Zeitschrift: Technique agricole Suisse **Herausgeber:** Technique agricole Suisse

Band: 43 (1981)

Heft: 6

Rubrik: A partir de maintenant, les indications concernant la puissance des

tracteurs sera plus exacte

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN DE LA FAT

A partir de maintenant, les indications concernant la puissance des tracteurs sera plus exacte

E. Stadler

En août 1980, nous avions publié les résultats des tests de tracteurs. Depuis lors, une modification importante dans le commerce des tracteurs est intervenue. En effet, des interventions avaient été présentées à l'Association Suisse des Fabricants et Commerçants de Machines Agricoles (ASMA) provenant d'une part de l'Association Suisse pour l'Equipement Technique de l'Agriculture (ASETA) et d'autre part de la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT) à Tänikon. Celle-ci a donc proposé que les fabricants et importateurs de tracteurs n'indiquent pas simplement la puissance du moteur, mais aussi la puissance effective à la prise de force. Ces indications devraient figurer sur les listes de prix ou sur les bons de commande et devraient également garantir une tolérance maximale de 7%.

En d'autres termes, cela signifie qu'en cas de litige et pour autant que l'on n'arrive pas à un arrangement, la puissance à la prise de force devrait pouvoir être obtenue avec une tolérance de 7% sur nos bancs d'essais de la Station de Tänikon. Si tel n'était pas le cas, les conditions du contrat ne seraient pas remplies de la part du fournisseur.

Au moment d'une telle vérification, la mise au point du moteur selon les indications du fabricant serait vérifiée et l'on tiendrait compte des prescriptions suisses concernant la vitesse de marche, l'émission du bruit et des gaz d'échappement. Cette vérification n'aurait lieu que si ce type de tracteur n'avait pas déjà été soumis au test rapide de tracteurs, à la FAT.

Au moment de l'AGRAMA 1981 à Lausanne. nous avons constaté avec satisfaction que plusieurs sociétés avaient déjà suivi la proposition de l'Association Suisse des Fabricants et Commerçants de Machines Agricoles. Il est évident que d'autres suivront cet exemple. Nous tenons donc à remercier ici toutes les Sociétés de vente de tracteurs pous avoir bien voulu suivre notre suggestion. Mais il n'est en fait que juste que l'indication de puissance corresponde à la puissance réelle. L'agriculteur lui non plus ne peut pas vendre un sac de pommes de terre pour 50 kg quand il n'en pèse que 40!! Ce sujet est également traîté dans la «Technique agricole» No. 2/81: «Indications de puissance de tracteurs sur les prospectus et sur les listes de prix», par Monsieur W. Bühler.

Nous profitons de cette information pour publier ci-après 5 rapports de tests de tracteurs que nous venons d'entreprendre à la FAT. Il s'agit en partie de nouvelles constructions, mais également de modèles qui ont subi des modifications soit au moteur, soit à la transmission depuis la dernière parution des résultats de tests.

A	STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL CH - 8355 TÄNIKON
---	---

Test No. 669/81

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

MASSEY FERGUSON 235-8S

Demandeur d'essai: Service Company AG, 8600 <u>Dübendorf</u>

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Massey Ferguson (F)

modèle: châssis-bloc

type: 235-8S

Moteur:

constructeur: Perkins (GB)

modèle: Diesel, injection directe

type: CE 31029 (3.152)
alésage/course: 91.4 / 127 mm
3 cylindres, cylindrée 2501 cm3

puissance du moteur: 30 kW (41 ch) indications du

régime nominal: 2100 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 6,5 1, capacité rés. carburant: 48 1

pompe d'injection: CAV-rotative

Embrayage:

à double effet

Boîte de vitesses: 8 marches avant, 2 marches arrière

type: 3.-4. et 7.-8. vitesse synchronisée

	Puissan	ce à la pr	ise de force (16 °C	et 970 mbar)	
	Vitesse de rotation		Puissance	Consommation		
	Moteur	Prise de force		totale	spécifique	
ı	tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)	
	A. Puissance maximale					
	2100	634	28,6 (38,8)	8,6	251 (185)	
	B. Puissance au régime normal de la prise de force					
	1789	540	26,5 (36,0)	7,8	244 (180)	
	C. Charge partielle, 85% du couple de la puiss. max.					
	2148	648	24,6 (33,5)	7,4	250 (184)	
1	D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.					
	2193	662	12,7 (17,2)	4,7	311 (229)	
	E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B					
	1789	540	11,2 (15,2)	3,8	281 (207)	
	F.					
ſ						

