

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 40 (1978)
Heft: 9

Artikel: La qualité des tracteurs confirmée par le nombre vendu
Autor: Parry, John
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1083678>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La qualité des tracteurs confirmée par le nombre vendu

par John Parry, Londres

Le mois d'octobre 1977 a été un mois mémorable pour la firme David Brown, car elle a produit son 500.000^e tracteur.

Le premier tracteur a quitté la chaîne de production en 1939; c'était un modèle VAK 1 de 35 ch (26 kW), peint en rouge tunique, qui était équipé d'un système de levage mécanisé, de freins à main indépendants et d'un arbre de prise de force de 35 mm de diamètre.

Le tracteur No. 500.000, modèle DB 1412, développe 91 ch (68 kW) et comporte de nombreuses nouveautés techniques, entre autres une turbine de suralimentation, une direction assistée hydrostatique et une transmission semi-automatique. Il est également équipé d'une cabine de sécurité dont le niveau de bruit est bien inférieur au maximum légal de 90 décibels et qui a une vaste gamme d'accessoires et de dispositifs assurant le confort du conducteur.

Longue liste de progrès techniques

Les tracteurs de David Brown ont certainement été très perfectionnés depuis la création du VAK 1. La firme a réalisé un nombre impressionnant de progrès technologiques et a créé, de ce fait, une importante affaire outre-mer.



Fig. 1: Le 500.000^e tracteur de la société David Brown, un modèle DB 1412 de 91 ch (68kW), construit en octobre 1977. Il est équipé de nombreuses nouveautés techniques.

En fait, l'histoire des tracteurs de David Brown remonte à bien avant le VAK 1. En 1936 la société a participé au développement et à la construction du tracteur Ferguson-Brown, aujourd'hui passé dans la légende; c'était le premier qui soit construit avec un système de levage hydraulique et un attelage à trois points convergents.

Cependant c'est le tracteur Cropmaster, lancé en 1947, qui permit à David Brown de se faire un nom comme constructeur de tracteurs. Ce modèle fut produit pendant six ans et la firme en construisit près de 60.000.

Les spécifications standards du Cropmaster comprenaient le levage hydraulique, une barre d'attelage oscillante et l'éclairage électrique.

Méthode de transfert efficace

Il y a eu ensuite, en 1953, l'introduction de plusieurs modèles: les **50D**, **30C** et **30D**, et les **25** et **25D**.

Les moteurs à carburant diesel et à essence, modèle **30C** et les moteurs diesel **30D** avaient soit un allumage à bobine soit une injection directe; leur puissance allait de 34 ch à 41 (25 kW à 31 kW). Parmi les perfectionnements apportés ultérieurement, citons la commande de traction et des boîtes à six vitesses avant et deux marches arrière.

La firme David Brown continue à être fière du rôle qu'elle a joué dans l'introduction de la commande de traction qui, d'après elle, reste la méthode la plus simple et la plus efficace de contrôler le transfert de poids.

Importante modification des modèles

C'est entre 1956 et 1958 que l'on a apporté la modification la plus importante aux modèles de tracteurs en construisant les séries 900 et 950, et, un peu plus tard, les 850, 880 et 990. La calandre avant arrondie et le pare-brise en métal avaient été remplacés par les lignes simples et nettes de la gamme que l'on appelait **Implementic**.

Le modèle diesel **900** a été le premier qui soit équipé de la pompe à injection, type distributeur,

aujourd'hui bien connue; il comportait des articulations adaptables, celle du haut étant du type oscillant breveté, à rotule.

Le concept de l'Implematic a été adopté pour la gamme 950 en 1959 et permettait d'utiliser pour la première fois une roue de terrage ou une commande de travail avec la même facilité, ainsi que le transfert automatique du poids.

En 1965, la firme a adopté un système hydraulique Selectamatic qui a simplifié les travaux des champs en fournissant une commande à cadran. Le modèle Selectamatic le plus demandé fut le 880 qui était équipé d'une boîte à 12 vitesses avant et 4 marches arrière et d'un kit de conversion de la garde au sol. Plus de 33.000 de ces tracteurs ont été construits au cours des sept années qui ont précédé 1971.

Cabines de sécurité

C'est en 1968 que l'on a mis en service les cabines de sécurité (au début comme équipement de remplacement) en prévision de la nouvelle législation britannique.

Le progrès suivant fut celui de la transmission semi-automatique sous la forme du système breveté Hydra-Shift.

L'Hydra-Shift permet de passer dans l'un des quatre rapports sans embrayage et tandis que le tracteur se déplace, dans chacune des plages de travail resélec-

tionnées: avance lente, travaux de champs, marche sur route ou marche arrière. Ces changements se font à l'aide d'un levier à main monté sur le tableau de bord. Au dire du constructeur, le changement se fait sans à-coups, sans perte de puissance ni freinage du moteur.

David Brown a toujours exporté une grande partie de sa production. Trois fois, en 1966, 1968 et 1971, la société a reçu un Prix de la Reine à l'industrie pour ses exportations et 80% de sa production actuelle sont aujourd'hui destinés aux marchés étrangers.

Quelques nouveautés réalisées par David Brown

Il y a peu de constructeurs de tracteurs qui aient réalisé autant de nouveautés que David Brown du point de vue développement et construction de tracteurs.

Les principaux exemples sont:

- 1937 Premier tracteur agricole qui soit équipé d'un système de levage hydraulique et d'articulations à trois points convergents.
- 1948 Prise de force à deux vitesses.
- 1949 Moteur diesel à injection directe, à régime élevé, pour tracteurs agricoles.
- 1953 Commande de traction (transfert de poids de l'outil).
- 1959 Système hydraulique polyvalent pour tracteurs, à commande par levier simple.
- 1964 Système hydraulique pour tracteur, commandé par cadran.
- 1966 Boîte à douze vitesses.
- 1968 Mise en service des cabines de sécurité approuvées pour tous les modèles.
- 1971 Transmission semi-automatique assurant les changements sans embrayage, le tracteur étant en marche, à l'un des quatre rapports de chaque plage de travail.



Fig. 2: C'est en 1965 que David Brown a adopté une nouvelle couleur: blanc orchidée, pour certains de ses tracteurs. On peut voir sur la photographie l'un des premiers modèles Selectomatic DB 990 mis sur le marché cette année-là.

Le numéro 10/78 (Comptoir Suisse)
paraîtra le 24 août 1978

Dernier jour pour les ordres d'insertion:
10 août 1978

Annonces Hofmann, case postale 17,
8162 Steinmaur, Tél. (01) 853 1922 - 24