Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 38 (1976)

Heft: 9

Rubrik: Test rapide du tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Test no. 249/76

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

48,4

48,1

40.2

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

19.4

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

16,9

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % in-

férieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air.

2100 tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

Consommation

g/ch. h

184

185

180

196

de carburant

I/h

10,8

10,8

8.8

4,0

BUEHRER 455

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

553

540

400

540

400

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

1940

1895

1404

1895

1404

F.

Demandeur d'essai: Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon Caractéristiques techniques

fabricant: Tracteur:

Bührer Hinwil

type:

à demi-cadre support

modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4119 37

Moteur:

Perkins (Angleterre) fabricant:

Diesel 4-temps à injection directe type:

modèle:

D 4.203

cm³

91.4/127 mm alésage / course;

4 cylindres, cylindrée:

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 7,8 litres

pompe d'injection: CAV rotative

régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %

équipement électrique:

12 volts

Embrayage véhicule: bidisque à sec

prise de force: multidisque actionné

par levier à main

Boîte de vitesses: marches avant marches arrière

synchronisée

14,9/13-28 AS vitesse d'avancement avec pneus

au régime de

1940 tr/mn du moteur

0,8 - 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2

3,9 - 5,5 - 7,8 - 11 - 15,4

6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25 km/h

en marche arrière: 1,1 - 5,5 - 9 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

rapport de démultiplication: 3,51 (1895/540 tr/mn) et 2,48 (1940/784 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie

type: relevage hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 16 l/mn, capacité du réservoir (huile):

8 | (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse avant: 1900 kg, avec masse avant: 1900 kg

à l'avant: Pneus:

7,50-16 AS avant

à l'arrière: 14,9/13-28 AS

Voie à l'arrière: 1450 mm. réglable

, empattement: 2030 mm

Mesure du bruit pour 2100 tr/mn au moteur:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à 7 m de distance:

84 dB(A)

en ordre de marche, sans conducteur

1420 kgf, à l'arrière: kaf, poids total: à la hauteur de la tête du conducteur: 2395 kgf

92 dB(A)

Garde au sol: 395 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,57 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 48,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 48,4 ch DIN au régime de 553 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 19% à environ 62% du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 1) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof



Test no.

250/76

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

64,4

60.1

49.8

24.2

20,0

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

175

179

181

185

de carburant

1/h

13,7

13.0

10.9

6.3

4,5

BUEHRER 465 Puissance à la prise de force

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

584

540

400

540

400

tude) et la température de l'air.

2200 tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2050

1895

1404

1404

F.

Caractéristiques techniques

8953 Dietikon

Tracteur:

fabricant:

Demandeur d'essai:

Bührer Hinwil

à demi-cadre support type:

modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4119 38

Moteur:

Perkins (Angleterre) fabricant:

Diesel 4-temps à injection directe type:

Rapid Maschinen und Fahrzeug AG,

4.236 modèle:

alésage / course: 98,4/127 mm

4 cylindres, cylindrée: 3861 cm³

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 8 litres

pompe d'injection: CAV rotative

régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %

équipement électrique:

Embrayage véhicule: bidisque à sec

prise de force: multidisque actionné

par levier à main

12

Boîte de 15 vitesses: 3

marches avant marches arrière

type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 14,9/13-30 AS

au régime de 2000

tr/mn du moteur

en marche avant: 0,8 - 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2 3,9 - 5,5 - 7,8 - 11 - 15,4 6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25 km/h

en marche arrière: 1,1 - 5,5 - 9 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

rapport de démultiplication: 3,51 (1895/540 tr/mn) et 2,48 (2000/806 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie

type: relevage hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 22 l/mn, capacité du réservoir (huile):

[] | (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures à l'horizontale: sans masse avant: 2225 kg, avec masse avant: 2225 kg

Pneus:

à l'avant: 7,50-16 AS avant

à l'arrière:

Voie à l'arrière: 1450 mm,

réglable empattement: 2150 mm Mesure du bruit pour 2200 tr/mn au moteur:

14,9/13-30 AS

à 7 m de distance:

82 dB(A)

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

1595

à la hauteur de la tête

en ordre de marche, sans conducteur à l'avant: 1065 kg kgf, à l'arrière:

du conducteur: 2660 kgf kgf, poids total:

89 dB(A)

Garde au sol: 400 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,74 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 60,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 64,4 ch DIN au régime de 584 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 15 % à environ 65 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 1) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 29.01.1976 S1



Test no.

