

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 41 (1979)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** Son cinquantenaire

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Son cinquantenaire

En 1929, un «self-made man», Hans Hürlimann, décide de satisfaire un désir des agriculteurs d'alors et construit le premier tracteur suisse à barre de coupe. Ce premier tracteur Hürlimann était équipé d'un moteur à essence à un seul cylindre.



Dix ans plus tard, un tracteur pourvu d'un moteur à quatre cylindres et injection directe est mis sur le marché par les nouveaux Etablissements Hürlimann. A cette époque, la conception de ce moteur représentait dans le monde entier une nouveauté absolue. La firme se développe rapidement et fait breveter de nombreuses inventions originales.

En été 1977, l'entreprise devient une société par actions opérant en commun avec un groupe industriel international. A cette occasion, on ébauche un premier programme directif reposant sur une base solide et bien étudiée en vue de mieux organiser la firme et de renouveler l'éventail de ses produits.

Depuis lors le cadre technique de la société a consacré de nombreux mois de travail assidu à la poursuite d'un but immuable: concevoir et élaborer des produits modernes compatibles avec le travail de pionnier de notre firme.

La série des tracteurs que nous avons lancés à l'AGRAMA constitue un premier pas vers la réalisation de notre programme. Ces tracteurs illustrent la constance de la devise «qualité sans compromis»

de l'entreprise Hürlimann. Tous les modèles de cette série sont équipés d'une boîte de vitesses comportant 12 marches synchronisées et adaptables par démultiplication aux vitesses d'avancement et cadences de travail les plus avantageuses pour n'importe quels matériels portés d'une entreprise agricole moderne.

La distribution du poids et le poids de la machine même confèrent à ces tracteurs une force de traction incomparable même sur les sols les plus difficiles. Le fonctionnement extrêmement précis du système hydraulique a pour effet d'augmenter très sensiblement la qualité des travaux de préparation du sol.

Grâce à un entraînement central des modèles à quatre roues motrices, leur garde au sol est particulièrement grande.

Les nouveaux moteurs se distinguent par une consommation de carburant très basse et des émissions réduites de fumée et de bruit.

Un équilibrage dynamique soigneux des moteurs ainsi qu'une cabine à plate-forme montée sur silent-blocs contribuent notablement au confort du conducteur.

La nouvelle série de tracteurs Hürlimann, qui constitue un autre grand pas en avant de l'industrie suisse des tracteurs, ne manquera pas d'être très appréciée par nos agriculteurs.

**Délégués de l'ASETA**  
réservez les

**21 et 22 septembre 1979**

**pour la 53ème Ass. des délégués  
à Gamprin FL! Merci!**

**Le Secrétariat central**