

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 38 (1976)
Heft: 6

Artikel: Progrès réalisés dans la fabrication des autochargeuses
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1083925>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Progrès réalisés dans la fabrication des autochargeuses

De nombreux agriculteurs possédant une remorque autochargeuse se sont rapidement rendu compte, déjà peu de temps après l'apparition de ces véhicules sur le marché, de la nécessité d'équiper les autochargeuses d'un dispositif de tranchage afin de faciliter les manutentions successives du fourrage. Il y a environ 10 ans que les premiers véhicules de ce genre avec couteaux incorporés, devant tronçonner le fourrage pendant son chargement, ont été réalisés. Au début, le dispositif de tranchage ne comportait que de 2 à 6 couteaux. Ces couteaux facilitaient l'alimentation des matériels de transport et permettaient également d'utiliser beaucoup mieux l'espace de chargement à disposition. Malgré cela, presque tous les matériels de transport employés pour ensiler ou engranger le fourrage nécessitaient encore un travail manuel assez pénible. Les possesseurs d'une batterie de silos qui effectuaient auparavant la récolte des fourrages verts, préfanés, mi-secs et secs avec la ramasseuse-hacheuse-chargeuse posaient plus particulièrement de grandes exigences à la remorque autochargeuse en ce qui concernait la longueur de tronçonnage et les matériels pour le transport ultérieur du fourrage.

La nouvelle remorque autochargeuse dite à couteaux multiples ou à tronçonnage court que l'on trouve depuis quelque temps sur le marché est actuellement en mesure de satisfaire aussi de telles exigences. Son dispositif de tranchage peut comporter jusqu'à 23 couteaux. Il tronçonne le fourrage si court que les deux ou trois rouleaux doseurs, au besoin également la vis doseuse, peuvent alimenter régulièrement les matériels de transport sans nécessiter de travail manuel.

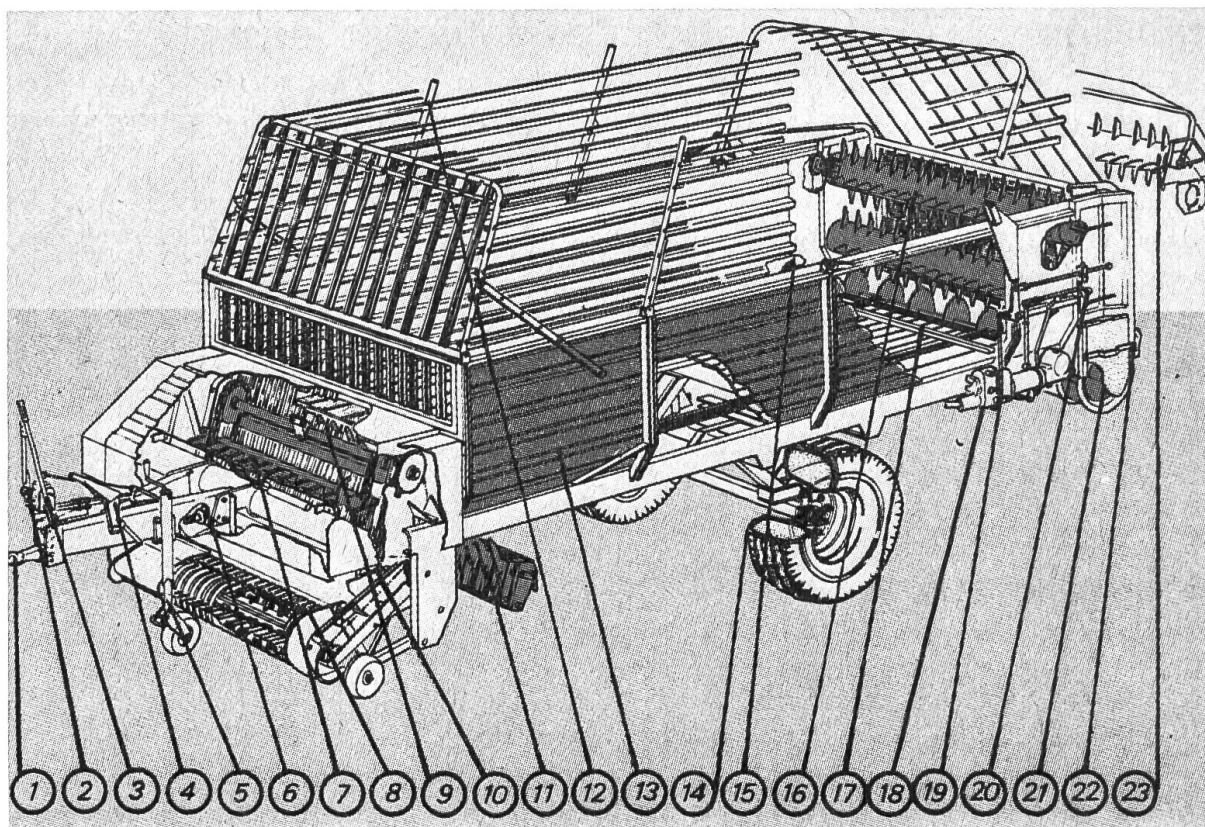
A ce propos, nous avons procédé à une petite enquête auprès de plusieurs détenteurs d'une remorque autochargeuse à couteaux multiples concernant les expériences qu'ils ont faites avec une telle machine. Les renseignements obtenus sont tous très favorables et convaincants. Voici les différentes opinions exprimées:

