

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 42 (1980)

**Heft:** 10

**Rubrik:** Un utilitaire sur 4 est un VW

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

VW = l'utilitaire le plus vendu en Suisse depuis 26 ans

## Un utilitaire sur 4 est un VW

### Le nouveau transporteur

Le transporteur de VW a également une part au relèvement économique des années 50. Après l'examen final de sa création basée sur la conception de la VW Coccinelle, étudiée par le Professeur Porsche, l'utilitaire a été lancé en 1950. Il a permis aux commerçants et industriels de transporter rapidement et rationnellement de petites et grandes quantités de marchandises jusqu'à 800 kg, plus tard jusqu'à 1000 et 1200 kg.

Dans ses diverses exécutions de série, le transporteur VW est devenu en peu de temps le meneur dans sa catégorie et sa marche triomphale à travers le monde dure toujours depuis 30 ans. Ainsi, en Suisse, il a été vendu 130'000 transporteurs VW depuis son introduction sur le marché en 1950. Aujourd'hui VW détient avec sa catégorie d'utilitaires (jusqu'à 3,5 tonnes poids total, Bus et Combis inclus)  $\frac{1}{3}$  de notre marché.

Le chiffre de production de 5 mio de véhicules d'une gamme de modèles ne doit pas seulement être une source de joie et de satisfaction pour le producteur.

Après une étude entreprise par les différents secteurs concernés et en considération de la demande des acheteurs d'utilitaires, est né le nouveau transporteur VW. Le successeur du type 2 est le transporteur avec lequel les Usines VW S.A. entendent — dans la classe des jusqu'à 1 tonne de charge utile — traverser allégement les années 80.

Si les techniciens de Wolfsbourg, après 30 ans d'expérience du concept moteur à l'arrière, se sont une fois de plus décidés pour cette solution, ce n'est ni par entêtement ni par tradition. La détermination pour la construction d'un transporteur fondamentalement nouveau, selon une recette éprouvée, est beaucoup plus le résultat d'une analyse de valeur d'utilité auprès des consommateurs, basée sur les critères différentiels avec des conceptions de véhicules totalement différents.

### Programme LT de VW

Après l'apparition des véhicules LT à traction avant en 1975, les grands transporteurs VW se sont également emparés, dans leur

Fig. 1:

Dans ses diverses exécutions de série, le transporteur VW est devenu en peu de temps le meneur dans sa catégorie et sa marche triomphale à travers le monde dure toujours depuis 30 ans!

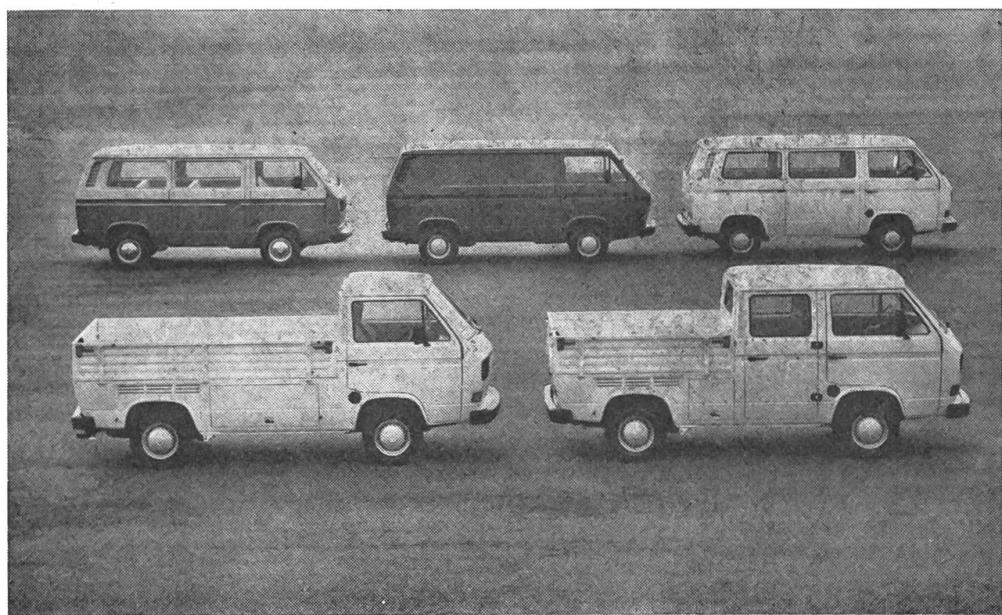


Fig. 2:

Après l'apparition des véhicules LT à traction avant, en 1975, les grands transporteurs VW se sont également emparés, dans leur catégorie de poids, d'une clientèle fidèle en Suisse.



catégorie de poids, d'une clientèle fidèle en Suisse.

Avec cinq gammes de modèles de 2,8 t à 4,5 t de PTA, les véhicules LT se distinguent dans leurs différentes versions par une offre échelonnée sans faille, aussi bien à propos du PTA que de la charge. Cela vaut tout d'abord pour des gammes de modèles complètes comme les Fourgons, les Fourgons à toit rehaussé, les Combis à hauteur normale et à toit rehaussé, les Pick-up, les Double-cabine et par exemple des camping-car complètement équipés à partir des Combis. De plus, les châssis avec auvent sont un pôle d'attraction particulier en tant que modèle de base pour les carrossages spéciaux: carrosserie type fourgon en plastique ou en alliage léger, carrosseries à cloisons coulissantes permettant un chargement rapide des deux côtés, bennes basculantes sur deux ou trois côtés, véhicules pour le transport de fonds avec carrosserie blindée, véhicules vitriers et véhicules équipés d'une grue hydraulique — chargement par une seule personne —, carrosseries bâchées avec ridelles, carrossage pour le transport de voitures, véhicules avec nacelle et vérins hydrauliques pour l'exécution de travaux de mon-

tage. Les châssis LT avec carrosserie d'autocar se prêtent particulièrement bien au transport de personnes grâce à leur ensemble châssis-suspension confortable: autocars de transport urbain ou d'enfants, bus panoramiques pour le transport de groupes réduits, 17 à 19 personnes.

Les châssis sont livrables, comme la plupart des modèles en série, avec deux empattements (2500 et 2950 mm), répondent doublement aux souhaits de la clientèle en matière de charge utile et de dimensions du compartiment de charge.

Le client LT a le choix entre cinq catégories de tonnage et chaque fois entre moteur à essence et moteur diesel:

LT 28 LT 28 D — 1 $\frac{1}{4}$  t de charge utile,  
2,6 t de PTA

LT 31 LT 31 D — 1 $\frac{1}{2}$  t de charge utile,  
3,2 t de PTA

LT 35 LT 35 D — 1 $\frac{3}{4}$  t de charge utile,  
3,5 t de PTA

LT 40 LT 40 D — 2,0 t de charge utile,  
4,0 t de PTA

LT 45 LT 45 D — 2 $\frac{1}{2}$  t de charge utile,  
4,5 t de PTA      AMAG Service de presse