

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 41 (1979)
Heft: 15

Rubrik: Il faut protéger le carburant diesel par basses températures

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

argovien. L'installation de production de Leibstadt doit être prévue comme installation pilote et sera mise en service en même temps que cette centrale nucléaire. Pour le moment, on projette d'établir un programme d'essais sur une superficie de 2 à 3 hectares. Ces essais seront exécutés dans des serres, sous des châssis-tunnels et des serres-tunnels ainsi qu'en pleine terre. Il est également prévu de créer

une organisation autonome qui effectue les investissements nécessaires pour les équipements et qui supporte aussi les frais d'exploitation. Même si une telle installation a l'apparence d'une petite station de recherche agronomique, elle doit servir à promouvoir les cultures légumières et à faciliter l'écoulement de leurs produits.

O.B.

Trad. R.S.

Il faut protéger le carburant diesel par basses températures

L'hiver dernier, de nombreux propriétaires de véhicules et de tracteurs à moteur diesel n'ont pas jugé nécessaire de protéger ce carburant dans la mesure nécessaire contre les basses températures. Or, en janvier et en février, le thermomètre a fortement baissé ce qui a perturbé la bonne marche des moteurs, les filtres s'étant obstrués au passage du carburant.

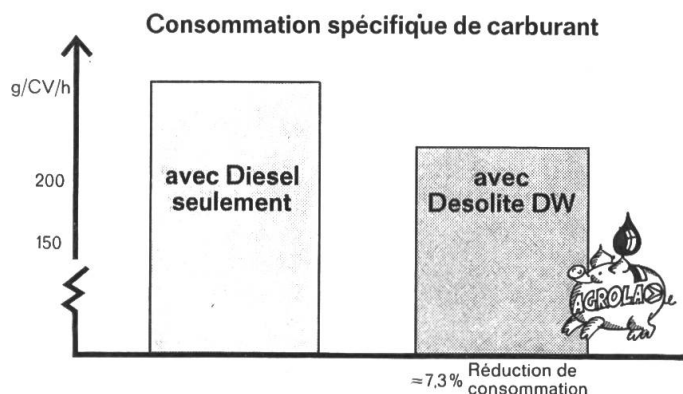
En dessous de 8 à 12° C, le carburant diesel a en effet tendance à paraffiner; les filtres sont obstrués,

ce qui interrompt l'arrivée du carburant. Pour parer à ce désagrément, il est possible d'ajouter du pétrole ou un additif. Actuellement, utiliser du pétrole est chose peu rentable, car il est le moins disponible et par conséquent de prix élevé. Le pétrole a en outre une série d'effets secondaires négatifs: il amenuise le pouvoir lubrifiant, repousse le point d'allumage et favorise la formation de suie, ce qui aboutit à un surplus de consommation.

Il est donc bien plus économique d'ajouter un additif. Avec 2% de **DESOLITE DW**, la filtrabilité du carburant diesel s'en trouve améliorée de 15% en moyenne. Selon la qualité du carburant, une marche sûre par des températures pouvant descendre jusqu'à -30° C est ainsi garantie, ce qui suffit amplement pour les conditions climatiques de notre pays. Le **DESOLITE DW** permettant une pulvérisation plus fine du carburant à l'injection, les résidus étant moins importants dans les injecteurs, la combustion du carburant n'en est que plus parfaite, ce qui aboutit à une économie moyenne de 7%. L'emploi de cet additif est donc payant.

Il est toutefois important de le mélanger au diesel avant l'arrivée des grands froids. En effet, tout additif reste sans effet dès que le carburant commence à paraffiner. Il faut l'ajouter au moment de faire le plein en automne. C'est une chose de moins à se rappeler qui fait économiser du carburant et de l'argent.

DESOLITE DW est livrable par les coopératives agricoles.
Service technique AGROLA



Comparaison des coûts

2000 l Diesel	1823 l Diesel 37 l Desolite DW
Fr. 2360.-	Fr. 2290.-
	vous gagnez Fr. 70.-