251/76

Test rapide du tracteur

BUEHRER 465 L

Puissance

ch DIN

64.9

63.1

47.8

25.0

19,2

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10% in-

férieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

180

181

179

196

184

de carburant

1/h

14.2

10.3

6.0

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

570

540

400

540

400

2160 tr/mn

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2000

1895

1404

1895

1404

F.

Demandeur d'essai: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG,

8953 Dietikon

Caractéristiques techniques Tracteur:

Moteur:

fabricant:

type:

modèle:

à cadre support 465 L

fabricant:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4119 39 Daimler-Benz (Allemagne)

Bührer Hinwil

Diesel 4-temps à injection directe

type: modèle:

OM 314

alésage / course: 97/128 4 cylindres, cylindrée: 3782

à eau refroidissement:

capacité du carter (huile): 7,5 litres pompe d'injection: Bosch, à piston

régulateur: mécanique

marge de réglage: 8 %

équipement électrique:

Embrayage véhicule: bidisque à sec

prise de force: multidisque actionné

par levier à main

vitesses:

15 marches avant 3 marches arrière

synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 14,9/13-30 AS 2000 tr/mn du moteur au régime de

> 0,8 - 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2en marche avant: 3,9 - 5,5 - 7,8 - 11 - 15,4

6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25 km/h

cm³

en marche arrière: 1,1 - 5,5 - 9 km/h

Prise de

indépendante et dépendante type:

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

rapport de démultiplication: 3,51 (1895/540 tr/mn) 2,48 (2000/806 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie

relevage hydraulique par bielle supérieure

kgf, à l'arrière:

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 22 l/mn, capacité du réservoir (huile):

11 (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures à l'horizontale: sans masse avant: 2050 kg, avec masse avant: 2200 kg

Poids:

à l'avant:

7,50-16 AS avant

à l'arrière: 14,9/13-30 AS

kgf, poids total:

Voie à l'arrière: 1450 mm, réglable

Mesure du bruit pour 2160 tr/mn au moteur: , empattement: 2120 mm

à 7 m de distance:

83 dB(A)

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de tête du conducteur: 2615 kaf

90 dB(A)

1062 à l'avant

Garde au sol: 390 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,85 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 63,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 64,9 ch DIN au régime de 570 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 7 % à environ 75 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 1) correspond aux normes ISO et DIN.

1553

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 22.01.1976 S1



Test no.

252/76

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

Consommation

g/ch. h

177

177

de carburant

I/h

BUEHRER 475

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

Demandeur d'essai: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG,

8953 Dietikon

Caractéristiques techniques Tracteur:

fabricant:

Bührer Hinwil

type:

à demi-cadre support

475 modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4119 40

Moteur: fabricant:

Perkins (Angleterre) Diesel 4-temps à injection directe

type: modèle:

4.248 alésage / course: 100,9/127 mm

4 cylindres, cylindrée: 4060 refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 8 litres

pompe d'injection: CAV rotative

régulateur: mécanique marge de réglage:

équipement électrique: 12 volts

Embrayage véhicule: bidisque à sec

prise de force: multidisque actionné

par levier à main

Boîte de 15 marches avant vitesses: 3 marches arrière

synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-30 AS 2080 tr/mn du moteur au régime de

en marche avant: 1,3 - 1,8 - 2,6 - 3,6 - 5,1

3,8 - 5,3 - 7,5 - 10,2 - 15,06,2 - 8,7 - 12,3 - 17,5 - 24,4 km/h

en marche arrière: 1,8 - 5,3 - 8,8 km/h

Prise de force:

indépendante et dépendante type:

dimension: 13'8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

3,51 (1895/540 tr/mn) et 2,48 (2080/839 tr/mn) rapport de démultiplication:

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

relevage hydraulique par bielle supérieur

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 23 l/mn, capacité du réservoir (huile):

10 | (indications du fabricant)

en ordre de marche, sans conducteur

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse avant: 2125 kg. avec masse avant: 2200 kg

Pneus:

7,50-16 AS avant à l'avant: mm.

