

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 41 (1979)
Heft: 10

Rubrik: Le nettoyeur haute pression se raccordant à la prise de force du tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

chisels Mark ont les mêmes dimensions générales, mais ils sont beaucoup plus lourds et plus solides, de sorte qu'ils conviennent particulièrement bien pour les conditions défavorables. Ils ont été prévus pour des tracteurs qui développent une puissance allant de 37,25 à 150 kW (50 à 200 ch). A relever à ce

propos que la mise en œuvre de tracteurs à chenilles diminue le rendement de travail à l'heure d'environ 20%.

(Simba Machinery Ltd Leasingham, Sleaford, Lincolnshire, Angleterre)

Trad. R.S.

Le nettoyeur haute pression se raccordant à la prise de force du tracteur

Du plus en plus, l'agriculture utilise, elle aussi, les nettoyeurs haute pression. Ils sont vraiment utiles pour nettoyer les machines, appareils, écuries, cours etc. La plupart des nettoyeurs haute pression sont mus par un moteur électrique et sont offerts sous forme d'unités compactes mobiles avec tous les accessoires. KLINETT présente maintenant un nettoyeur se raccordant à la prise de force du tracteur (type 780), qui répond tout particulièrement aux besoins du propriétaire de tracteur. Rapidement monté, il offre les mêmes avantages que les modèles normaux: il nettoie, désinfecte, sable. Il s'emploie même pour blanchir les étables à la chaux. Ce nettoyeur haute pression ne pèse que 22 kg et consomme 780 l/h d'eau à 430 t/min. à la prise de force; la pression utile va jusqu'à 150 bars. Cet appareil se raccordant à la prise de force du tracteur est bien

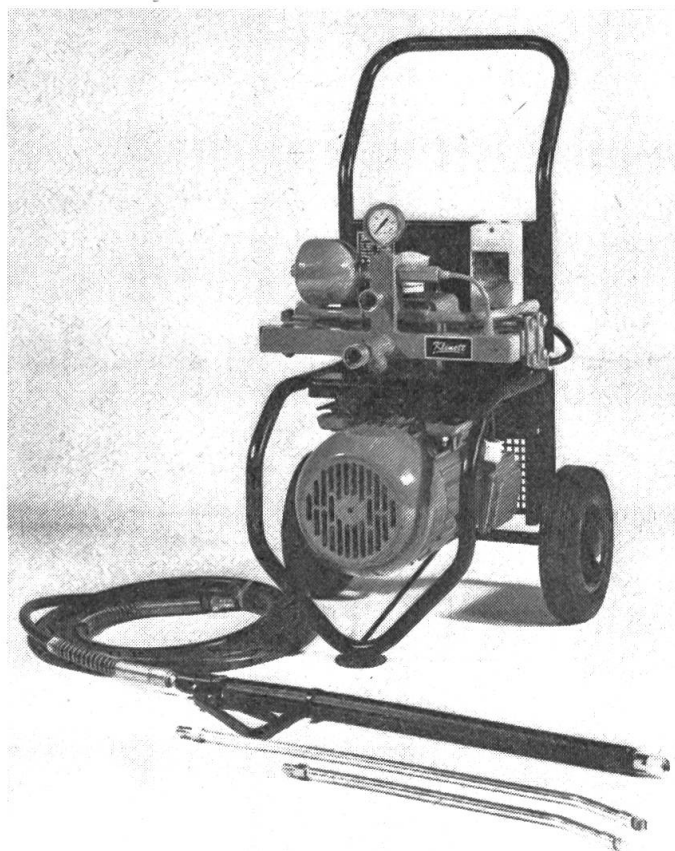


Fig. 2: KLINETT nettoyeur haute pression avec châssis à deux roues et moteur électrique de 5,5 CV.

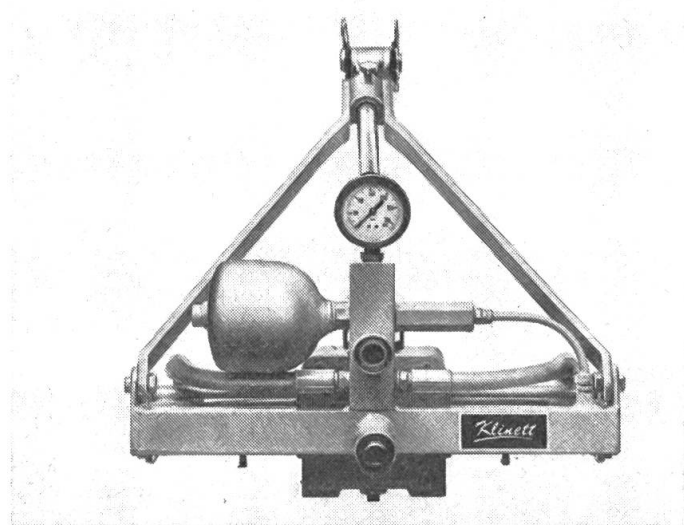


Fig. 1: KLINETT nettoyeur haute pression se raccordant à la prise de force du tracteur.

entendu particulièrement avantageux pour l'agriculteur.

