Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 41 (1979)

Heft: 13

Rubrik: Test rapide du tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

	ON FEDERALE DE RECHERCHES	Test No.	TEST	RAPIDE	DU TRACTE	UR	
CH - 8355 TÄNIKON 538/79			FORD Economy				
Demandeur d'essai: Ford Moitor Company, 8021 Zürich				Puissance à la prise de force (17 °C et 946 mbar)			
DATES TECHNIQUES:			Vitesse rotation	3333	Puissance	Consc	ommation
Tracteur:	constructeur: Ford (Gb)		Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	modèle: châssis-bloc		tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
Moteur:	type:Economy bulletin d'expertise de type No.: constructeur: Ford (Gb)	42.89 40	A. Puiss	ance max	imale		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	modèle: Diesel à 4 temps, injection	directe	2000	597	25,6 (34,8)	8,4	273 (201)
	type: B/61 E 17		B. Puiss	ance au r	égime normal de	la prise d	de force
	alésage/course: 106,7 / 106,7 mm 3 cylindres, cylindrée 2859 cm3		1810	540	24,2 (32,9)	7,9	270 (195)

puissance du moteur: 29 kW (40

ch) indications du constructeur

régime nominal: 2000 refroidissement: à eau

capacité du carter: 7 1, capacité rés. carburant: 49

pompe d'injection: CAV-rotative équipement électrique: 12 V

Embrayage:

à double effet

8 marches avant, 2 marches arrière Boîte de vitesses:

type: couplage à manchons

Régime maximal pour marche à vide: 2165 tr/mn

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

7.6

4.9

282 (207)

355 (261)

330 (243)

% pour 58 . % du régime nomin.

22,4 (30,4)

11,5 (15,7)

10,4 (14,1)

613

626

540

2098

1810

F.

Augm. du couple: 13 vitesse d'avancement avec pneus: 12,4 - 28 AS et au régime nominal

en marche avant: 2,6 - 3,2 - 5,7 - 7,0 // 8,4 - 10,5 - 18,5 - 22,9 km/h

en marche arrière: 3,7 // 12,1 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales

octionnement: à pédale (à double embrayage) rapport de démultiplication: 3,35 (1810/540 t/min.)

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

> contenu de l'huile: 23,3 l, y compris l'essieu arrière , dont max. 151 disponible por l'hydraulique ext.

pression max.: 180 bar, débit: 20,81/min 167 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max, à l'essieu avant

N (820 kp), trajectoire de levage: 585 mm

Dispositif de pneus arrière: 12,4/11 - 28 AS ovant: 5,50 - 16 AS à l'avant déplacement:

voie à l'arrière: 1340 mm, réglable de 1240 à 1930 mm, empattement: 1920 mm voie à l'avant: 1350 mm, réglable de 1250 à 2030 mm, garde au sol: 350 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,5 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur: genre: cadre de sécurité modèle: Fritzmeier - 3000 No. de test: CS 1326 B

longueur 3240 mm, largeur: 1710 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2100 mm Dimensions:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, codre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge Poids:

à l'avant: 790 kg, à l'arrière: 1140kg, poids total: 1930 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage: -- dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

92 db (A)

position de l'échappement: latéral, en bas à gauche

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 24,2 kW (32,9 ch). Un régime de 597 t/min. produit 25,6 kW (34,8 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 13 % pour un régime atteignant environ 58 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon Date: 14.3.1979 S1/wd

STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL
CH - 8355 TANIKON

st No. TEST RAPIDE DU TRACTEUR

539**/**79 | FORD 2600

Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

DATES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Ford (Gb)
modèle: châssis-bloc

type: 2600 bulletin d'expertise de type No.: 42 89 41

Moteur: constructeur: Ford (Gb)

modèle: Diesel à 4 temps, injection directe

type: B 61 E 17

alésage/course: 106,7 / 106,7 mm

3 cylindres, cylindrée 2859 cm3

puissance du moteur: 29 kW (40 ch) indications du

régime nominal: 2000 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 7 1, capacité rés. carburant: 49

pompe d'injection: CAV-rotative équipement électrique: 12 V

Embrayage: à double effet

Boîte de vitesses: 8 marches avant, 2 marches arrière

type: couplage à manchons

	Puissance à la prise de force (17 °C et 962 mbar)				
	Vitesse de rotation		Puissance	Consc	ommation
	Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
	A. Puiss	ance max	kimale		
	2000	597	25,2 (34,2)	8,6	284 (208)
	B. Puiss	sance au i	régime normal de	la prise d	le force
	1810	540	24,4 (33,2)	8,1	275 (202)
	C. Char	ge partie	lle, 85 % du coup	ole de la p	ouiss, max.
	2079	620	22,2 (30,2)	7,8	293 (215)
ı	D. Chai	ge partie	lle, 42,5 % du co	uple de la	a puiss. max.
	2126	634	11,3 (15,3)	5,1	377 (278)
	E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B				
	1810	540	10,3 (14,0)	4,3	344 (253)
	F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2175 tr/mn