16,9/14-30 AS à l'arrière:

Voie à l'arrière: 1500 réglable , empattement: 2150 mm Mesure du bruit pour 2200 tr/mn au moteur: à 7 m de distance: 84 dB(A)

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à la hauteur de tête

90 dB(A) du conducteur:

à l'avant: 1040 1760 kgf, à l'arrière: kgf, poids total: 2800

Garde au sol: 400 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 4,11 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 65 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 67,8 ch DIN au régime de 593 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 17 % à environ 62 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

2080 593 67.8 14.6 B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1895 540 65.0 C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1404 400 183 52,1 11.5 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1895 540 26.2 6.6

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1404 400 20,7 4,5 179 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2200 tr/mn

Date: 27.1.1976 S1



Test no.

Test rapide du tracteur BUEHRER 685

Puissance

ch DIN

79,6

79.6

54.1

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

31.6

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

21.9

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % in-

férieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

Consommation

g/ch. h

179

179

179

216

de carburant

I/h

17,4

11,7

8,6

5,7

253/76

rotation

Moteur

tr/mn

1960

1470

1455

F.

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

540

540

400

540

400

2150 tr/mn

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG. Demandeur d'essai: Puissance à la prise de force * 8953 Dietikon Vitesse de

Caractéristiques techniques

Bührer Hinwil Tracteur: fabricant:

type: à demi-cadre support

modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4119 41

Daimler-Benz (Allemagne) Moteur: fabricant:

> type: Diesel 4-temps à injection directe

OM 352 modèle:

alésage / course: 97/128 mm

5673 6 cylindres, cylindrée:

refroidissement: à eau

9 litres capacité du carter (huile):

pompe d'injection: Bosch, à piston

régulateur: mécanique marge de réglage:

équipement électrique: 12

Embrayage: , hydraulique

véhicule : bidisque à sec

prise de force : multidisque actionné par levier à main

marches avant vitesses: marches arrière

> synchronisée type:

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-34 AS

1970 tr/mn du moteur au régime de

1,1 - 1,7 - 2,6 - 3,7 - 5,2 en marche avant: 3,3 - 4,8 - 7,6 - 10,7 - 15,2

5,5 - 7,9 - 12,5 - 17,6 - 25 km/h

en marche arrière: 1,8 - 5,4 - 8,8 km/h

Prise de

Poids:

type: indépendante et dépendante

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

rapport de démultiplication: 3,57 (1925/540 tr/mn) et 2,19 (1970/900 tr/mn) sans charge

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 39 l/mn, capacité du réservoir (huile):

10 I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

sans dispositif de relevage additionnel: 2300 kg, avec dispositif de relevage additionnel et masse avant: 3800 kg à l'horizontale:

11.5-15 AS avant Pneus: à l'avant: à l'arrière: 16,9/14-34 AS

, empattement: 2440 mm Voie à l'arrière: 1500 mm, réglable

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant:

1340 kgf, à l'arrière:

2010 kgf, poids total:

Mesure du bruit pour 2150 tr/mn au moteur: à 7 m de distance:

83 dB(A)

à la hauteur de tête

du conducteur: 3350

90 dB(A)

Garde au sol: 410 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 4,7 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 79,6 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 54,1 ch DIN au régime de 400 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 1,4 % à environ 96 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 4.3.1976 S1



Test no.

254/76

Test rapide du tracteur

BUEHRER 6105

Puissance

ch DIN

86.5

85,6

67.0

33.6

24.3

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % in-

férieure, selon la pression atmosphérique (alti-

Mesure du bruit pour 2140 tr/mn au moteur:

tude) et la température de l'air.

