronisée

Puissance à la prise de force (23 °C et 961 mbar)						
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation			
Moteur	Prise de		totale	spécifique		
t/min	force t/min	kW (ch)	l/h	g/kW (g/ch.h)		
A. Puissance maximale						
2200	587	41,4 (56,3)	13,2	267 (196)		
B, Puissance au régime normal de la prise de force						
2025	540	40,3 (54,7)	12,5 260 (191)			
C. Charge partielle, 85% du couple de la puissance max.						
2270	605	36,6 (49,8)	11,7	267 (197)		
D. Charge partielle, 42,5% du couple de la puiss. max.						
2305	615	18,3 (24,9)	7,0	319 (234)		
E. Charge partielle, 42,5% de la puiss. indiquée sous B						
2025	540	17,0 (23,1)	6,1	298 (220)		
F.						

Régime maximal pour marche à vide: 2360 Augm. du couple env.: 12% pour 64 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9-30 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,7 - 2,8 - 4,9 // 3,4 - 5,6 - 9,7 // 4,3 - 7,1 - 12,3 // 8,6 - 14,2 - 24,6 km/h

en marche arrière: 2,8 // 5,6 // 7,1 // 14,1 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 2025/540 t/min et 2000/1000 t/min

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2

genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 23 I, y compris l'engrenage et l'essieu arrière 💹 dont 🏮 l pour l'hydroulique ext.

pression max.: 175 bar, débit: 31 1/min à 151 bar (mesuré à la prise d'huile)

force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs:

daN (~ kp), trajectoire de levage: 670 mm

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande hydraulique

Dispositif de

déplacement:

pneus avant: 7.50 - 16 AS à l'avant arrière: 16.9 - 30 AS

voie à l'avant: 1480 mm, réglable de 1280 à 1830 mm, empattement: 2110 voie à l'arrière: 1630 mm, réglable de 1430 à 2150 mm, garde au sol: 380 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,6 m

Dispositif de sécurité

genre: cabine de sécurité intégrée du conducteur:

modèle: Sekura S 80

No. de test: OCDE 417

Dimensions:

longueur: 3750 mm, largeur: 2150 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2400 mm (échappement: 2540 mm)

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1040 kg, à l'arrière: 1870 kg, poids total: 2910 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 85

position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 40,3 kW (54,7 ch). Un régime de 587 t/min produit 41,4 kW (56,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 12 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 2.9.1981 S1/wd