20 % pour

Augm. du couple: vitesse d'avancement avec pneus: 13,6 – 28 AS et au régime nominal

en marche avant: 2,7-3,3-5,9-7,3 // 8,7-10,9-19,1-23,7 km/h

en marche arrière: 3,8 // 12,5 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 1 3/8ⁿ, 6 cales

actionnement: à pédale (à double embrayage)
ropport de démultiplication: 3,35 (1810/540 t/min.)

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie:] genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 23,31, y compris l'essieu arrière , dont max. 15 l disponible por l'hydroulique ext.

pression max.: 175 bar, débit: 31 i/min 155bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant

7850 N (800 kp), trajectoire de levage: 600 mm

Dispositif de pneus arrière: 13,6/12 - 28 AS

12 - 28 AS avant: 6,50 - 16 AS à l'avant

déplacement: voie à l'arrière: 1320 mm, réglable de 1320 à 1930 mm, empattement: 1930 mm

voie à l'avant: 1340 mm, réglable de 1220 à 2030 mm, garde au sol:370 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3.3 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur: genre: cadre de sécurité

modèle: Fritzmeier - 3000

No. de test: CS 1326 B

52 % du régime nomin.

Dimensions: longueur 3240mm, largeur: 1725 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2120 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, soi

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 790 kg, à l'arrière: 1170 kg, poids total: 1960 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage:

-- dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

94 db (A)

position de l'échoppement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 24,4 kW (33,2 ch). Un régime de 597 t/min. produit 25,2 kW (34,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 20 % pour un régime atteignant environ 52 % du régime nominal.

Bonc d'essoi de la FAT: Tänikon

Date:

21.2.1979 S1/wd

STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL	Test No.	TEST	RAPIDE	DU TRACT	EUR	
CH - 8355 TANIKON	540 / 79	FORD	4100			
Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich			e à la pr	ise de force (17 °c	et 954 i
DATES TECHNIQUES:		Vitesse rotation		Puissance	Consc	ommation
Tracteur: constructeur: Ford (Gb)		Moteur	Prise de force		totale	spécific

châssis-bloc modèle:

type: 4700 bulletin d'expertise de type No.: 42 89 43

Moteur: constructeur: Ford (Gb)

Diesel à 4 temps, injection directe modèle:

K/61 T 02 type:

alésage/course: 111,8 / 111,8 mm 3 cylindres, cylindrée 3287 cm3

puissance du moteur: 37 kW (50 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2200 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 6.6 1, capacité rés. carburant: 49

pompe d'injection: CAV-rotative équipement électrique: 12 V

Embrayage: embrayage de conduite: à sec, à disque unique

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 3 marches arrière

type: couplage à manchons

Régime maximal pour marche à vide: 2345

kW (ch)

33,1 (45,0)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

29,4 (40,0)

28,5 (38,8)

14,9 (20,3)

12,6 (17,2)

C. Charge partielle, 85% du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

11.0

10.0

6,70

5,0

tr/mn

2200

1800

2290

2325

1800

F.

tr/mn

A. Puissance maximale

660

688

698

540

Augm. du couple: 21 °6 pour 50 vitesse d'avancement avec pneus: 13,6 - 36 AS et au régime nominal

en marche avant: 0,41-0,51-0,89-1,2 // 2,3-2,9-5,1-6,9 // 8,3-10,3-18,2-24,8 km/h

en marche arrière: 0,59 // 3,3 // 11,9 km/h type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,33 (1800/540 t/min.)

Hydraulique: 2 attelage trois points de la catégorie: genre: relevage hydraulique par bras supérieurs

contenu de l'huile: 45 1, y compris l'essieu arrière , dont max. 30 1 disponible por l'hydraulique ext.

pression max.: 181 bar, débit: 3? 1/min 158 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant

14'620 N (1490kp), trajectoire de levage: 610 mm

Dispositif de pneus arrière: 13,6/12 - 36 AS avant: 7,50 - 18 AS à l'avant voie à l'arrière: 1420mm, réglable de 1420 à 2030 mm, empattement: 1970 mm déplacement:

voie à l'avant: 1400mm, réglable de 1220 à 2030 mm, garde au sol: 400 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,4 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur: genre: cadre de sécurité modèle: Fritzmeier - 3000

No. de test: CS 1327 B

954 mbar)

spécifique

274 (202)

261 (192)

289 (213)

371 (273)

327 (240)

g/kW (g/ch.h)

Dimensions:

Prise de force:

longueur 3430 mm, largeur: 1760 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2220 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 815 kg, à l'arrière: 1365 kg, poids total: 2180 kg

à 7,5 m de distance lors du passage:

dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

db (A)

position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 29,4 kW (40,0 ch). Un régime de 660 t/min. produit 33,1 kW (45,0 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 21 % pour un régime atteignant environ 50 % du régime nominal.