2140 tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

183

185

182

216

90 dB(A)

de carburant

I/h

19,3

19,1

13.5

6,3

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

545

540

400

540

400

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

1990

1970

1485

1945

· 1450

F.

Demandeur d'essai: Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG. Caractéristiques techniques

8953 Dietikon

Tracteur:

fabricant:

Bührer Hinwil

à demi-cadre support type:

modèle: 6105

bulletin d'expertise de type no.: CH 4119 42

Moteur:

Daimler-Benz (Allemagne)

Diesel 4-temps à injection directe

OM 352 modèle:

alésage / course: 97/128 mm 6 cylindres, cylindrée: 5673

refroidissement: à eau

9 litres capacité du carter (huile):

pompe d'injection: Bosch, à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 8 %

12 équipement électrique:

Embrayage: hydraulique

véhicule: bidisque à sec

prise de force : multidisque actionné par levier à main

volts

Boîte de 15 marches avant 3 vitesses: marches arrière

type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-38 AS au régime de 1944 tr/mn du moteur

en marche avant:

1,1 - 1,7 - 2,6 - 3,7 - 5,2 3,3 - 4,8 - 7,6 - 10,7 - 15,2

5,5 - 7,9 - 12,5 - 17,6 - 25 km/h

en marche arrière: 1,8 - 5,4 - 8,8 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

rapport de démultiplication: 3,57 (1926/540 tr/mn) et 2,19 (1944/888 tr/mn) sans charge

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 38 l/mn, capacité du réservoir (huile):

10 | (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans dispositif de relevage additionnel: 2200 kg, avec dispositif

12,5-18 AS avant Pneus: à l'avant:

réglable

de relevage additionnel et masse avant: 3625 kg t à l'arrière: 16,9/14-34 AS

, empattement: 2623

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

1650 mm,

à 7 m de distance: 84 dB(A)

mm

en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de tête du conducteur:

1290 kgf, à l'arrière: 2330 3620 kgf, poids total:

Garde au sol: 450

Voie à l'arrière:

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 5,13 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 85,6 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 86,5 ch DIN au régime de 545 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 0.7 % à environ 97 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 25.2.1976 S1



Test no.

255/76

1)

Test rapide du tracteur

BUEHRER 6135 A (à 4 roues motrices)

Puissance

Consommation

Puissance à la prise de force *

Vitesse de

Demandeur d'essai: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG,

8953 Dietiken

Caractéristiques techniques

fabricant: Bührer Hinwil Tracteur:

à demi-cadre support type:

6135 A modèle:

bulletin d'expertise de type no.:

fabricant: Daimler-Benz (Allemagne) Moteur:

Diesel 4-temps à injection directe

OM 352 A modèle:

alésage / course: 97/128 mm

6 cylindres, cylindrée: 5673 cm3

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 14 litres

pompe d'injection: Bosch, à piston

marge de réglage: 13 % régulateur: mécanique

12 volts équipement électrique:

Embrayage: hydraulique

véhicule: bidisque à sec

prise de force: multidisque actionné par levier à main

Boîte de 15 marches avant vitesses: marches arrière 3

> type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-38 AS

au régime de 1944 tr/mn du moteur

1,1 - 1,7 - 2,6 - 3,7 - 5,2 3,3 - 4,8 - 7,6 - 10,7 - 15,2

5,5 - 7,9 - 12,5 - 17,6 - 25 km/h

en marche arrière: 1,8 - 5,4 - 8,8 km/h

Prise de type: indépendante et dépendante

force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé)

rapport de démultiplication: 3,57 (1926/540 tr/mn) et 2,19 (1944/888 tr/mn) sans charge

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 200 kgf/cm², débit de la pompe: 38 l/mn, capacité du réservoir (huile)!

