

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 40 (1978)

Heft: 12

Rubrik: En 1978, Ford célèbre ses 75 ans

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

climatisation. Si ces accessoires ne sont pas démontables, il faut déterminer la puissance qu'ils consomment à vide et l'ajouter à la puissance du moteur.

Des facteurs de correction sont spécifiés pour tenir compte, dans certaines limites toutefois, des différences de pression atmosphérique, de température d'air et d'humidité. Dans les endroits soumis à des conditions extrêmes, telle l'atmosphère raréfiée de Mexico, ou les climats extrêmement chauds, il est

nécessaire de prévoir des dispositions spéciales. Les constructeurs d'automobiles, les administrations, les vendeurs et les conducteurs ordinaires peuvent oublier ces différences. A l'avenir ils pourront tous utiliser le même langage international et parler de «puissance nette ISO», qui sera mentionnée dans les spécifications techniques, les brochures publicitaires, etc.

Tiré de «SNV Bulletin» No 3/78

En 1978, Ford célèbre ses 75 ans

La Ford Motor Company a été fondée par Henry Ford le 16 juin 1903. En deux décennies, Ford a réussi, avec ses voitures et ses tracteurs agricoles, à profondément marquer l'économie mondiale et la manière de vivre des gens. Bientôt, les produits Ford furent exportés dans le monde entier.

En 1907 déjà, Ford avait prouvé avec son premier tracteur expérimental qu'il avait parfaitement réalisé l'importance de tels véhicules pour l'agriculture. Avec l'expérience acquise par la fabrication de voi-

tures, la production de tracteurs en grande série débuta en 1917. Plus de 4,5 millions de tracteurs ont été fabriqués depuis.

La fabrication des éléments de construction pour les tracteurs Ford est maintenant concentrée sur trois ensembles de production: Anvers, en Belgique, fabrique des ponts arrière et des transmissions, Basildon, en Angleterre, produit des moteurs et des équipements hydrauliques, tandis que l'usine de Romeo, aux Etats-Unis, produit des pièces spéciales pour



Henry Ford (2e, de la gauche) apprécie l'utilisation pratique de ses produits.

l'Amérique du nord et le Mexique. Les tracteurs Ford bien connus sont alors assemblés dans des usines de montage dans 31 pays différents.

Le dépôt principal de pièces de rechange pour tracteurs agricoles se trouve à Thurrock, en Angleterre. De là, les pièces détachées sont expédiées vers les entrepôts et les concessionnaires Ford du monde entier.

Ford propose maintenant une gamme de tracteurs agricoles qui comprend 11 modèles de base, permettant de répondre à plus de 3500 prescriptions légales différentes, relatives au confort et à la sécurité du conducteur, aux immissions et aux limitations de vitesse.

Mais la Ford Motor Company ne construit pas seulement des automobiles et des tracteurs. Par exemple dans le secteur des machines de construction, Ford a réussi durant les dernières années à augmenter sa pénétration dans le monde entier et ceci malgré le recul massif de l'industrie du bâtiment en Europe. Mais Ford est également présent dans l'espace: 39 satellites ont déjà été construits par Ford, ils totalisent une durée de vie de plus de 180 ans; quatre de ces satellites sont des satellites météorologiques, dits géostatiques, destinés à faire partie d'un réseau qui couvrira le monde entier et qui permettra d'établir des prévisions plus précises et à plus long terme.

Le concasseur de pierres agricole augmente les rendements des terres caillouteuses peu rentables

Le concasseur de pierres agricole automoteur du modèle RF 3800, conçu d'après le système Müller, a été prévu en premier lieu pour une mise en œuvre dans l'agriculture. Sa fonction consiste à fragmenter les pierres de telle manière qu'elles ne causent plus d'ennuis aussi bien lors du travail d'ameublissemement du sol que lors de l'utilisation de machines de récolte. Cette machine a été pourvue d'un moteur Diesel Perkins à six cylindres du modèle 6372. Sa puissance, mesurée conformément à la norme allemande DIN 70020, est de 118 ch (87 kW) à la vitesse de rotation de 2500 tr/mn. En produisant ce concasseur de pierres agricole, l'entreprise Ratzinger S.à r.l. & Cie., société en commandite, à Munich, s'est basée sur sa longue expérience de plusieurs décennies dans la fabrication d'installations de concassage et de conditionnement pour les carrières.

Contrairement à ce qui se passe avec les méthodes employées jusqu'à maintenant, notamment avec celle du ramassage des pierres, le concassage de ces dernières a pour effet soit de maintenir le volume du sol du champ soit d'augmenter partiellement ce volume en raison de la plus grande porosité du terrain due au mélange des pierres fragmentées avec la terre. A relever aussi qu'après le ramassage des

pierres, le travail du sol au moyen de la charrue a toujours pour effet d'amener de nouvelles pierres à la surface du champ, ce qui gêne les travaux d'ameublissemement ultérieurs et peut éventuellement diminuer le rendement des cultures. En revanche, un champ préparé avec le concasseur de pierres



Concasseur de pierres agricole avec moteur Diesel Perkins réalisé par la Fabrique Ratzinger, à Munich.