

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 42 (1980)
Heft: 12

Rubrik: Informations de la Fabrique Bucher-Guyer SA 8166 Niederweningen ZH

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Informations de la Fabrique Bucher-Guyer SA 8166 Niederweningen ZH

1. Bucher-Guyer élargit le programme de vente de ses cuves à pression

Afin de pouvoir faire face à une demande croissante d'unités plus grandes, la firme Bucher-Guyer a ajouté à la série éprouvée de ses cuves à pression DF 2400 / 3000 / 4000 les deux nouveaux modèles

DF 5200 et DF 6000

équipés de compresseurs particulièrement puissants.

2. Transporteur BUCER T 20 K surbaissé

Ce T 20 K, équipé d'un dispositif pour coupe courte, n'a qu'une hauteur de 1,95 m (y compris la cage à fourrage sec rabattue) et convient donc à la fois pour négocier des passages bas et circuler dans des cultures extensives d'arbres fruitiers. Il est livrable sans augmentation de prix en tant que variante du modèle normal. Prix comprenant celui du relevage hydraulique du pick-up actionné soit par le moteur ou manuellement: *Frs 14 700.—*.

3. Autochargeuse FAHR K 350

Un modèle surbaissé à coupe courte et avec dispositif de sûreté prévenant des ruptures de couteaux. Ce modèle a été conçu spécialement pour travail sur pente. Son élévateur à grand rendement a fait ses preuves et peut être équipé de 6 râpeaux qui permettent d'augmenter énormément la performance de chargement.

Caractéristiques techniques	K 350
Capacité de fourrage vert	14 m ³
Capacité de fourrage sec	27 m ³
Hauteur de plate-forme	0,70 m
Longueur hors-tout	6,85 m
Largeur hors-tout	2,40 m
Hauteur avec la cage à fourrage sec	2,98 m
Hauteur avec cage à fourrage sec rabattue	2,15 m
Largeur du pick-up	1,60 m
Nombre possible des couteaux	23
Longueur de tronçonnage minimale	5 cm
Voie	1,80 m
Monte en pneumatiques	11.5/80.15 Impl. 8 PR
sur demande	15.0/55.17 Impl. 10 PR

Prix avec relevage hydraulique de pick-up actionné par le moteur: *Frs 15 820.—*.

Caractéristiques techniques:

Modèle	DF 4000	DF 5200	DF 6000
Surpression	1,4 bar	1,4 bar	1,4 bar
Ø de la cuve	1250 mm	1350 mm	1400 mm
Longueur de la cuve	3500 mm	3500 mm	4150 mm
Épaisseur de paroi	5 mm	5 mm	5 mm
Ø du dôme	285 mm	285 mm	285 mm
Voie	1750 mm	1800 mm	1800 mm
Levier de frein	Farmerstop	Farmerstop	Farmerstop
Poids	1460 kg	1990 kg	2035 kg
Monte en pneumatiques	12,5-18/10-ply	16-20/10-ply	16-20/10-ply
Second raccord d'aspiration 5"	compris	compris	compris
Prix	Frs 11 690.—	Frs 13 590.—	Frs 14 790.—

Équipement complémentaire:

- Pneus 16-20/10-ply pour le DF 4000 au lieu de 12,5-18/10-ply
- DF 5200 et 6000, pneus 20-20/16-ply au lieu de 16-20/10-ply

- Frein hydraulique
- Actionnement hydraulique de la glissière de vidage
- Arbre articulé grand-angulaire remplaçant l'arbre articulé ordinaire

4. Transporteur **BUCHER**

Les transporteurs Bucher bien connus TR 2400 et TR 2800 comportent des systèmes de transmission réversibles entièrement synchronisés. Ces deux modèles équipés d'une direction hydrostatique peuvent être manœuvrés avec beaucoup d'aisance même par des femmes.

Prix de l'équipement de base y compris la capote:

Transporteur Bucher TR 2400 *Frs 26 790.—*

Transporteur Bucher TR 2800 *Frs 29 640.—*

5. Treuil Plumettaz TL-15-CA pour le TR 2800

Convient pour travaux cultureux ou sylvicoles sur pentes. Il présente les principaux avantages suivants:

- Synchronisme pour autohalage au moyen des 4 premières vitesses
- Manœuvre depuis le siège du conducteur
- Guidage automatique du câble
- Halages dans toutes les directions
- Vitesse de câble constante obtenue au moyen d'un système à cabestan
- Poulie de renvoi rabattable

Caractéristiques techniques:

- Force de traction maximale de 2000 kg
- Vitesse de câble de 0,6 à 1,8 m/sec (2,2 à 6,5 km/h)
- 200 m de câble spécial d'un ϕ de 8 mm

Prix: *Frs 7680.—*

6. Nouveaux modèles de tracteurs **FIAT**

La Fiat met actuellement sur le marché un moteur à 5 cylindres de 66,2 kW (90 ch DIN) et un moteur à 6 cylindres de 72,1 kW (98 ch DIN).

La boîte de vitesses est entièrement synchronisée et comporte 12 marches avant et 3 marches arrière.

Ces deux moteurs ont une capacité productive énorme et sont particulièrement bien équilibrés.

Une routine dangereuse !

J. Hefti, SPAA, Brougg

Lors de l'attelage au tracteur de matériels portés, il est parfois nécessaire de les soulever quelque peu, par exemple pour régler la barre médiane ou relier l'arbre à cardans à l'embout de la prise de force. La plus simple façon de s'y prendre consiste à modifier la position du levier de commande du système de levage hydraulique; c'est tout naturel. Par contre, c'est dangereux, et même extrêmement dangereux, de le faire en restant derrière le tracteur. Il est toutefois juste de dire que cela peut être admis si l'on dispose d'un espace libre suffisant entre l'outil porté et la roue arrière du tracteur. Mais cette solution reste néanmoins dangereuse, car elle devient facilement routinière, et le conducteur s'y habitue jusqu'au jour où il sera coincé