10 I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans dispositif de relevage additionnel: 2375 kg, avec dispositif

de relevage additionnel et masse avant: 3875 kg à l'arrière: 16,9/14-38 AS Pneus:

à l'avant: 14,5-20 AS

, empattement: 2710 mm Voie à l'arrière: 1650 mm. réglable

à 7 m de distance:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 1570 kgf, à l'arrière: 4080 kqf, poids total: kaf

450 mm Garde au sol:

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 6,34 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 93,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 112,2 ch DIN au régime de 522 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 2,6 % à environ 84 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

rotation de carburant Moteur Prise de force tr/mn tr/mn ch DIN g/ch. h A. Puissance maximale 1900 522 112,2 23,3 171 B. Puissance au régime de 540 tr/inn 2) 1960 540 172 93,1 19,5 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1500 88.7 18.6 173 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 540 1945 35.0 9.3 218 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 7,9 1455 400 34,9 186 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2150 tr/mn

à la hauteur de tête

du conducteur:

Date: 3.3.1976 S1

Masure du bruit pour 2150 tr/mn au moteur:

85 dB(A)

91 dB(A)

¹⁾ Avec turbocompresseur

²⁾ Ce régime est compris dans la marge de réglage



Test no.

256/76

Test rapide du tracteur

MASSEY-FERGUSON 158

Demandeur d'essai: Service-Company AG, 8600 Dübendorf

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant: Massey-Ferguson SA (France)

monobloc

type: modèle:

MF 158

bulletin d'expertise de type no.: CH 4261 25

Moteur:

Perkins (Angleterre) fabricant:

type:

Diesel 4-temps à injection directe

AD 4,203 modèle:

alésage course: 91,4/127 mm

4 cylindres, cylindrée: 3330 cm³

refroidissement: à eau capacité du carter (huile):

pompe d'injection: CAV rotative

régulateur: mécanique

marge de réglage: 3 %

7,1 litres

équipement électrique:

12 volts

Embrayage véhicule: monodisque à sec

prise de force: multidisque actionné par levier à main

Boîte de marches avant vitesses:

marches arrière

3e - 4e/7e et 8e vitesse synchronisées vitesse d'avancement avec pneus 14,9/13-28 AS au régime de 2100 tr/mn du moteur

en marche avant. 2,1 - 3,1 - 4,2 - 5,7

8,5 - 12,4 - 17,0 - 22,8 km/h

en marche arrière: 2,9 - 11,6 km/h

Prise de

type:

indépendante

force:

dimension: 1 3 8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main (embrayage séparé) rapport de démultiplication: 3,12 (1685/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 206 kgf/cm², débit de la pompe: 14 l/mn, capacité du réservoir (huile): 30 l

y compris engre- (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures à l'horizontale: sans masse avant: 1825 kg, avec masse avant: 1825 kg

à l'avant:

7,50-16 AS avant

à l'arrière:

14,9/13-28 AS

Voie à l'arrière: 1450 mm,

réglable avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

780 kgf, à l'arrière:

. empattement: 2140

1290

Mesure du bruit pour 2240 tr/mn au moteur: mm

kaf

kgf, poids total:

à 7 m de distance: à la hauteur de tête du conducteur:

85 dB(A) 94 dB(A)

en ordre de marche, sans conducteur à l'avant:

Garde au sol: 400 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,40 m

2070

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 46,9 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 51,8 ch DIN au régime de 690 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 16 % à environ 62 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 5.2.1976 SI

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h
A. Puissa	ance maxi	ma!e		
2150	690	51,8	11,7	188
B. Puissa	ance au ré	gime de 54	0 tr/mn	
1685	540	46,9	9,9	175
C. Puissa	ance au ré	égime de 40	0 tr/mn	
1247	400	35,8	7,9	183
D. Puissa	ance sous	charge part	ielle (40 %	% de B)
1685	540	18,7	4,7	209
E. Puissa	ince sous	charge parti	elle (40 %	de C)
1247	400	14,8	3,4	192
F.				