Régime maximal pour marche à vide: 2229 tr/mn

Augm. du couple: 15 % pour 67 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 12,4 - 28 AS et au régime nominal

en marche avant: 2,3-3,4-4,7-6,3 // 9,3-13,6-18,6-25,0 km/h

en marche arrière: 3,2 // 12,7 km/h

Prise de force:

type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: à pédale (à double embrayage)

nombre de tours: 1789/540 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie:

genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 281, y compris l'engrenage et l'essieu , dont 7 l'disponible pour l'hydraulique ext.

pression max.: 190 bor, débit: 17,5 1/min à 165 bor (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs: 1080 daN (~kp), trajectoire de levage en mm: 640

Frein de service: genre: frein à sabot, à commande mécanique

Dispositif de

pneus avant: 6.00 - 16

orrière: 12,4 - 28 AS

déplacement:

voie à l'avant: 1250 mm, réglable de 1250 à 1860 mm, empattement: 1890 mm voie à l'arrière: 1330 mm, réglable de 1330 à 1930 mm, garde au sol: 315 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,4 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cadre de sécurité avec toit et vitre avant

modèle: Mauser C 733 No. de test: 111-79 BVPA

longueur 3350 mm, largeur: 1650 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2170 mm

Poids:

Dimensions:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, codre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 797 kg, à l'arrière:]]28 kg, poids total:]925 kg

Intensité sonore:

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

97 dB (A)

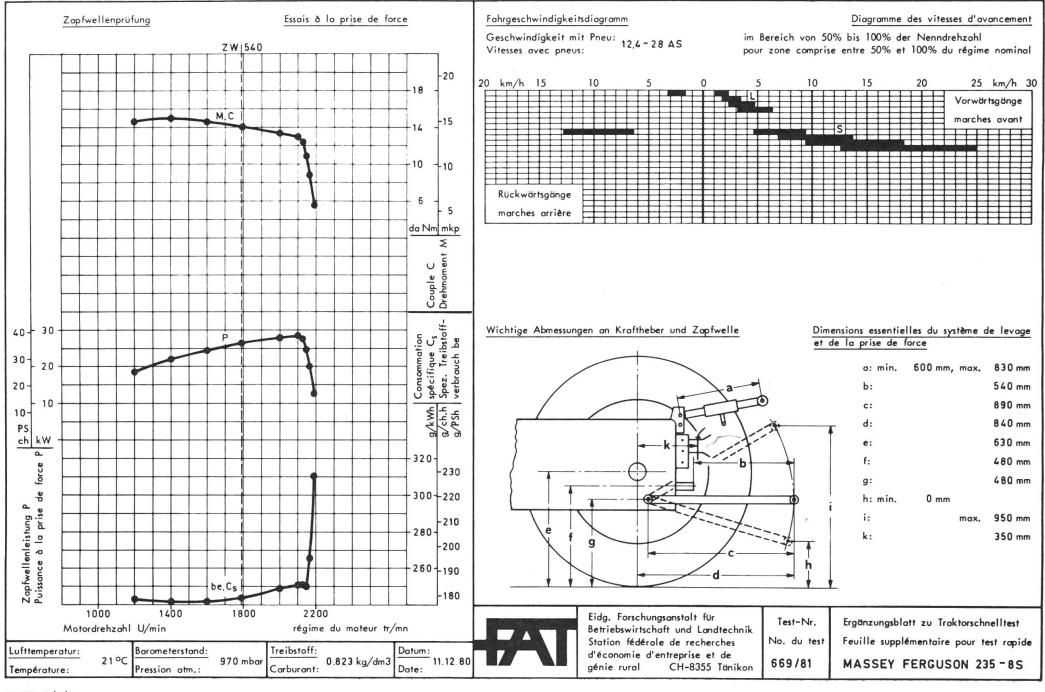
position de l'échoppement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 26,5 kW (36,0 ch). Un régime de 634 t/min produit 28,6 kW (38,8 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 15 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.