Bonc d'essoi de la FAT: Tänikon

Date:

1.3.1979 S1/wd

-	
	STATION FEDERALE DE RECHERCHES
	D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL
†	CH - 8355 TANIKON

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Prise de

tr/mn

force

A. Puissance maximale

597

540

628

636

540

Puissance à la prise de force (

Puissance

kW (ch)

38,4 (52,2)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

38,0 (51,7)

34,6 (47,0)

17,6 (23,9)

16,2 (22,0)

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

22 °C et

totale

1/h

13,3

12,5

12,7

8,6

6,8

Consommation

961 mbar)

spécifique

286 (211)

271 (200)

305 (224)

407 (299)

349 (257)

g/kW (g/ch.h)

541/79 FORD 5600

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2100

1902

2210

2239

1902

F.

Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

DATES TECHNIQUES:

Ford (Gb) Tracteur: constructeur:

châssis-bloc modèle:

type: 5600 bulletin d'expertise de type No.: 42 89 44

Moteur: constructeur: Ford (Gb)

> modèle: Diesel à 4 temps, injection directe

L / 61 T 09 type: alésage/course: 111,8 / 106,7 mm cylindres, cylindrée 4184 cm3

puissance du moteur: 44 kW (60 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2100 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 8,5 l, capacité rés. carburant: 81

pompe d'injection: CAV-rotative équipement électrique: 12 V

'embrayage de conduite: à sec, à disque unique Embrayage:

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 4 marches arrière

type: couplage à manchons

palier de charge (Dual Power)

Régime maximal pour marche à vide: 2298 tr/mn Augm. du couple: 19 % pour

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,7/2,2-2,1/2,7-3,7/4,8-5,0/6,5/6,0/7,7-7,5/9,7-13,2/16,9-18,0/23,1 km/h

en marche arrière: 2,4/3,1 // 8,7/11,1 km/h

type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales

actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage rapport de démultiplication: 3.52 (1900/540 t/min.)

Hydraulique:

atteloge trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 53 1,[y compris l'engrenage et], dont max. 40 1 disponible por l'hydraulique ext.

pression max.: 174 bar, débit: 35 1/min 152 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant

22'225 N (2265 kp), trajectoire de levage: 520 mm

pneus arrière: 16,9/14 - 30 AS Dispositif de ovont: 7,50 - 18 AS à l'avant déplacement: voie à l'arrière: 1510mm, réglable de 1420 à 2030 mm, empattement: 2230 mm

voie à l'avant: 1500mm, réglable de 1400 à 2030 mm, garde au sol: 360 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 3,65 m

Dispositif de sécurité:

Prise de force:

genre: cadre de sécurité du conducteur:

modèle: Fritzmeier - 3000

No. de test: CS-1058

Dimensions: longueur 3650mm, largeur: 1940mm, hauteur avec cadre de sécurité:2320 mm

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge Poids:

à l'avant: 980 kg, à l'arrière: 1920 kg, poids total: 2900 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage:

dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

94 db (A)

position de l'échappement: latéral, en bas à gauche

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 38,0 kW (51,7 ch). Un régime de 597 t/min. produit 38,4 kW (52,2 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 57 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon Date: 20.4.1979 S1/wd

Corburont: Corburont Diesel (gosoil), densité 0,83 kg/dm3 à 15°C Type de frein du bonc d'essoi: frein à courant parasite Schenck-W 700

† \ \	STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL
7	CH - 8355 TÄNIKON

Test No. 542/79

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

FORD 6600 A (4 roues motrices)

Puissance

kW (ch)

47,6 (64,7)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

46,4 (63,1)

44,0 (59,9)

22,2 (30,1)

19,7 (26,8)

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

Puissance à la prise de force (

Prise de

tr/mn

A. Puissance maximale

597

540

640

652

540

Vitesse de

rotation Moteur

tr/mn

2100

1902

2252

2293

1902

F.

