

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 38 (1976)

**Heft:** 10

**Artikel:** Le regommage des pneus permet de réaliser d'importantes économies

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1083936>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

une transmission intermédiaire, les toupies peuvent fonctionner à deux vitesses de rotation différentes. Cette herse est complétée par un rouleau suiveur à bâches (rouleau-cage) qui sert à tasser le sol et à régler avec précision la profondeur de travail. Après un labour, la herse à toupies donne la possibilité de préparer les lits de germination en un seul passage également dans les terres lourdes. Les mesurages effectués ont montré que la vitesse de travail maximale pouvant être atteinte avec elle est de 8 km/h. Par ailleurs, cette machine ne convient que dans certaines conditions déterminées pour l'enfouissement des résidus de récolte. Elle ne tronçonne pas les mauvaises herbes à racine pivotante et empêche ainsi leur multiplication. Certaines sont même ramenées en surface. Les champs travaillés avec la herse en question sont très bien aplatis, ce qui représente un grand avantage en vue de la mise en œuvre ultérieure d'autres machines (matériels pour l'entretien des cultures, moissonneuse-batteuse travaillant dans une récolte versée). La herse à toupies peut par ailleurs être employée

en combinaison avec des machines munies d'un cadre d'attelage trois-points (seoir en lignes, semmeuse monograine, planteuse), ce qui en fait un matériel très polyvalent. On l'a pourvue à cet effet des éléments d'accouplement nécessaires. Son besoin de puissance à la prise de force est toutefois légèrement supérieur à celui de la herse à barres oscillantes, mais l'effort de traction qu'elle exige est en revanche plus faible. En ce qui concerne la puissance nécessaire du moteur du tracteur, on peut dire qu'elle doit être approximativement de 70 ch pour une herse à toupies d'une largeur de 3 m.

(A suivre)

Remarque de la Rédaction — Faute de place, nous avons été obligés de publier cet intéressant article en deux parties. Que son auteur et nos lecteurs veuillent faire preuve de compréhension. Les matériels suivants, également prévus pour la préparation du sol, seront examinés de près dans la 2ème Partie:

- La fraiseuse à lames coudées
- La fraiseuse à dents

## Le regommage des pneus permet de réaliser d'importantes économies

Les progrès de la technique s'avèrent également intéressants pour les exploitations agricoles. Dans cet ordre d'idées, on peut dire que le rendement de travail des matériels agricoles dépend dans une mesure importante de la façon dont l'effort de rotation du moteur du tracteur ou d'une autre machine à moteur est transformé en effort de traction. Pour ne pas diminuer les rendements de travail, il faut que la force motrice soit intégralement transmise au sol, plus exactement dit avec le minimum de pertes. Or une telle transmission dépend essentiellement du choix judicieux des pneus. En prenant une décision à ce propos, on ne doit pas perdre de vue qu'un profil inappropriate de la bande de roulement entraîne le glissement et le patinage des roues motrices sur les terrains mous, ce qui réduit plus ou moins la vitesse de travail.

### La pression de gonflage doit être correcte

La plupart des utilisateurs sous-estiment l'importance de la pression de gonflage et de la capacité de charge des pneus, lesquelles exercent une influence déterminante sur la durée d'usage de ces derniers. Les pneus destinés aux tracteurs agricoles ont été conçus avant tout pour les travaux des champs, autrement dit pour un emploi sur des sols dépourvus d'un revêtement dur. Si la pression de gonflage prescrite pour rouler sur de tels sols n'est pas augmentée de manière correspondante avant de rouler à plus vive allure sur les routes, de tels pneus (sous-gonflés) s'usent alors prématurément en raison du foulage plus important auquel ils se trouvent soumis. Lorsque la pression de gonflage est par contre trop élevée (pneus surgonflés), les pneus sont moins élastiques. Si le véhicule passe assez

vite sur des inégalités du sol qui présentent des arêtes dures (pierres, notamment), il peut alors se produire des ruptures dans la carcasse des pneus par pincement brutal de cette dernière entre l'obstacle et la jante. D'un autre côté, le fabricant indique toujours, en fonction de la pression de gonflage, la limite de charge qu'il ne faut pas dépasser sans risque grave pour le pneu.

Si l'on se rappelle par ailleurs que le prix d'un pneu arrière pour tracteurs agricoles peut aller jusqu'à Fr. 1500.—, il est clair qu'il s'agit d'une dépense qui exige un examen sérieux et de la réflexion.

### **Pneus à basse pression pour tracteurs agricoles**

Le fait qu'on tend à augmenter les rendements de travail des matériels agricoles était pour la firme Pneus Stössel SA une raison d'accorder à cet égard une attention particulière à la dispensation de conseils judicieux aux utilisateurs de véhicules automobiles agricoles. D'un autre côté, cette entreprise a complété récemment son vaste assortiment de pneus à basse pression par des pneus à carcasse radiale prévus pour les roues arrière des tracteurs agricoles. Le choix du type et modèle de pneu le plus approprié dépend des conditions du sol et du but d'emploi de la machine de traction. A relever que ce but d'emploi s'avère déterminant pour l'importante décision à prendre quant au montage de pneus courants à carcasse diagonale ou de pneus à carcasse radiale.

### **Economies pouvant être réalisées grâce au regommage**

Au cours de la rapide et intense motorisation de l'agriculture qui se poursuit depuis plusieurs décennies, l'industrie du regommage ou rechapage des pneus a également joué un rôle important. L'imagination et les capacités des ingénieurs, de même que la haute qualité du matériau employé qui satisfaisait les plus grandes exigences et était le même qu'on utilisait pour les pneus neufs, ont assuré aux pneus regommés une position enviable sur le marché agricole. En tenant encore compte du fait que le rechapage des pneus permet de réaliser une économie de l'ordre de 40 à 50%, il apparaît claire-

ment que cette solution présente d'indubitables avantages. Les types de pneus entrant en considération pour un regommage sont tous les pneus avant et arrière destinés aux tracteurs agricoles, ainsi que les pneus de n'importe quel format des autres véhicules agraires (machines automotrices et remorques de tout genre comme les autochargeuses, les épandeur de fumier, les épandeur de lisier, etc.).

Du point de vue de leur qualité, les pneus de matériels agricoles qui ont été regommés présentent les caractéristiques suivantes:

1. Leur bande de roulement avec l'ensemble des sculptures (profil), ainsi que leurs flancs, sont constitués d'un mélange de caoutchouc spécial. Ce mélange, qui résiste particulièrement bien à l'usure et surtout aux coupures, a une très longue durée d'usage. Il a été spécialement réalisé pour l'agriculture.
2. Les carcasses actuellement fabriquées sont formées par une superposition de nappes de tissu (plis), lesquelles comprennent des câblés de coton, de rayonne ou de nylon accolés les uns aux autres par imprégnation de caoutchouc. Ces carcasses ont été conçues pour une double durée de vie. Aussi est-il possible de dire que ne pas regommer aujourd'hui un pneu signifie gaspiller le matériau.

En conclusion, nous voudrions aussi attirer l'attention sur le fait qu'un pneu est inapte au rechapage s'il a déjà un emplâtre ou s'il présente éventuellement les défauts suivants: carcasse dilatée / nappes de tissu décollées / tissus dissociés ou rompus par sous-gonflage ou chocs brutaux / tringle arrachée, cassée ou dénudée / talon coupé ou distendu.

Le numéro 12/76  
paraîtra le 16 septembre 1976

**Dernier jour pour les ordres d'insertion:**  
26 août 1976

Annonces Hofmann, case postale 17,  
8162 Steinmaur, Tél. (01) 853 1922 - 24