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2240 tr/mn



Test no. 257/76

Test rapide du tracteur

FIAT R 450 DT (à 4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Bucher-Guyer AG. 8166 Niederweningen

Caractéristiques techniques

UZINA TRAKTORUL, Brasov (Roumanie) Tracteur: fabricant:

type: monobloc R 450 DT modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4310 54

FIAT/U.T.B. (Roumanie) Moteur: fabricant:

> Diesel 4-temps à injection directe type:

D 115 modèle:

alésage / course: 95/110 mm 3 cylindres, cylindrée: 2338

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 7 litres

pompe d'injection: CAV rotative

régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %

12 équipement électrique:

Embrayage: à double effet

Boîte de marches avant vitesses: 3 marches arrière

type: 2e-3e/5e-6e/8e et 9e vitesse

vitesse d'avancement avec pneus 14.9/13-28 AS

2100 tr/mn du moteur au régime de en marche avant: 0,8 - 1,5 - 2,3

2,5 - 4,6 - 7,29,1 - 16,5 - 25,9 km/h

en marche arrière: 1,2 - 3,7 - 13,5 km/h

type: indépendante Prise de

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450 force: actionnement: par pédale (à double effet)

rapport de démultiplication: 3,64 (1967/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 150 kgf/cm², débit de la pompe: 21,8 l/mn, capacité du réservoir (huile): 17 1

y compris engre-(indications du fabricant)

> force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures à l'horizontale: sans masse avant: 1200 kg. avec masse avant: 1200 kg

7.50 - 20 ASà l'arrière: 14,9/13-28 AS à l'avant:

Voie à l'arrière: 1500 mm, réglable , empattement: 1845 mm Mesure du bruit pour 2236 tr/mn au moteur:

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à 7 m de distance: 79 dB(A) à la hauteur de tête

en ordre de marche, sans conducteur du conducteur: 910 à l'avant: kgf, à l'arrière: 1140 kgf, poids total: 2050

Garde au sol: 270 mm

Rayon de l'espace de virage: sans frein de direction: 4,40 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 38,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 40,5 ch DIN au régime de 576 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 6 % à environ 71 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 1) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Puissance à la prise de force * Vitesse de Puissance Consommation rotation de carburant Moteur Prise de force I/h g/ch. h tr/mn tr/mn ch DIN A. Puissance maximale 2100 576 40,5 8,1 165 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1967 540 38,1 7,6 165 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1457 400 5,8 162 29,4 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1967 540 15,4 3.4 183 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1457 400 11.8 2,6 181 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

90 dB(A)

Vitesse de rotation maximale à vide:

2236 tr/mn

Date: 4.5.1976 S1



Test no.

258/76

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

49.7

46.6

36,6

18.6

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

14,7

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

au moteur:

à 7 m distance: à la hauteur de tête

du conducteur:

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

Consommation

g/ch. h

184

175

163

209

190

84 dB(A)

93 dB(A)

de carburant

I/h

11.1

9.9

7.2

4.7

3,4

SCHILTER ST 5500

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

600

540

400

540

400

2410 tr/mn

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2300

1532

2068

1532

F.

Demandeur d'essai: Maschinenfabrik Schilter AG, 6370 Stans

Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Schilter type: monobloc

modèle: ST 5500

bulletin d'expertise de type no.: pas encore disponible

Moteur: fabricant: Motorenwerke Mannheim (MWM)

type: Diesel 4-temps à injection directe

modèle: D 226-3

alésage / course: 105/120 mm 3 cylindres, cylindrée: 3117 cm³

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 7,2 litres

pompe d'injection: Bosch, à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 5 %

équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à double effet, à sec

pédale pour l'embrayage dépendant

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de 12 marches avant vitesses: 10 marches arrière

type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 14,9/13-28 AS

au régime de 2300 tr/mn du moteur

en marche avant: 0,8 - 1,5 - 1,7 - 2,5 - 3,5 - 4,73,9 - 7,3 - 8,5 - 12,6 - 17,6 - 23,6

kı

en marche arrière: 0.8 - 1.5 - 1.7 - 2.6 - 3.64.0 - 7.5 - 8.6 < 12.8 - 18.0 km/h

Prise de type: indépendante et dépendante

force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main, indépendant de l'avancement

rapport de démultiplication: 3,83 (2068/540 tr/mn) et 2,06 (2056/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 36 l/mn, capacité du réservoir (huile):

20 (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse avant: 1850 kg, avec masse avant: 2325 kg

Regular à l'avant 7 50 16 AS avant 2400 tr/mn

Pneus: à l'avant: 7,50-16 AS avant à l'arrière: 14,9/13-28 AS Voie à l'arrière: 1510 mm, réglable , empattement: 2095 mm

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, cabine de sécurité

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 940 kgf, à l'arrière: 1500 kgf, poids total: 2440 kgf

Garde au sol: 395 mm

Rayon de l'espace de virage: sans frein de direction: 4,13 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 46,6 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 49,7 ch DIN au régime de 600 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 16 % à environ 61 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 10.2.1976 S1



Test no.

