

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 40 (1978)  
**Heft:** 13

**Artikel:** L'industrie des machines agricoles  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1083690>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# L'industrie des machines agricoles

A l'occasion du 10ème anniversaire de sa fondation

## **La firme Agromont SA présente les nouveaux chars automoteurs Komfort-Muli Reform**

Il y a maintenant 10 ans que les chars automoteurs MULI de la fabrique autrichienne REFORM sont vendus en Suisse avec succès et la présentation du nouveau char automoteur KOMFORT-MULI du modèle 33-50/150 a été pour la firme AGROMONT SA l'occasion d'une fête à Hünenberg ZG le 24 février 1978.



Fig. 1

Etaient présents non seulement tous les agents de vente régionaux assumant la représentation des machines REFORM en Suisse, mais encore d'autres invités, notamment et surtout le représentant de la Fabrique Reform à Wels (Autriche), que M. Alphons Murer, gérant de la firme AGROMONT SA, eut le plaisir d'accueillir. D'autre part, le Dr E. Malina, conseiller commercial, transmet à la Représentation générale suisse les salutations du conseil d'administration de cette fabrique et souligna, par d'aimables paroles, les nombreux points communs qu'ont la Suisse et l'Autriche, plus particulièrement en ce qui concerne les populations paysannes des régions de montagne.

La Fabrique Reform (Fig. 1) constitue une entreprise industrielle privée de moyenne grandeur qui a toujours tenu à son indépendance et a voulu se consacrer plus particulièrement à la production de machines pour l'agriculture montagnarde. La réalisation bien étudiée d'une série de matériels automoteurs spécialement prévus pour la récolte des fourrages et les transports dans les régions montueuses et montagneuses a débuté il y a 13 ans avec la faucheuse-faneuse Reform 2000. Les principaux points du programme de production ont été depuis la fabrication de la gamme des chars automoteurs Muli puis celle du Reform-Métrac, lequel représente la réalisation la plus récente.

Etant donné les ressemblances qui existent entre nos deux pays au double point de vue topographique et agricole, la Suisse offre à la Fabrique Reform d'importantes possibilités d'exportation. Le développement qu'a pris la firme AGROMONT à Hünenberg, en tant que société dépendante de la Fabrique Reform, vient confirmer les succès de vente enregistrés en Suisse. Plus de 20 ouvriers et employés qualifiés et spécialisés travaillent dans les ateliers et bureaux de conception moderne de la Représentation générale, à Hünenberg (Fig. 2). En collaboration avec un réseau de représentations régionales — qui sont toutes des entreprises spécialisées dans les matériels agricoles — ce personnel assure l'entretien et la réparation de plus de 10'000 machines REFORM sur tout le territoire suisse.



Fig. 2

Lors de la fête en question, les nouveaux chars automoteurs Komfort-Muli des modèles

REFORM-MULI 33, 50 et 150

constituaient le principal pôle d'attraction.

Les plus importantes améliorations dont bénéficient ces machines et qui intéressent particulièrement l'agriculteur sont celles qui ont été apportées au poste de travail, à savoir:

- Grâce à un nouveau système d'amortissement avec du caoutchouc, la totalité du poste de travail, y compris la cabine ou la semi-cabine, se trouve largement protégée contre les vibrations et le bruit, qui sont réduits à un minimum.



Fig. 3

- Une direction hydrostatique et des servo-freins sur le Muli 50/150 (Fig. 3), ainsi qu'un dispositif de commande hydraulique pour l'embrayage et un système de verrouillage pour chacun des différentiels (équipements de série sur tous les modèles), représentent d'autres avantages du point de vue du confort et de la sécurité que n'offrent actuellement pas d'autres véhicules de transport de ce genre.

Le REFORM-Muli 33 (Fig. 4) est à la fois plus étroit, plus léger et de prix plus favorable puisqu'il représente un char automoteur polyvalent de moyenne catégorie de puissance avec ses 3,8 tonnes de poids total et ses 33 ch (24 kW).

D'un autre côté, les nouveaux MULI 50/150, avec leur poids total de 5 tonnes et leur moteur Diesel



Fig. 4

de 46 ch (33 kW) à 3 cylindres (injection directe) constituent les plus puissants chars automoteurs qu'on trouve actuellement sur le marché.

Pour des raisons justifiées, la firme AGROMONT SA entre avec confiance et optimisme dans sa deuxième décennie, car les agriculteurs suisses donnent toujours plus la préférence, d'année en année, aux deux groupes suivants de machines REFORM plus spécialement destinées à la récolte des fourrages dans les régions montueuses et montagneuses, soit:

- aux motofaucheuses et aux motofaneuses conduites à la main
- au char automoteur REFORM-METRAC 3000 et au nouveau char automoteur Komfort-Muli.

Par ailleurs, il convient de souligner que les constants travaux de recherche théoriques et pratiques de la Fabrique REFORM de Wels (Autriche) contribuent de façon importante au progrès de la technique agricole, plus particulièrement dans les régions de montagne.

Bu

Trad. R.S.

**Ne laissez pas jouer les enfants  
autour de machines avec pièces  
et parties tranchantes ou  
piquantes!**