Bonc d'essoi de la FAT: Tänikon

Dote: 11.12.1980 - S1/wd



Poids:

D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL		Test No.	TEST RAPIDE DU TRACTEUR				
		670 / 81	HUERLIMANN H 360 A (4 roues motrices)				es)
Demondeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 <u>Wil</u>			Puissance à la prise de force (18 °C et 965 mbar)				
DATES TECHNIQUES:			Vitesse rotation		Puissance	Cons	ommation
Tracteur:	constructeur: Hürlimann		Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices		tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
	type: H 360 A Delux		A. Puissance maximale				-
Moteur:	constructeur: Hürlimann		2301	641	40,0 (54,3)	12,7	264 (195)
	modèle: Diesel, injection directe type: H 1103/5						
			B. Puiss	ance au i	régime normal de	la prise	de force
	alésage/course:]]0 /]20 mm 3 cylindres, cylindrée 342] cm3		1938	540	36,4 (49,5)	11,1	254 (187)
	puissance du moteur: 44,1 kW (60 ch) indications du	C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.					
	régime nominal: 2300 tr/mn	structeur	2352	655	34,6 (47,0)	10,9	262 (193)
	refroidissement: à eau capacité du carter: 9 I, capacité rés. carbu	D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.					
	pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFF		2418	674	18,1 (24,5)	7,2	330 (243)
Embrayage:	à double effet, à sec		E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous			diquée sous B	
Linbrayage:	par pédale pour embrayage de conduite		1938	540	16,4 (22,3	5,5	281 (207)
	levier à main pour l'embrayage de la prise de fo		F	,			

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 3 marches arrière type: synchronisé

> Augm. du couple: 17 vitesse d'avancement avec pneus: 14,9 - 30 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,1 - 1,6 - 2,0 - 2,5 // 3,3 - 5,1 - 6,3 - 7,7 // 10,2 - 15,8 - 19,3 - 23,7 km/h

en marche arrière: 1,8 // 5,7 // 17,6 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales

> actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1938/540 t/min et 1926/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 24 l, y compris l'engrenage et l'essieu , dont 14 arrière bar (mesuré à la prise d'huile) , dont]4 | disponible pour l'hydraulique ext.

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs; 1480 daN (~kp), trajectoire de levage en mm: 630

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de pneus avant: 9.5 - 24 AS

arrière: 14,9 - 30 AS déplacement: voie à l'avant: 1450 mm, réglable de 1450 à 1970 mm, empattement: 2135 mm

voie à l'arrière: 1470 mm, réglable de 1360 à 1860 mm, garde au sol: 370 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,3 m

Dispositif de sécurité

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: Securcab 360 No. de test FAT-668/80/B

Dimensions: longueur 3650mm, largeur: 1820 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2360 mm (échappement: 2700 mm)

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1335 kg, à l'arrière: 1605 kg, poids total: 2940 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 86.5 dB (A)