259/76

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2250

2068

1532

2068

1532

F.

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

588

540

400

540

400

SCHILTER ST 6500

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

62,3

59.6

47,5

23.8

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

19,0

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

2370 tr/mn

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Consommation

g/ch. h

172

168

160

191

de carburant

I/h

13.0

12.1

9,2

6.0

4,4

Maschinenfabrik Schilter AG, 6370 Stans Demandeur d'essai:

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant: type:

Schilter monobloc

modèle:

type:

ST 6500

bulletin d'expertise de type no.: pas encore disponible

Moteur:

fabricant:

Motorenwerke Mannheim (MWM)

Diesel 4-temps à injection directe

D 226-4 modèle:

alésage / course: 105/120 mm

4 cylindres, cylindrée: 4156

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 8,5 litres

pompe d'injection: Bosch, à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 5 %

équipement électrique: 12

à double effet, à sec Embrayage:

pédale pour l'embrayage dépendant

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de 12 marches avant vitesses: 10 marches arrière

> synchronisée type:

16,9/14-30 AS vitesse d'avancement avec pneus

au régime de 2175 tr/mn du moteur

en marche avant: 0,8 - 1,5 - 1,7 - 2,6 - 3,6 - 4,9 4,0 - 7,5 - 8,7 - 13,0 - 18,1 - 24,3 km/h

en marche arrière: 0,8 - 1,5 - 1,8 - 2,6 - 3,7 4,1 - 7,7 - 8,9 - 13,2 - 18,5 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main, indépendant de l'avancement

rapport de démultiplication: 3,83 (2068/540 tr/mn) et 2,06 (2056/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 34 l/mn, capacité du réservoir (huile):

20 | (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures à l'horizontale: sans masse avant: 2325 kg, avec masse avant: 2325 kg

Pneus: à l'avant: 7,50-16 AS avant

Voie à l'arrière: 1480 mm, réglable

Mesure du bruit pour 2370 tr/mn

16,9/14-30 AS à l'arrière:

, empattement: 2230 mm

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, cabine de sécurité

en ordre de marche, sans conducteur

1000 kgf, à l'arrière: 1660 kgf, poids total: 2660 du conducteur:

au moteur:

à 7 m distance:

à la hauteur de tête

93 dB(A)

84 dB(A)

kqf

Garde au sol: 420 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 4,23 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales. la puissance à la prise de force est de 59,6 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 62,3 ch DIN au régime de 588 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 11 % à environ 64 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 8.3.1976 S1



Demandeur d'essai:

Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural 8355 Tänikon

Test no.

260/76

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

71,9

67,4

52.2

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

26,9

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

20.8

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

600

540

400

540

400

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2300

2068

1532

2068

1532

2410

F.

SCHILTER ST 7500 (à 4 roues motrices)

Consommation

g/ch. h

175

168

160

181

de carburant

I/h

15,2

13,7

10.2

6.2

4,6

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

Schilter

type:

monobloc

modèle:

ST 7500 A

bulletin d'expertise de type no.: pas encore disponible

Moteur:

Motorenwerke Mannheim (MWM)

Diesel 4-temps à injection directe

Maschinenfabrik Schilter AG, 6370 Stand

D 226-4 modèle:

alésage / course:

105/120 mm

4 cylindres, cylindrée: 4156

refroidissement: à eau

pompe d'injection:

capacité du carter (huile): 8,5 litres Bosch, à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 5 %