20 °C et

totale

1/h

16,5

15.0

16,7

11,5

8,3

Consommation

962 mbar)

spécifique

286 (210)

267 (197)

314 (231)

429 (316)

347 (256)

g/kW (g/ch.h)

Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

DATES TECHNIQUES:

constructeur: Ford (Gb) Tracteur: modèle: châssis-bloc

type: 6600 A bulletin d'expertise de type No.: 42 89 57

Moteur: constructeur: Ford (Gb)

> Diesel à 4 temps, injection directe modèle:

L / 61 A 17 type: alésage/course: 111,8 / 106,7 mm 4 cylindres, cylindrée 4184 cm3

puissance du moteur: 55 kW (75 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2100 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 8,5 1, capacité rés. carburant: 8]

pompe d'injection: CAV-rotative équipement électrique: 12 V

embrayage de conduite: à sec, à disque unique Embrayage:

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 4 marches arrière

type: couplage à manchons

palier de charge (Dual Power)

Augm. du couple: 21 % pour 67 % du réc ime nominal

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,8/2,3-2,3/2,9-4,0/5,1-5,4/6,9 // 6,5/8,3-8,1/10,4-14,2/18,2-19,3/24,7 km/h

en marche arrière: 2,6/3,3 // 9,3/11,9 km/h type: indépendant edimensions: 1 3/8", 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,52 (1900/540 t/min.)

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 56 I, [y compris l'engrenage et], dont max. 40 I disponible por l'hydraulique ext.

pression max.: 174 bar, débit: 35 l/min 152 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max, à l'essieu avant

22'225 N (2265kp), trajectoire de levage: 520 mm

Dispositif de pneus arrière: 16.9/14 - 34 AS

avant: 11,2/10 - 24 AS

voie à l'arrière: 1630 mm, réglable de 1525 à 2030 mm, empattement: 2250, mm déplacement:

voie à l'avant: 1670 mm, réglable de 1520 à 1760 mm, garde au sol: 400 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,9 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur: genre: cabine de sécurité modèle: Fritzmeier - 3000

No. de test: BVPA-008/79

Dimensions:

Prise de force:

longueur 3800 mm, largeur: 2050 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2450 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1340 kg, à l'arrière: 2120 kg, poids total: 3460 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage:

dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

db (A)

position de l'échoppement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 46,4 kW (63,1 ch). Un régime de 597 t/min. produit 47,6 kW (64,7 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 21 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 8.3.1979 S1/wd

STATION FEDERALE DE RECHERCHES D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL CH - 8355 TANIKON

Test No. 543/79

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Puissance à la prise de force (

Prise de

tr/mn

A. Puissance maximale

597

540

613

633

540

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2100

1902

2157

2227

1902

F.

FORD 7600 A (4 roues motrices)

Puissance

kW (ch)

63,1 (85,7)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

62,2 (84,5)

55,2 (75,0)

28,1 (38,2)

26,4 (35,9)

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

25 °C et 964

totale

1/h

21,4

19.8

19,4

13,0

10.1

Consommation

mbar)

spécifique

281 (207)

264 (194)

292 (215)

383 (282)

316 (232)

g/kW (g/ch.h)

Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

DATES TECHNIQUES:

Tracteur:

constructeur: Ford (Gb)

châssis-bloc

type: 7600 A bulletin d'expertise de type No.: 42 89 58

Moteur:

constructeur: Ford (Gb)

Diesel à 4 temps, injection directe modèle:

type:

F / 61 A 18

alésage/course: 111,8 / 106,7 mm 4 cylindres, cylindrée 4184 cm3

puissance du moteur: 66 kW (90 ch) indications du

régime nominal: 2100 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 8,5 l, capacité rés. carburant: 81

pompe d'injection: CAV-pompe à piston

équipement électrique: 12 V

Embrayage: embrayage de conduite: à sec, à disque unique

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 16 marches avant, 4 marches arrière

type: couplage à manchons

palier de charge (Dual Power)

Régime maximal pour marche à vide: 2328 Augm. du couple: 19 % pour 67

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,8/2,3 - 2,2/2,9 - 3,9/5,0 - 5,4/6,9 // 6,5/8,3 - 8,1/10,4 - 14,1/18,2 - 19,3/25,0 km/h

en marche arrière: 2,6/3,3//9,3/11,9 km/h

Prise de force:

type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales (21 cales par 1000 t/min.)