Régime maximal pour marche à vide: 2476 tr/mn

% pour

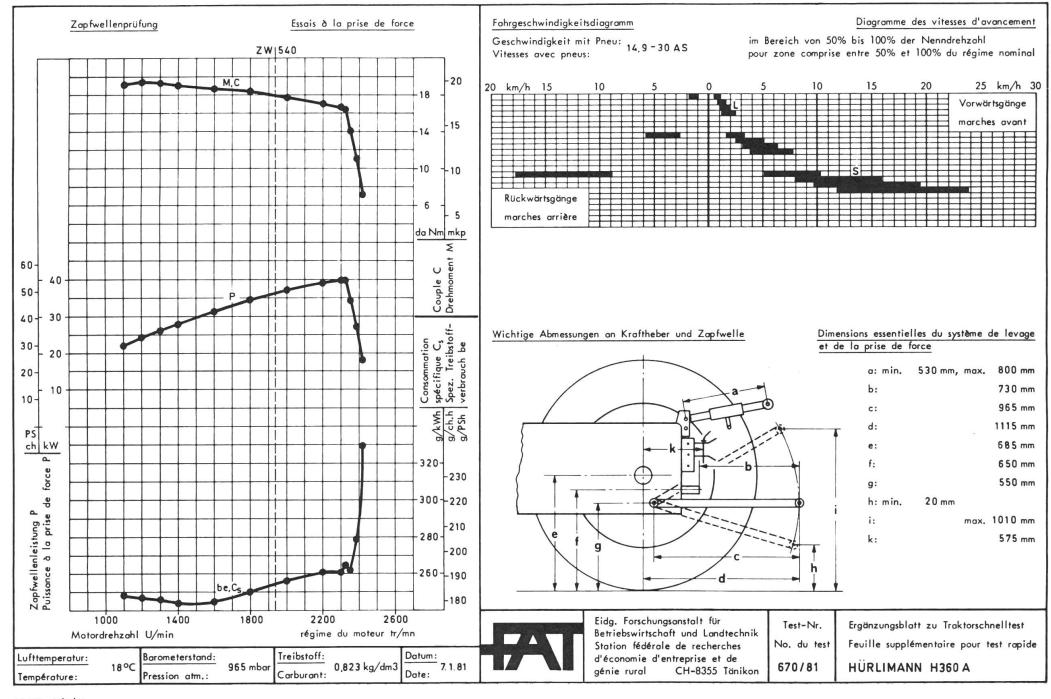
position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 36,4 kW (49,5 ch). Un régime de 641 t/min produit 40,0 kW (54,3 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 17 % pour un régime atteignant environ 52 % du régime nominal.

Bonc d'essoi de la FAT: Tänikon

Date: 07.01.1981 - S1/wd



Poids:

ì							
		Test No.	TEST RAPIDE DU TRACTEUR				
D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL CH - 8355 TÄNIKON 671/81			HUERLIMANN H 470 A (4 roues motrices)				
Demondeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 <u>Wil</u>			Puissance à la prise de force (18 °C et 966 mbar)				
DATES TECHNIQUES:		Vitesse de rotation		Puissance	Consommation		
Tracteur:	constructeur: Hürlimann		Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices		tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
	type: H 470 A Delux		A. Puissance maximale				
Moteur:	constructeur: Hürlimann modèle: Diesel, injection directe		2100	585	48,5 (65,9)	14,4	248 (182)
type: 1104/6			B. Puissance au régime normal de la prise de force				
	alésage/course: 110 / 120 mm 4 cylindres, cylindrée 4562 cm3		1938	540	46,8 (63,6)	13,8	246 (181)
puissance du moteur: 52,9 kW (72 ch) indications du		C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.					
	regime nominal: 2100 tr/mn	structeur	2151	600	42,5 (57,7)	12,7	250 (184)
	refroidissement: à eau capacité du carter:]] I, capacité rés, carbur	ant: 60 1	D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss.				a puiss. max.
	pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR		2225	620	22,2 (30,2)	7,9	298 (219)
Embrayage:	à double effet, à sec		E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss, indiquée sous B				diquée sous B
	par pédale pour embrayage de conduite	ı	1938	540	20.0 (27.1)	6.7	277 (204)

levier à main pour l'embrayage de la prise de force Boîte de vitesses: 12 marches avant, 3 marches arrière

type: synchronisé

Régime maximal pour marche à vide: 2282 tr/mn Augm. du couple: 14 % pour 57 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal 1,1 - 1,7 - 2,1 - 2,5 // 3,4 - 5,2 - 6,4 - 7,8 // 10,4 - 16,1 - 19,7 - 24,2 km/h en marche avant:

en marche arrière: 1,9 // 5,8 // 18,0 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1938/540 t/min et 1926/1000 t/min

attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 24 I, y compris l'engrenage et l'essieu , dont 14 1 disponible pour l'hydraulique ext.

arrière bar (mesuré à la prise d'huile) pression max.: 194 bar, débit: 31 1/min à 175