Le même modèle est aussi livrable avec châssis à deux roues et moteur électrique de 5,5 CV (type 840). Les deux machines travaillent avec une pompe haute pression JS inoxydable à 2 cylindres et sont livrées complètes avec pistolet et 2 lances à gicleur, 8 m de tuyau flexible haute pression et 10 m de câble.

Les nettoyeurs haute pression doivent, suivant l'usage qu'on en fait, répondre aux exigences les plus diverses. Les appareils brièvement décrits ici ne constituent qu'un extrait du programme de fabrication KLINETT offert par l'importateur général Walder Waldeck S.A., 6318 Walchwil ZG (tél. 042 - 77 12 04).

Caractéristiques techniques

Longueur de la machine	6600 mm
Largeur de la machine	2500 mm
Hauteur de la machine	2070 mm
Dimensions des pneus	13.00 x 18
Dimensions du plateau	4500 x 1800 mm

Importateur général: RAUS SA, 1754 Rosé FR.

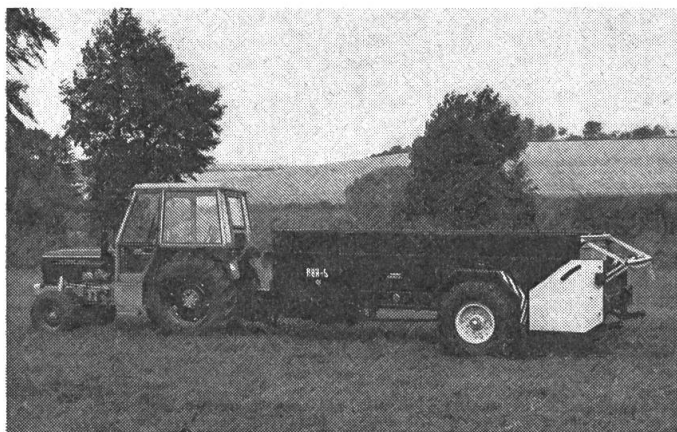
Epandeur de fumier combiné

Description technique

L'éparpilleur est conçu comme semi-remorque à un seul train d'une construction auto-porteuse formée par le train propre, les ridelles fixes et le hayon avant avec une protection en grillage. L'engin est doté de pneus 13.00 x 18 ayant une pression spécifique réduite sur le sol, ce qui permet de manœuvrer aisément la machine sur le terrain.

Le dispositif d'épandage combiné consiste du rouleau horizontal et des ailettes d'épandage. Le rouleau horizontal se compose d'un tube sur lequel se trouvent soudés des doigts formant deux hélices. Les ailettes d'épandage peuvent être ajustées, selon le besoin. Le plancher roulant divisé permet de décharger soit chaque moitié séparément, soit simultanément les deux moitiés. Chaque partie du plancher roulant se compose de deux chaînes à mailles reliées ensemble par des listeaux entraîneurs. La mise en marche de chaque partie du plancher roulant est effectuée au moyen de l'embrayage à griffes commandé par le levier à main.

Cette machine est spécialement adaptée pour le transport et l'épandage du fumier semi-liquide.



Brûler un feu jaune est punissable

Importance des signaux lumineux de la circulation

(De notre correspondant du Tribunal fédéral)

Les signaux lumineux, qui ont pour but d'empêcher l'utilisation simultanée d'une surface d'intersection par différents courants de circulation, entraînent des obligations. Le sens du feu jaune qui s'allume après le feu vert est défini laconiquement comme suit dans l'Ordonnance sur la signalisation routière (OSR): «Arrêt pour les véhicules qui peuvent encore s'arrêter avant l'intersection.» (Articel 49, alinéa 4, lettre a).

Un conducteur de camion automobile, qui arrivait dans une localité à l'allure d'environ 60 km/h, avait vu en s'approchant de feux réglant la circulation que le feu jaune succédait au feu vert. Il accéléra la vitesse de son véhicule afin de passer avant que le feu rouge s'allume. Toutefois ce dernier succéda au feu jaune alors que le camion se trouvait encore à 5 m des signaux lumineux. Le conducteur continua cependant de rouler sans réduire sa vitesse (65 km/h) et franchit ainsi l'intersection. Le juge unique du Tribunal de district de Zurich lui infligea une amende de 90 francs qui fut confirmée par le Tribunal cantonal supérieur. A la suite de cela, le conducteur introduisit une action en annulation auprès de la cour de cassation du Tribunal fédéral en faisant valoir qu'il était dans son droit de se fier à la durée normale de quatre secondes de la phase jaune. Or la durée de la phase jaune fut anormalement courte, soit de seulement trois secondes. D'autres part, il ne pouvait freiner brusquement pour s'arrêter en