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,52 (1900/540 t/min.) et 2,06 (2060/1000 t/min.)

attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs et Load-Monitor contenu de l'huile: 60 l, [y compris l'engrenage et l'essieu arrière], dont max. 40 l disponible por l'hydraulique ext. Hydraulique:

pression max.: 189 bar, débit: 35,5 1/min 161 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant

37'060 N (3780 kp) avec 1 vérin supplémentaire, trajectoire de levage: 540 mm

Dispositif de

pneus arrière: 16,9/14 - 34 AS

avant: 11,2 - 24 AS

déplacement: voie à l'arrière: 1630 mm, réglable de 1520 à 2030 mm, empattement: 2170 mm

voie à l'avant: 1670 mm, réglable de 1670 à 1970 mm, garde au sol: 400 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,3 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur:

genre: cadre de sécurité

modèle: Fritzmeier - 3000

No. de test: BVPA-010/79

Dimensions:

longueur 3800 mm, largeur: 2050 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2400 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1450 kg, à l'arrière: 2000 kg, poids total: 3450 kg

Intensité sonore:

à 7,5 m de distance lors du passage:

dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

96 d6 (A)

position de l'échappement: à gauche, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 62,2 kW (84,5 ch). Un régime de 597 t/min. produit 63,1 kW (85,7 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 5.3.1979 S1/wd

Embrayage:

Test No. 544/79

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Puissance à la prise de force (

Prise de

tr/mn

A. Puissance maximale

611

540

623

642

540

Vitesse de

rotation Moteur

tr/mn

2200

1944

2241

2312

1944

LANDINI 6500 DT Mark II (4 roues motrices)

Puissance

kW (ch)

45,0 (61,2)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

42,9 (58,3)

38,6 (52,5)

20,3 (27,6)

18,4 (25,1)

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

20 °C et 964 mbar)

spécifique

257 (189)

247 (182)

263 (193)

338 (249)

299 (220)

g/kW (g/ch.h)

Consommation

totale

1/h

14,0

12.8

12,2

8.3

6.7

DATES TECHNIQUES:

constructeur: Massey-Ferguson-Landini (1) Tracteur:

Demandeur d'essai: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thioleyres

modèle: châssis-bloc

type:6500 DT bulletin d'expertise de type No.: 4509 20

Moteur: constructeur: Perkins (Gb)

> modèle: Diesel à 4 temps, injection directe

LD 22573 U (4.236) type: alésage/course: 98,4 / 127 4 cylindres, cylindrée 3861 cm3

puissance du moteur: 47,8 kW (65 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2200 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 7,1 l, capacité rés. carburant: 62

pompe d'injection: CAV-rotative équipement électrique: 12 V à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière

type: synchronisé

Régime maximal pour marche à vide: 2340 tr/mn

Augm. du couple: 22 % pour

vitesse d'avancement avec pneus: 16.9 - 30 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,5-2,3-2,9-4,5 // 3,6-5,5-7,0-10,9 // 8,8-13,6-17,2-26,9 km/h

en marche arrière: 3,8 - 5,9 - 7,5 - 11,6 km/h

Prise de force: type: indépendante et dépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales

> octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage rapport de démultiplication: 3,6 (1944/540 t/min.)

Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras supérieurs contenu de l'huile: 21 I, [y compris l'engrenage et] , dont max. 15 I disponible por l'hydraulique ext. pression max.: 192 bar, débit: 29 I/min 137 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max, à l'essieu avant

19'223 N (1960kp), trajectoire de levage: 640 mm

Dispositif de pneus arrière: 16,9/14 - 30 AS avant: 11,2/10 - 24 AS déplacement: voie à l'arrière: 1500 mm, réglable de 1400 à 1900 mm, empattement: 2019 mm voie à l'avant: 1530 mm, réglable de 1530à 1660 mm, garde au sol: 390 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5.1 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur: genre: cadre de sécurité modèle: Landini No. de test: CS 357

Dimensions: longueur 3650 mm, largeur: 1930 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2330 mm

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge Poids:

à l'avant: 1090 kg, à l'arrière: 1430 kg, poids total: 2520 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage: -- dB (A)

> à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h): 98 db (A)

position de l'échappement: à droite, à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 42,9 kW (58,3 ch). Un régime de 611 t/min. produit 45,0 kW (61,1 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 22 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon Date: 24.4.1979 S1/wd

+	STATION FEDERALE DE RECHERCHES
	D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL
	CH - 8355 TANIKON

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Vitesse de

Puissance à la prise de force (

HUERLIMANN H 490 A (4 roues motrices)

Puissance

°C et

Consommation

961 mbar)

19

Demandeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

DATES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Hürlimann châssis-bloc modèle:

type:H 490 Abulletin d'expertise de type No.: 4395 40

Moteur: constructeur:

Hürlimann

modèle:

Diesel à 4 temps, injection directe

H 1104/8 type: alésage/course: 110 / 120 cylindres, cylindrée 4562 cm3

puissance du moteur: 66 kW (90, ch) indications du constructeur

régime nominal: 2200 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 17 I, capacité rés. carburant: 160