équipement électrique: 12

Embrayage: à double effet, à sec

pédale pour l'embrayage dépendant

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de 12 vitesses: 10 marches avant marches arrière

type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus

16,9/14-30 AS

2300

tr/mn du moteur en marche avant: 0,8-1,6-1,8-2,7-3,8-5,2

4,2 - 8,0 - 9,2 - 13,7 - 19,2 - 25,7 km/h

en marche arrière: 0,9 - 1,6 - 1,9 - 2,8 - 3,94,3 - 8,1 - 9,4 - 13,9 - 19,6 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force: dimension: 13/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main, indépendante de l'avancement

rapport de démultiplication: 3.83 (2068/540 tr/mn) et 2,06 (2056/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 36 1/mn, capacité du réservoir (huile):

20 I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures à l'horizontale: sans masse avant: 2275 kg, avec masse avant: 2275 kg

Pneus: . à l'avant: Voie à l'arrière: 1630

mm,

à l'arrière: 16,9/14-30 AS

Mesure du bruit pour 2410 tr/mn

12,5-20 AS au moteur:

réglable

, empattement: 2223 mm

à 7 m distance:

84 dB(A)

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, cabine de sécurité en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de tête du conducteur:

94 dB(A)

à l'avant: 1265 kgf, à l'arrière: kgf, poids total: 2920 kaf

Garde au sol: 435 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 5,80 m

Date: 17.2.1976 S1

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 67,4 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 71,9 ch DIN au régime de 600 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 12 % à environ 57 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

1655



Test no.

261/76

Test rapide du tracteur

SCHILTER UT 6501

Puissance

ch DIN

60.1

58.5

46.5

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

23.1

18,5

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

186

177

167

199

de carburant

l/h

13,5

9.4

6.3

4.5

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

600

540

400

540

400

tude) et la température de l'air.

tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2300

2068

1532

2068

1532

2450

F.

Demandeur d'essai: Maschinenfabrik Schilter AG, 6370 Stans Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

Schilter

type:

monobloc

modèle:

UT 6501

bulletin d'expertise de type no.: pas encore disponible

Moteur:

fabricant:

Perkins (Angleterre) Diesel 4-temps à injection directe

type: modèle:

4.236

cm3

alésage / course:

98,4/127 mm 4 cylindres, cylindrée: 3861

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 9 litres

pompe d'injection: CAV rotative

régulateur: mécanique

marge de réglage: 12

équipement électrique:

à double effet, à sec Embrayage:

pédale pour l'embrayage dépendant

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de 12 marches avant vitesses: 10

marches arrière

2300

synchronisée type:

vitesse d'avancement avec pneus 12,5-24 AS

au régime de

tr/mn du moteur

en marche avant: 0,8 - 1,5 - 1,7 - 2,6 - 3,6 - 4,8 3.9 - 7.4 - 8.6 - 12.8 - 17.8 - 23.9 km/h

en marche arrière: 0,8 - 1,5 - 1,8 - 2,6 - 3,74,0 - 7,6 - 8,7 - 13,0 - 18,2 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main, indépendante de l'avancement

rapport de démultiplication: 3,83 (2068/540 tr/mn) et 2,06 (2056/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

hydraulique par bielle supérieure

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 36 l/mn, capacité du réservoir (huile):

20 1 (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse avant: 2250 kg, avec masse avant: 2625 kg

Pneus:

à l'avant: Voie à l'arrière: 1540 mm,

12,5-24 AS

à l'arrière: 12,5-24 AS

Mesure du bruit pour 2450 tr/mn

au moteur:

, empattement: 2090 mm

à 7 m distance:

85 dB(A)

en ordre de marche, sans conducteur

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, cabine de sécurité

à la hauteur de tête du conducteur:

98 dB(A)

à l'avant: 1175

kgf, à l'arrière: 1410

réglable

kgf, poids total: 2585 kaf

Garde au sol: 420 mm

Rayon de l'espace de virage: avec 4 roues directrices: 4,05 m, avec direction avant 7,33 m

Résultats des essais techniques: Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 58,5 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn et de 60,1 ch DIN au régime de 600 tr/mn. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 15 % à environ 61 % du régime nominal. Le dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspond aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 18.2.1976 S1