

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 42 (1980)
Heft: 6

Artikel: La nouvelle série des tracteurs David Brown/Case
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1083622>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

1000.— DM au minimum, mais il existe aussi des matériels qui coûtent 34'000.— DM. Les fendeuses à cône en spirale (convenant également pour du bois court ou en stère) sont actionnées par prise de force ou un moteur électrique. Leurs performances spécifiques n'ont pas été indiquées. Ces machines coûtent de 1800.— à 4000.— DM. Dans ces prix, le support de fendage,

livrable sur demande, n'est généralement pas compris.

Des dispositifs de fendage pneumatiques, en tant qu'accessoires de scies à moteur, ne sont utilisables que pour du bois si facile à fendre qu'il est plus indiqué de le traiter manuellement. Trad. H.O.

Des données plus complètes sont réunies dans le tableau ci-joint.

Le réglage de machines en mouvement

Pendant les labours ou lors de travaux exécutés avec des récolteuses totales pour betteraves ou pommes de terre ou au moyen de presses à balles, on a parfois l'occasion de remarquer des conducteurs qui sautent de leur tracteur en mouvement pour procéder rapidement à un petit réglage mécanique. Un agriculteur allemand de la région proche de la frontière suisse, qui avait certainement aussi l'intention de mettre au point quelque détail d'une grande presse-botteuse fut happé par l'organe preneur et pour ainsi dire «avalé». Selon la coutume locale, on fit venir à la fois le médecin et des pompiers chargés de démanteler la machine, mais l'opérateur imprudent était malheureusement déjà mort.

Dernièrement, un agriculteur descendit de son tracteur en marche pour ajuster une récolteuse combinée. Il faut croire qu'il resta accroché par son vêtement, car la roue arrière du tracteur faillit lui écraser la tête. Un autre fit de même en labourant, mais retomba lorsqu'il cherchait à remonter sur le siège, et la roue lui passa sur la poitrine. Par miracle, ces deux accidents n'eurent point d'issue fatale.

Que faut-il conclure de ces exemples? Evidemment que tout réglage ne devrait jamais être entrepris sans immobiliser préalablement tant le tracteur qu'une prise de force embrayée. Cela cause bien une légère perte de temps, mais au moins pas d'accidents peut-être mortels. V.M.
Trad. H.O.

La nouvelle série des tracteurs David Brown / Case

A la fin de septembre dernier, la toute nouvelle série des tracteurs David Brown a fait l'objet d'une première présentation à des représentants de la presse européenne convoqués à Monte-Carlo.

Que signifie le nom de Case? En 1972, la firme David Brown s'est associée à la firme Case afin d'être en mesure d'offrir un programme de vente international plus complet.

La nouvelle série des modèles David Brown comporte les types énumérés plus bas. Un tracteur 1190 à voie étroite s'y ajoutera sous peu et remplacera le DB 885 de la même catégorie qui figure encore dans les catalogues.

Case produit 7 modèles de gros tracteurs développant des puissances comprises entre 12 ch DIN / 89 kW et 273 ch DIN / 204 kW. La série correspondante dite 90 comporte les modèles 2090 à 4890.

Nouveaux modèles	Caractéristiques du moteur	Puissance de la prise de force	Modèles supplantés
1190	35/48 kW/ch DIN	32/43 kW/ch DIN	885
*1290	42/58 kW/ch DIN	39,3/53 kW/ch DIN	990
*1390	49/67 kW/ch DIN	44/60 kW/ch DIN	995 + 996
*1490	61/83 kW/ch DIN	51,5/70 kW/ch DIN	1210 + 1212
*1690	76/103 kW/ch DIN	65,5/89 kW/ch DIN	1410 + 1412

* Aussi livrable avec 4 roues motrices

Quelles sont les caractéristiques principales de ces nouvelles créations?

Les établissements David Brown ont adopté le revêtement des produits Case qui présente des avantages pour les travaux d'entretien, mais l'ont peint en rouge et blanc. Tous les types sont équipés de cabines de sécurité montées sur des assises caoutchoutées. L'entrée est munie d'une plate-forme et le levier du changement de vitesses est placé latéralement et à droite. Les pédales sont du type à suspension. Le siège «Grammer» est réglable dans tous les sens et a des accoudoirs rabattables. La cabine est très spacieuse et garnie d'un matériau amortissant le son. Il va de soi qu'il existe un système de chauffage. Les réservoirs de carburant sont placés sous le plancher et sur les deux côtés du châssis,

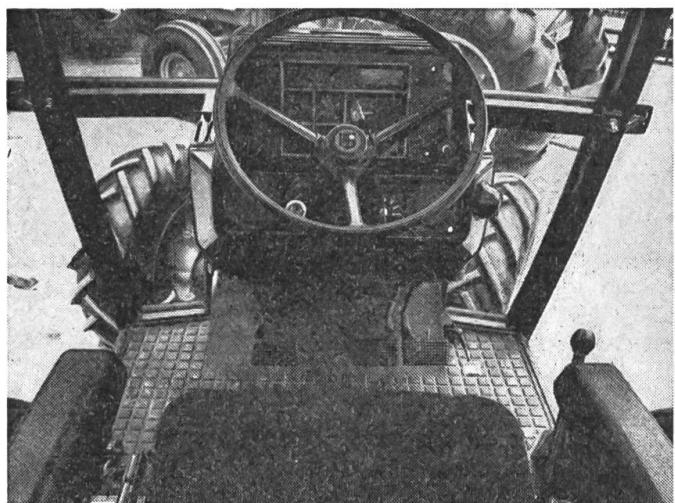


Fig. 2: La plate-forme et les pédales à suspension ainsi que le levier de changement de vitesses placé latéralement et des accoudoirs rabattables facilitent l'accès à un siège adaptable à toutes positions désirables.