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs: 1630 daN (~kp), trajectoire de levage en mm: 600

Frein de service: genre: frein à disque, à commande hydro-mécanique

Dispositif de pneus avant: 11.2 - 24 AS

orrière: 16,9 - 30 AS voie à l'avant: 1520 mm, réglable de 1430 à 1910mm, empattement: 2310 mm déplacement:

voie à l'orrière: 1500 mm, régloble de 1300 à 2000 mm, garde au sol: 360 mm

rayon de broquage sans frein de direction:5,2 m

Dispositif de sécurité

Hydroulique:

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée modèle: Securcab 470 No. de test: ---

Dimensions: longueur 3780 mm, largeur: 1960 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2480 mm (échappement: 2680 mm)

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1480 kg, à l'arrière: 1680 kg, poids total:3160 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

86,5 dB (A)

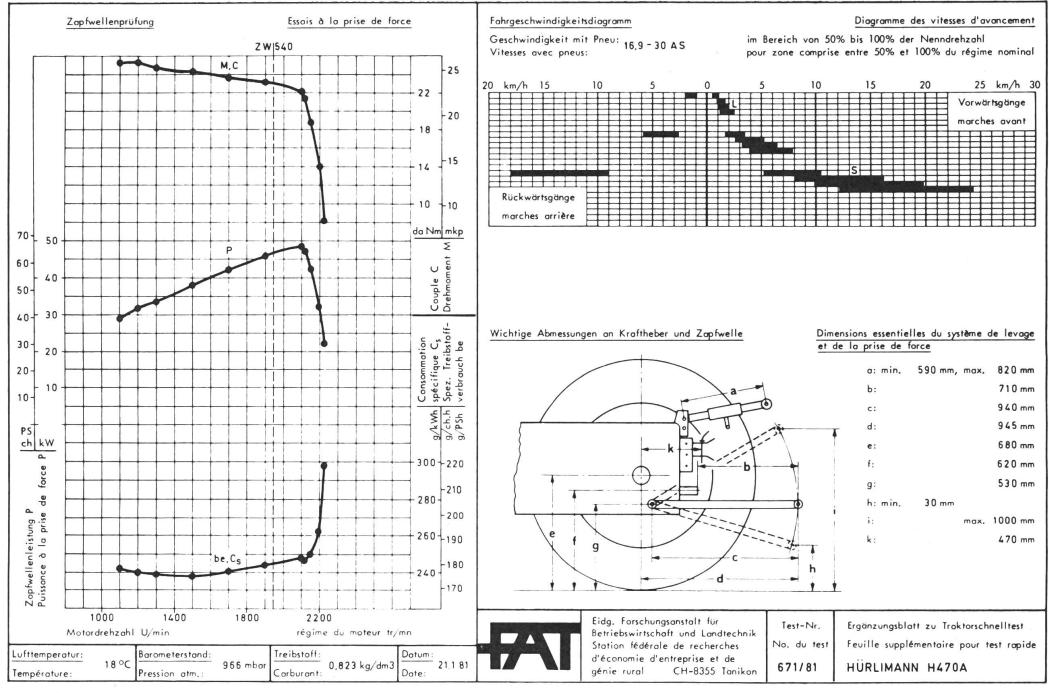
position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 46,8 kW (63,6 ch). Un régime de 585 t/min produit 48,5 kW (65,9 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 14 % pour un régime atteignant environ 57 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 21.01.1981 - S1/wd



FAT	STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL CH - 8355 TANIKON
	CH - 8355 TANIKON

Test No. TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Prise de

tr/mn

607

650

540

force

A. Puissance maximale

rotation

Moteur

tr/mn

2200

1957

2254

2354

1957

F.

