

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 41 (1979)
Heft: 12

Rubrik: Un système de combustion programmée

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

la construction et l'équipement des véhicules automobiles agricoles. En outre, la brochure intitulée «Examen théorique pour les conducteurs de véhicules automobiles agricoles» fut aussi employée comme moyen d'enseignement pour le cours préparatoire en question. Cette brochure a été rédigée et publiée par l'Association des chefs des services cantonaux des automobiles, en liaison avec l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture.

Le zèle évident des jeunes ayant 14 ans révolus qui veulent pouvoir conduire un véhicule automobile agricole a permis à la plupart des candidats et candidates d'obtenir le permis de conduire qu'ils désiraient. Selon les déclarations des experts, les résultats de l'examen théorique sont réjouissants. A relever que de nombreuses familles d'agriculteurs comptent sur l'assiduité des jeunes à l'étude et au travail, car ils représentent les aides indispensables dans beaucoup d'exploitations familiales, en particulier pendant les périodes de pointe et pour effectuer des remplacements. Cette collaboration justifie donc l'octroi d'un permis de conduire pour la catégorie G (véhicules automobiles agricoles) déjà à partir de 14 ans révolus. Ce permis doit également rendre les jeunes conscients de leurs responsabilités. Nous souhaitons un bon départ, en tant que conducteurs de véhicules automobiles agricoles, à tous les jeunes gens et jeunes filles qui ont obtenu le permis en question. Qu'ils se souviennent aussi que ce ne sont pas seulement la force physique et l'énergie qui importent dans leur profession. Il faut aussi que l'on puisse compter sur eux. Quant à l'emploi des machines, ils doivent faire preuve de prudence, notamment en ce qui concerne la vitesse.

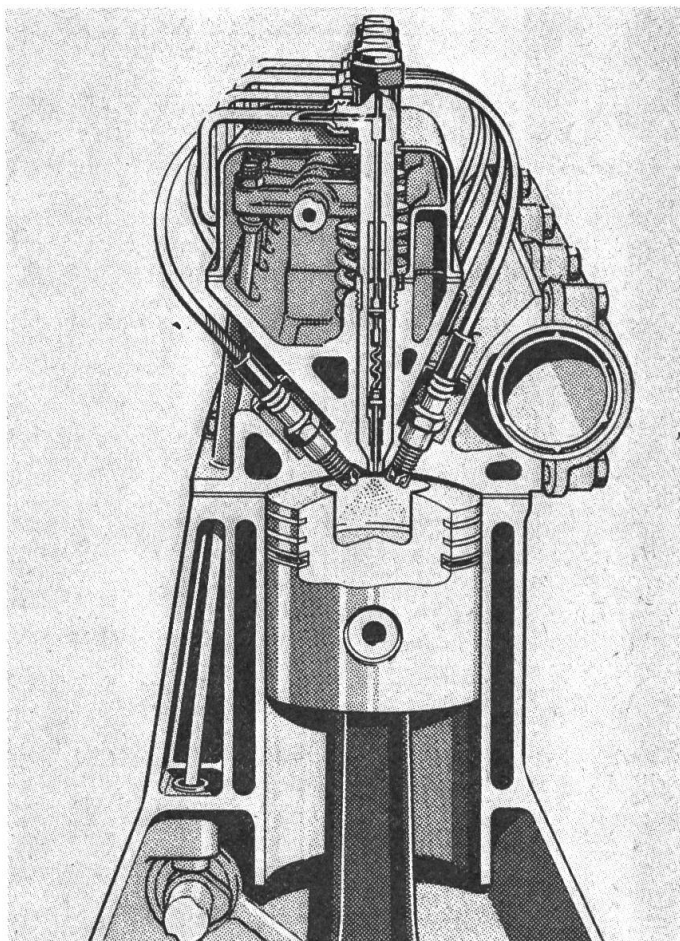
Trad. R.S.