Fig. 1:
Les modèles David Brown de la série 90 ont été pourvus d'amples cabines de série montées sur des joints de caoutchouc. Des arceaux de sécurité peuvent être fournis sur demande dans certains pays.



Fig. 3:
Le DB 1690 de 103 ch DIN/
76 kW est équipé d'un
moteur à 6 cylindres.
Le montage-bloc est main-
tenu.

et cela a permis d'agrandir très considérablement la contenance totale. Des tracteurs sans cabine intégrée sont livrables pour quelques marchés d'exportation. Des arceaux de sécurité sont déjà montés à l'usine ou ultérieurement aux endroits de destination où des prescriptions spéciales sont en vigueur.

Les moteurs

Le modèle 1190 est équipé d'un moteur à 3 cylindres, et les modèles 1290 et 1390 de moteurs à 4 cylindres. Le moteur à 4 cylindres du modèle 1490 comporte un turbo-

compresseur et — fait réjouissant — bénéficie d'un vilebrequin renforcé et d'une aduction d'huile améliorée. Ce même moteur surcompressé est aussi doté de soupapes spéciales et de profils d'écoulement plus grands pour le fluide réfrigérant. Le moteur à 6 cylindres du modèle 1690 est d'une conception entièrement nouvelle à culasse divisée.

Nouvelle boîte de vitesses à 12 marches

Tous les modèles sont équipés d'une boîte de vitesses pour 12 marches avant et 4 marches arrière. Le type synchronisé permet



Fig. 4:
La fusion des firmes David
Brown et Case a rendu
possible une extension de
l'offre; elle comporte main-
tenant des modèles de
puissances comprises
entre 48 ch DIN et 273 ch
DIN.

d'engager 8 vitesses avant en pleine course. Les quatre modèles DB 1290, 1390, 1490 et 1690 peuvent être livrés avec 4 roues motrices. Le régime de la prise de force peut être porté de 540 tr/min à 1000 tr/min en retournant son embout.

Direction hydrostatique

Les modèles de série à cabines intégrées ainsi que ceux à 4 roues motrices sont équipés d'une direction hydrostatique. Le système hydraulique a été adapté aux nouvelles exigences.

Freins améliorés

Les freins à disques du 1490 et du 1690 sont à bain d'huile. Le dimensionnement des freins à tambours des autres modèles a été agrandi à raison de 40%, et certains d'entre eux sont actionnés par un dispositif hydraulique.

Le châssis rigide subsiste par contre, car les constructeurs estiment qu'une combinaison bien étudiée de nouveautés avec des anciennes solutions éprouvées présente divers avantages pour la nouvelle série des modèles 90.

Le voyage des journalistes suisses à Monaco a très aimablement été organisé par la firme Grunder & Co.

V.t.

Trad. H.O.



Quels sont les facteurs qui ont assuré le succès du Terratrac TT 77?

En bref, ce succès est dû aux modifications fondamentales effectuées sur le véhicule porte-outils du Terratrac TT 77 et qui sont les suivantes:

- Construction basse et carrée, maniabilité et répartition optimale du poids (50% à l'avant et 50% à l'arrière en travaillant avec des outils frontaux).
- Moteur abaissé, à côté du conducteur (bord siège à seulement 80 cm du sol).
- Pneus Terra à basse pression, souples, mordant, et ménageant le sol.
- Montage frontal de la faucheuse à rotors et du faneur à ruban permettant de ménager le fourrage.
- Système breveté de transmission du poids des porte-outils frontaux: une grande partie du poids de l'outil frontal est supportée par l'essieu avant guidé, ce qui permet une grande sûreté sur les terrains en pente tout en ménageant le sol au maximum.
- Hydraulique arrière et crochet d'attelage en font un véhicule polyvalent pareil au tracteur.

Quelle est l'importance du succès du Terratrac TT 77?

Plus de 400 véhicules vendus en Suisse et à l'étranger nous prouvent que nous avons choisi la bonne voie et nous encourageant à poursuivre notre avance afin d'offrir aux agriculteurs travaillant dans des conditions difficiles un produit sûr et puissant.

Aebi Burgdorf

Le chemin du succès

En présentant le Terratrac TT 77 aux expositions de machines agricoles 1975 à Paris et Lausanne, la maison Aebi & Co. SA, Burgdorf, a entamé une ère nouvelle dans la mécanisation des travaux sur terrains en pente. En effet, pour la première fois, il a été possible d'utiliser les puissantes machines de fenaison réservées jusque-là à la plaine (p. ex. faucheuses à rotors) également sur des pentes allant jusqu'à 70% de déclivité. Notre but était ainsi atteint: sûreté, puissance, ménagement du terrain et du fourrage.