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

équipement électrique: 12 V

Embrayage: embrayage de conduite: à sec, à disque unique

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 3 marches arrière

type: synchronisé

rotation		1	1013301100		
	Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
	A. Puis	sance max	kimale		
	2200	607	58,6 (79,6)	17,8	251 (185)
	B. Puis	sance au i	régime normal de	la prise d	de force
	1957	540	56,3 (76,6)	16,7	246 (181)
02	C. Cha	rge partie	lle, 85 % du coup	ole de la	puiss. max.
	2277	628	52,0 (70,7)	15,7	250 (184)
ı	D. Cha	rge partie	lle, 42,5 % du co	uple de l	a puiss. max.
	2353	649	27,0 (36,7)	9,7	296 (218)
	E. Chai	rge partie	lle, 42,5 % de la	puiss. inc	diquée sous B
	1957	540	24,3 (33,0)	8,0	273 (201)
	F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2395 tr/mn

Augm. du couple: 12 % pour 61 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 34 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,3 - 1,9 - 2,4 - 3,0 // 3,8 - 5,3 - 6,8 - 8,5 // 10,7 - 15,0 - 19,4 - 24,1 km/h

545/79

en marche arrière: 2,1 // 6,0 // 17,2 km/h

type:indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,62 (1957/540 t/min.) et 2,13 (2125/1000 t/min.)

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

, dont max. 35 1 disponible por l'hydraulique ext.

contenu de l'huile: 66 I, [y compris l'engrenage et] , dont max. 35 pression max.: 197bar, débit: 32 I/min 184 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max, continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max, à l'essieu avant

23'860 N (2430kp), trajectoire de levage: 620 mm

Dispositif de pneus arrière: 16,9/14 - 34 AS avant: 14,9/13 - 24 AS

déplacement:

Prise de force:

voie à l'arrière: 1750 mm, réglable de 1550 à 2050 mm, empattement: 2470 mm voie à l'avant: 1720 mm, réglable de 1640 à 2020 mm, garde au sol: 350 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Disposițif de sécurité:

du conducteur: genre: cadre de sécurité avec plate-forme à ressorts

No. de test: FAT-555/79/B

longueur 4320mm, largeur: 2170mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2780mm

Dimensions: Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1815 kg, à l'arrière: 2235 kg, poids total: 4050 kg

Intensité sonore:

à 7,5 m de distance lors du passage:

dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

99 db (A)

position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 56,3 kW (76,6 ch). Un régime de 607 t/min. produit 58,6 kW (79,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 12 % pour un régime atteignant environ 61 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 8.5.1979 S1/wd

+, , -	STATION FEDERALE DE RECHERCHES
	D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL
	CH - 8355 TANIKON

TEST RAPIDE DU TRACTEUR

546/79

HUERLIMANN H 6130 A (4 roues motrices)

Demondeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

DATES TECHNIQUES:

constructeur: Hürlimann Tracteur: châssis-bloc modèle:

type: H 6130 A bulletin d'expertise de type No.: 4395 41

constructeur: Hürlimann Moteur:

Diesel à 4 temps, injection directe modèle:

type: H 1106/12 alésage/course: 110 / 120

6 cylindres, cylindrée 6842 cm3

puissance du moteur: 94.1 kW (128 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2200 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 17 1, capacité rés. carburant: 240

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

équipement électrique: 12 V

embrayage de conduite: à sec, à disque unique Embrayage: embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 4 marches arrière

type: synchronisé

	Puissance à la prise de force (20 °C et 950 mbar)				
	Vitesse de rotation		Puissance	Consommation	
	Moteur	Prise de force		totale	spécifique
	tr/mn	tr/mn	kW (ch)	I/h	g/kW (g/ch.h)
	A. Puiss	ance max	imale		
	2200	604	82,1 (111,6)	25,5	257 (189)
	B. Puissance au régime normal de la prise de force				
	1967	540	78,6 (106,9)	24,2	255 (188)
	C. Char	ge partie	lle, 85 % du coup	ole de la p	puiss. max.
	2262	621	73,1 (99,3)	22,8	258 (190)
ı	D. Char	rge partie	lle, 42,5 % du co	uple de la	a puiss. max.
	2315	635	37,0 (50,3)	14,0	313 (230)
	E. Chai	rge partie	lle, 42,5 % de la	puiss. inc	diquée sous B
	1967	540	33,8 (45,9)	11,6	283 (208)
	F.				

Régime maximal pour marche à vide: 2365 tr/mn Augm. du couple: 17 % pour 59 % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 18,4 - 38 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,9 - 2,3 - 2,9 // 4,0 - 4,9 - 6,1 // 7,4 - 9,2 - 11,4 // 15,6 - 19,5 - 24,0 km/h

en marche arrière: 2,6 // 5,4 // 10,2 // 21,5 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales (540 t/min.), 21 cales (1000 t/min.)