Le Moteur Ford «PROCO»

Un système de combustion programmée

Les usines Ford des Etats-Unis sont en train de mettre la dernière main à un moteur entièrement

nouveau pour les années quatre-vingts, que les spécialistes appellent le «Moteur Proco». Les techniciens de la Ford ont révélé pour la première fois certains détails au sujet du principe de construction et du mode de fonctionnement de ce moteur à essence d'un nouveau genre, dont la désignation provient des termes anglais «Programmed Combustion», autrement dit combustion programmée. Les



réalisateurs de ce moteur de l'avenir veulent atteindre avec lui les objectifs suivants: il doit se maintenir au niveau de puissance des moteurs actuels et se contenter d'essence normale, sans tétraéthyle de plomb, tout en en consommant 20% de moins. En plus de cela, le moteur Proco doit satisfaire aux exigences qu'on pose aux gaz d'échappement quant à leur nocivité — qui devra être très faible à partir des années quatre-vingts — en renonçant toutefois à de coûteux équipements de désintoxication.

Trad. R.S.

Tracteurs Ford 4 roues motrices. Maintenant encore plus avantageux!



A n'importe quelle vitesse, vous pouvez engager ou déengager sans problème et sans vous arrêter.

Loc-O-Matic: blocage de différentiel automatique sur tous les tracteurs à 4 et 6 cylindres.

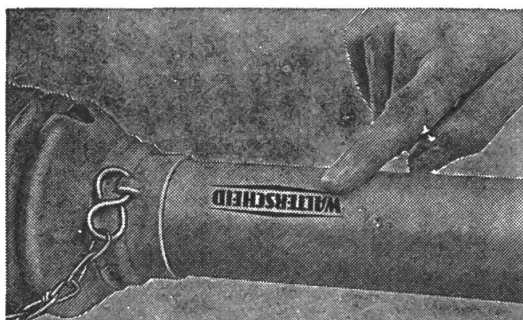
- Court rayon de braquage.
- Construction robuste.

Demandez une démonstration à votre agent tracteurs FORD.

AVEC FORD, DES TRACTEURS CONCUS POUR DURER
...C'EST CELA PLUS DE 60 ANS D'EXPERIENCE.

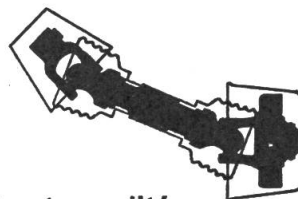


Un arbre articulé est un arbre articulé. –



Ce n'est pas un effet du hasard si, en agriculture, la plupart des instruments aratoires munis d'une prise de force sont équipés d'arbres articulés Walterscheid. Car depuis plus de 25 ans, Walterscheid ne cesse de fabriquer et de créer des arbres articulés, des appareils protecteurs contre les accidents, des accouplements limitant les surcharges et des accouplements à roue libre pour les machines agricoles. Aussi de nombreux arguments parlent en faveur des arbres articulés Walterscheid, comme:

Erreur!



- La haute qualité
- Le programme adapté aux travaux d'usage courant
- L'important réseau des magasins de distribution, qui permet de se procurer sans difficulté toutes pièces de rechange.
- Le service technique de diffusion, comprenant conseils et méthodes de mesure
- La grande confiance dont jouit Walterscheid auprès des agriculteurs.

Pour ces diverses raisons, il est tout indiqué de ne recommander et de ne vendre que les arbres articulés et les pièces de rechange Walterscheid.

Arbres articulés Walterscheid
Transmission parfaite

Paul Forrer SA, Aargauerstrasse 250
CH – 8048 Zurich, Tél. 01 64 39 33/35

Coupon

Veuillez s'il vous plaît m'envoyer sans engagement votre documentation.

Je m'intéresse surtout aux:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Arbre articulé grand angulaire | <input type="checkbox"/> Arbre articulé normal |
| <input type="checkbox"/> Arbre articulé télescopique à billes | <input type="checkbox"/> Accouplement limitant les surcharges
Accouplement à roue libre |

MAISON

Rue, No

No postal, localité

S. v. p. découper et envoyer à Paul Forrer SA