672/81 HUERLIMANN H 490 A (4 roues motrices) Puissance à la prise de force (20

Puissance

kW (ch)

66,8 (90,8)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

64,0 (87,0)

58,1 (79,0)

30.0 (40.8)

27,4 (37,3)

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

°C et 946

Consommation

totale

I/h

19,8

17,9

17.6

11,2

8,9

spécifique

247 (182)

233 (172)

312 (230)

271 (200)

g/kW (g/ch.h)

Demandeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

DATES TECHNIQUES:

constructeur: Hürlimann Tracteur:

modèle: châssis-bloc, 4 roues motrices

type: H 490 A

constructeur: Hürlimann Moteur:

modèle: injection directe avec turbocompresseur

type: H 1104/8 T

alésage/course: 110 / 120 4 cylindres, cylindrée 4562 cm3

puissance du moteur: 70 kW (95 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2200 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter:]3 I, capacité rés. carburant: 160

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

embrayage de conduite: à sec, à disque unique Embrayage:

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 24 marches avant, 6

type: synchronisé

Régime maximal pour marche à vide: 2430 19 % pour 68

Augm. du couple: vitesse d'avancement avec pneus: 18,4 - 34 AS et au régime nominal

en marché avant: 1,2/1,4 = 1,6/1,9 = 2,1/2,5 = 2,6/3,1 // 3,4/3,9 = 4,7/5,5 = 6,0/7,1 = 7,5/8,8 //

9,5/11,2 - 13,3/15,6 - 17,2/20,1 / 21,4/25,1 km/h

en marche arrière: 1,9/2,2 // 5,4/6,3 // 15,3/17,9 km/h

Prise de force: type: indépendante

dimensions: 35 mm, 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage nombre de tours: 1957/540 t/min et 2125/1000 t/min

Hydraulique: atteloge trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

contenu de l'huile: 18 1, séparé

, dont 10 I disponible pour l'hydraulique ext.

pression max.: 182 bar, débit: 32 1/min à 160 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs: daN (~kp), trajectoire de levage en mm: 650

Frein de service: genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)

Dispositif de pneus avant: 18,4 - 34 AS arrière: 13.6 - 28 AS

voie à l'avant: 1730 mm, réglable de 1630 à 2150 mm, empattement: 2470 mm déplacement: voie à l'arrière: 1700 mm, réglable de 1600 à 1960 mm, garde au sol: 380 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité

genre: cabine de sécurité intégrée du conducteur: modèle: SIAC No. de test: FAT-557/79/B

Dimensions: longueur 4200 mm, largeur: 2250 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2830 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, codre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1985 kg, à l'arrière: 2560 kg, poids total: 4545 kg

Intensité sonore: à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

86 dB (A)

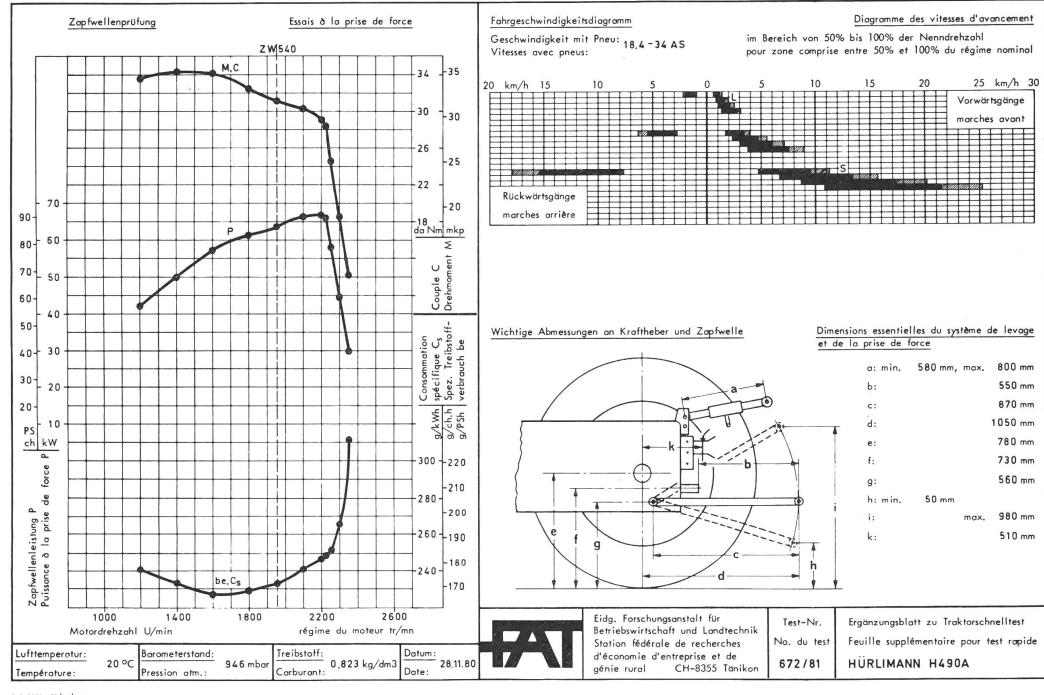
position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min est de 64,0 kW (87,0 ch). Un régime de 607 t/min produit 66,8 kW (90,8 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 68 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 28.11.1980 - S1/wd