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,64 (1967/540 t/min.) et 2,21 (2200/994 t/min.)

genre: relevage hydraulique par bras inférieurs Hydraulique:

attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs contenu de l'huile: 101 |, [Y compris 1'engrenage et], dont max. 40 | disponible por l'hydraulique ext.

pression max.: 177 bar, débit: 39 1/min 149 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant

41'290 N (4210 kp), trajectoire de levage: 600 mm

pneus arrière: 18,4 - 38 AS Dispositif de

avant: 13,6 - 28 AS

voie à l'arrière: 1800 mm, réglable de 1700 à 2300 mm, empattement: 2860 mm déplacement:

voie à l'avant: 1850 mm, réglable de 1600 à 2300 mm, garde au sol: 440 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 6,4 m

Dispositif de sécurité:

genre: cabine de sécurité avec plate-forme à ressorts du conducteur:

modèle: SIAC

No. de test: FAT-557/79/B

longueur 4640 mm, largeur: 2280 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2900 mm

Dimensions: Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 2530 kg, à l'arrière: 3220 kg, poids total: 5750 kg

à 7,5 m de distance lors du passage:

dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

86 dB (A)

position de l'échappement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 78,6 kW (106,9 ch). Un régime de 604 t/min. produit 82,1 kW (111,6 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 17 % pour un régime atteignant environ 59 % du régime nominal.

Banc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 30.4.1979 S1/wd



TEST RAPIDE DU TRACTEUR Test No.

Vitesse de

547**/**79

HUERLIMANN H 6160 A (4 roues motrices)

Puissance à la prise de force (

Demandeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG 9500 <u>Wil</u>

DATES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Hürlimann châssis-bloc modèle:

type:H 6160 Abulletin d'expertise de type No.: 4395 42

constructeur: Hürlimann Moteur:

> modèle: Diesel à 4 temps, injection directe avec turbocompresseur H 1106/15 type:

alésage/course: 110 / 120 cylindres, cylindrée 6842 cm3

puissance du moteur: 116,2 kW (158 ch) indications du constructeur

régime nominal: 2200 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 17 1, capacité rés. carburant: 240

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

équipement électrique: 12 V

embrayage de consuite: à sec, à disque unique Embrayage:

embrayage de la prise de force: à lamelles

actionnement: hydraulique

12 marches avant, 4 marches arrière Boîte de vitesses:

type: synchronisé

Puissance Consommation rotation Prise de Moteur spécifique totale force 1/h g/kW (g/ch.h) tr/mn kW (ch) tr/mn A. Puissance maximale 2150 590 103,7 (140,9) 31,1 249 (183) B. Puissance au régime normal de la prise de force 1967 540 100,4 (136,5) 29,2 240 (177) C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max. 615 88,1 (119,8) 27.6 2242 259 (190) D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max. 2308 634 45,9 (62,4) 18,1 327 (240) E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B 1967 42,7 (58,0) 14,8 286 (211) F.

22 °C et 952 mbar)

Régime maximal pour marche à vide: 2345 tr/mn Augm. du couple: 25 % pour % du régime nomin.

vitesse d'avancement avec pneus: 20,8 - 38 AS et au régime nominal

en marche avant: 2,1 - 2,6 - 3,2 // 4,3 - 5,4 - 6,6 // 8,2 - 10,2 - 12,5 // 16,9 - 20,9 - 25,6 km/h

en marche arrière: 2,6 // 5,3 // 10,1 // 20,8 km/h

type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales (540 t/min.), 21 cales (1000 t/min.) Prise de force:

actionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,64 (1967/540 t/min.) et 2,21 (2200/994 t/min.)

ottelage trois points de la catégorie: 2 ou 3 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs contenu de l'huile:101 I, [y compris 1 engrenage et] , dont max. 40 I disponible por l'hydra Hydraulique:

, dont max. 401 disponible por l'hydraulique ext.

pression max.: 167 bar, débit: 58 1/min 157 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant 44'270 N (4510 kp), avec 2 vérins supplémentaires, trajectoire de levage: 640 mm

Dispositif de

pneus arrière: 20,8 - 38 AS

avant: 16,9/14 - 30 AS

voie à l'arrière: 1920 mm, réglable de 1820 à 2200mm, empattement: 2860 mm déplacement:

voie à l'avant: 1830 mm, réglable de 1830 à 2130mm, garde au sol: 490 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 5,5 m

Dispositif de sécurité:

genre: cabine de sécurité avec plate-forme à ressorts No. de test: FAT-558/79/B du conducteur:

Dimensions: longueur 4650 mm, largeur: 2500 mm, hauteur avec cadre de sécurité: 2920 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 2875 kg, à l'arrière: 3575 kg, poids total: 6450 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage:

-- dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

84 db (A)

position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min. est de 100,4 kW (136,5 ch). Un régime de 590 t/min. produit 103.7 kW (140.9 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 25 % pour un régime atteignant environ 59 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 26.4.1979 S1/wd

	,
+ , -	STATION FEDERALE DE RECHERCHES
	D'ECONOMIE D'ENTERPRISES ET DE GENIE RURAL
	CH - 8355 TANIKON

Test No. TEST RAPIDE DU TRACTEUR

Prise de

tr/mn

A. Puissance maximale

641

540

652

670

540

Puissance à la prise de force (

Puissance

kW (ch)

53,1 (72,1)

B. Puissance au régime normal de la prise de force

48,6 (66,1)

C. Charge partielle, 85 % du couple de la puiss. max.

46,7 (63,4)

24,0 (32,6)

20,6 (27,9)

D. Charge partielle, 42,5 % du couple de la puiss. max.

E. Charge partielle, 42,5 % de la puiss. indiquée sous B

548/79 | HUERLIMANN H 480

rotation

Moteur

tr/mn

2300

1938

2340

2402

1938

Demandeur d'essai: Hürlimann Traktoren AG, 9500 <u>Wil</u>

DATES TECHNIQUES:

Tracteur: constructeur: Hürlimann
modèle: châssis-bloc

type: H 480 bulletin d'expertise de type No.: 4395 38

Moteur: constructeur: Hürlimann

modèle: Diesel à 4 temps, injection directe

type: H 1104 / 7
alésage/course: 110 / 120 mm
4 cylindres, cylindrée 4562 cm³

puissance du moteur: 58,3 kW (80 ch) indications du

régime nominal: 2300 tr/mn

refroidissement: à eau

capacité du carter: 17 I, capacité rés. carburant: 90

pompe d'injection: Bosch-pompe à piston PFR

équipement électrique: 72 V

Embrayage: à double effet, à sec

par pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant, 3 marches arrière

type: synchronisé

Régime maximal pour marche à vide: 2462 tr/mn Augm. du couple: 21 % pour 52 % du régime nom

°C et 962

Consommation

totale

1/h

16.4

14,4

14.4

9,1

6.9

mbar)

spécifique

g/kW (g/ch.h)

256 (188)

245 (180)

256 (188)

314 (231)

277 (204)

vitesse d'avancement avec pneus: 16,9 - 30 AS et au régime nominal

en marche avant: 1,0-1,6-1,9-2,4 // 3,2-4,9-6,0-7,3 // 9,7-15,1-18,5-22,4 km/h

en marche arrière: 1,8 // 5,5 // 16,9 km/h

Prise de force: type: indépendante dimensions: 1 3/8", 6 cales

octionnement: avec levier, indépendant de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,59 (1938/540 t/min.) et 2,12 (2120/1000 t/min.)

Hydraulique: attelage trois points de la catégorie: 2 genre: relevage hydraulique par bras inférieurs

contenu de l'huile: 35 1, y compris l'essieu arrière , dont max. 20 1 disponible por l'hydroulique ext.

pression max.: 198 bar, débit: 34,81/min 172 bar (mesuré à la prise d'huile)

Force de levage max. continue aux points d'attelage inférieurs et lesté au max. à l'essieu avant

18'835 N (1920 kp), trajectoire de levage: 560 mm

Dispositif de pneus arrière: 16,9/14 - 30 AS

ovant: 7,50 - 16 AS à l'avant

déplacement: voie à l'arrière: 1700 mm, réglable de 1500 à 2000 mm, empattement: 2340 mm

voie à l'avant: 1550 mm, réglable de 1450 à 1950 mm, garde au sol: 400 mm

rayon de braquage sans frein de direction: 4,8 m

Dispositif de sécurité:

du conducteur: genre: cadre de sécurité avec plate-forme à ressorts

modèle: SIAC

No. de test: FAT-554/79/B

Dimensions:

longueur 3980mm, largeur: 2120mm, hauteur avec cadre de sécurité:2510 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois points, cadre de sécurité, en ordre de marche, sans conducteur et sans charge

à l'avant: 1120 kg, à l'arrière: 2025 kg, poids total: 3045 kg

Intensité sonore: à 7,5 m de distance lors du passage:

-- dB (A)

à l'oreille du conducteur (vitesse de réf. 7,5 km/h):

95 dB (A)

position de l'échoppement: à l'avant, vers le haut

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 t/min.est de 48,6 kW (66,1 ch). Un régime de 641 t/min. produit 53,1 kW (72,1 ch). Des indications de charges partielles figurent dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 21 % pour un régime atteignant environ 52 % du régime nominal.

Bonc d'essai de la FAT: Tänikon

Date: 11.5.1979 S1/wd