

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 41 (1979)
Heft: 7

Rubrik: Questions pratiques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Questions pratiques

L'entretien du démarreur du tracteur et de la moissonneuse-batteuse

Le démarreur est un organe qu'on néglige fréquemment au lieu de lui accorder toute l'attention qu'il mérite, même si son entretien ne concerne principalement que les balais de charbon, le collecteur, le pignon d'entraînement et la couronne dentée du volant du moteur.

Quel que soit le travail à exécuter sur un élément électrique du démarreur, il est indispensable de détacher auparavant le câble de masse du pôle négatif de la batterie. A ce propos, il va sans dire qu'aucun outil (clé de serrage, tournevis) ne doit être posé sur cette dernière en raison du risque d'un court-circuit.

Il convient de contrôler de temps à autre si les balais de charbon sont en parfait état. Après avoir enlevé la bande ou le capot de fermeture, on soulève à l'aide d'un crochet le ressort qui presse les balais de charbon sur le collecteur. Il faut éviter de tordre latéralement ce ressort (sinon il perd partiellement ou totalement son élasticité) et aussi ne pas le soulever plus que nécessaire. Vérifier alors si les balais de charbon coulissent facilement dans leur guidage. Les balais et les porte-balais doivent être exempts d'huile et de graisse. Au cas où ces pièces sont encrassées ou coincées, on doit les nettoyer avec un chiffon de coton propre imbibé d'essence. Ne jamais utiliser un chiffon de laine. Les peluches qu'il dépose facilement pourraient causer de sérieux dommages, voir même mettre le démarreur hors fonctionnement. Bien sécher les pièces en question. Se garder de retoucher les surfaces d'appui des balais avec du papier d'émeri, une lime ou un couteau. Les rayures qu'ils feraient nuiraient au bon fonctionnement du démarreur. Nettoyer soigneusement les porte-balais à l'air comprimé. S'il arrive que des balais de charbon soient cassés ou bien tellement usés que le ressort risque de buter dans l'évidement, il faut absolument les remplacer par des neufs. On n'emploiera alors que des balais prescrits par le fabricant. Au moment de la mise en place des nouveaux balais de charbon, veiller à ce que le ressort ne frappe pas sur le balai. Dans le

même ordre d'idées, soulignons que les balais du démarreur devraient toujours être changés lors de révisions du moteur.

De même que les balais de charbon, le collecteur doit être exempt d'huile et de graisse. En outre, il faut qu'il présente une surface uniformément polie d'une teinte gris noir. Au cas où il serait encrassé, nettoyer sa surface avec un chiffon propre de coton imbibé d'essence (ne pas employer de chiffon de laine!) et le sécher soigneusement. Un collecteur qui présente des sillons ou du faux rond par suite d'usure doit être rectifié au tour et ensuite poli dans un atelier spécialisé qui est équipé pour une telle opération. S'abstenir absolument de retoucher un collecteur avec du papier d'émeri ou une lime.

Les coussinets auto-graisseurs du démarreur n'exigent aucune lubrification supplémentaire. Ne jamais y introduire de produit de nettoyage (afin d'éliminer éventuellement de la saleté) qui contienne un solvant de la graisse. Les paliers lisses munis d'un trou de graissage doivent être regarnis avec une bonne huile environ tous les trois mois.

Afin d'allonger la durée de vie du démarreur, on doit absolument nettoyer de temps en temps le pignon d'entraînement et la couronne dentée du volant du moteur avec un pinceau trempé dans de l'essence puis les enduire d'une couche lubrifiante. Si les dents du pignon et de la couronne présentent des bavures, il faut les éliminer car elles peuvent nuire au bon fonctionnement de ces organes du fait de leur action abrasive.

Pour terminer, relevons qu'en cas de panne du démarreur, c'est la batterie que l'on doit contrôler en premier lieu. En effet, une batterie insuffisamment chargée et des connexions desserrées ou oxydées, sont les causes les plus fréquentes du défaut de fonctionnement du démarreur. Il peut toutefois également arriver que son pignon se coince sur la couronne du volant et provoque le blocage du moteur. Le décoincer en faisant tourner son induit avec une clé à molette. Si ce procédé demeure sans résultat, déboulonner le démarreur. Au cas, d'autre part, où le démarreur tourne en engrenant sur la couronne dentée mais sans arriver à la mouvoir, c'est que cette dernière est usée et qu'elle doit être remplacée. (Trad. R.S.)

-ba-