BOILD SA SHOULD	STATION FEDERALE DE RECHERCHES
	STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL CH - 8355 TÄNIKON
	CH - 8355 TANIKON

Test No. 673/81

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Puissance à la prise de force (

Prise de

tr/mn

A. Puissance maximale

1035

1000

1053

1076

1000

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2200

2125

2286

2125

F.

HUERLIMANN H 5110 A (4 roues motrices)

Puissance

kW (ch)

76,1 (103,4)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

76,3 (103,7)

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

66,9 (90,9)

34,4 (46,8)

32,8 (44,6)

°C et 958 mbar)

spécifique

g/kW (g/ch.h)

246 (181)

243 (179)

258 (190)

329 (242)

315 (232)

Consommation

19

totale

1/h

22,5

22,2

20,7

13,6

12,4

Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

DATES TECHNIQUES:

constructeur: Hürlimann Tracteur:

modèle: châssis-bloc. 4 roues motrices

type: H 5110 A

Moteur: constructeur: Hürlimann

modèle: injection directe avec turbocompresseur

type: H 1105/10 T

alésage/course: 110 / 120 5 cylindres, cylindrée 5701 cm3

puissance du moteur: 8] kW (110 ch) indications du

régime nominal: 2200 tr/mn refroidissement: à eau

capacité du carter: 13,5 I, capacité rés. carburant: 160

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

embrayage de conduite: à sec, à disque unique Embrayage:

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 24 marches avant, 6 marches arrière

type: synchronisé

Régime maximal pour marche à vide: 2352

dimensions: 35 mm, 6 cales

Augm. du couple: 17 % pour 64

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 38 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,2/1,4-1,6/1,9-2,1/2,4-2,6/3,0 // 3,3/3,8-4,6/5,4-5,9/6,9-7,4/8,6 //

9.3/10.9 - 13.1/15.3 - 16.9/19.7 - 21.0/24.6 km/h

en marche arrière: 1,9/2,2 // 5,3/6,2 // 15,0/17,6 km/h

Prise de force: type: indépendante

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

nombre de tours: 1957/540 t/min et 2125/1000 t/min

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

contenu de l'huile: 181, séparé

, dont 10 I disponible pour l'hydraulique ext.

pression max.: 178 bar, débit: 33 1/min à 165 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs: avec 2 vérins supplémentaires

daN (~kp), trajectoire de levage en mm: 655

Frein de service: genre: frein à disque hydraulique (bain d'huile)

Dispositif de pneus avant: 14,9 - 28 AS

orrière: 16.9 - 38 AS

déplacement: voie à l'avant: 1700 mm, réglable de 1700 à 2190 mm, empattement: 2640 mm

voie à l'arrière:1730 mm, réglable de 1730 à 2130 mm, garde au sol: 430 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5.7 m

Dispositif de sécurité

Dimensions:

du conducteur: genre: cabine de sécurité intégrée

modèle: SIAC

No. de test: FAT-557/79/B

longueur 4400 mm, largeur: 2200 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2850 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 2]]0 kg, à l'arrière: 2805 kg, poids total:49]5 kg

Intensité sonore:

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

87 dB (A)

position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 1000 t/min est de 76,3 kW (103,7 ch). Un régime de 1035 t/min produit 76,1 kW (103,4 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 17 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal.

Bonc d'essoi de la FAT: Tänikon

Date: 02.12.1980 - S1/wd