1. M. B., à G., qui travaille depuis deux ans avec une remorque autochargeuse à couteaux multiples, nous a déclaré que cette machine supprime beaucoup de



travail manuel fatigant. L'herbe récoltée quotidiennement pour l'alimentation directe des bovins qui a été tronçonnée par 14 couteaux peut être bien plus facilement manutentionnée. La possibilité de couper le fourrage très court s'avère particulièrement avantageuse pour l'ensilage. D'autre part, l'alimentation du ruban transporteur a lieu sans qu'il se produise d'incidents mécaniques provoquant de fâcheuses interruptions du travail. En outre, la qualité des silages se trouve améliorée du fait que du fourrage tronçonné court forme une masse plus compacte dans le silo. Il va sans dire que la remorque autochargeuse à couteaux multiples lui sert aussi lors de la récolte du maïs puisqu'elle donne la possibilité de hacher fin également ce fourrage. Par ailleurs, M. B. a été étonné de constater que comparativement à la remorque autochargeuse ordinaire qui comporte bien moins de couteaux, le besoin de puissance de celle à couteaux multiples n'est que très légèrement supérieur.

2. Il n'y a pas encore très longtemps que M. K., à R., possède une remorque autochargeuse à couteaux multiples, mais cette machine est beaucoup utilisée dans son exploitation. Son domaine de 33 hectares est mis en valeur par 2 unités et demie de main-d'œuvre. Il possède 65 UGB, 300 porcs à l'engrais et quelques truies. C'est grâce à cette remorque autochargeuse qu'il peut venir à bout des travaux



- 1 = Dispositif d'accouplement au centre avec anneau d'attelage à hauteur réglable
 - 2 = Relevage hydraulique du tambour ramasseur avec pompe à main
 - 3 = Commande avant du tapis convoyeur
 - 4 = Levier de frein amovible
 - 5 = Roulette d'appui à relevage automatique
 - 6 = Engrenages de commande du dispositif chargeur baignant dans l'huile
 - 7 = Tôle d'arrêt pour le chargement des fourrages tronçonnés court, chargement par chaînes à râteaux
 - 8 = Tambour ramasseur avec dents interchangeable monté à l'avant, longueur 1 m 55, suspension à barres de torsion
 - 9 = Disposition de tranchage standard nécessitant jusqu'à 12 couteaux pour obtenir des brins de 10 cm, mise hors fonctionnement individuelle des couteaux
 - 10 = Organes de chargement pouvant être mis hors fonctionnement
 - *11 = Couteaux supplémentaires (jusqu'à 8) pour le dispositif de tranchage standard, dispositif de tranchage pour fourrages à ensiler exigeant 11 couteaux pour obtenir des brins de 5 cm
 - *12 = Superstructures pour les fourrages mi-secs et secs
 - 13 = Panneaux latéraux en métal léger profilé
 - 14 = Voie 1 m 60, pneus 11,5–15 à 8 plis, freins à segments intérieurs
 - *15 = Engrenages de commande du dispositif doseur baignant dans l'huile
 - *16 = Dispositif doseur avec deux rouleaux à dents
 - 17 = Tapis convoyeur avec barrettes métalliques en U
 - *18 = Engrenages de commande du tapis convoyeur baignant dans l'huile
 - *19 = Commande de l'avance et du recul du tapis convoyeur
 - *20 = Commande progressive de la vis d'entraînement du tapis convoyeur, commande arrière du tapis convoyeur
 - *21 = Vis transporteuse transversale
 - 22 = Panneau arrière rabattable
 - *23 = Troisième rouleau à dents pour le dispositif doseur
- * Livraison sur demande

qui se présentent avec une main-d'œuvre aussi réduite. Pour la récolte journalière de l'herbe destinée à l'affouragement immédiat, 12 couteaux se montrent suffisants. Il apprécie ce dispositif de tranchage à couteaux multiples surtout pour les ensilages. D'un autre côté, sa remorque autochargeuse est également employée lors de la récolte du maïs. A relever que la contenance totale de ses silos est d'environ 450 m³. Par ailleurs, M. K. a l'intention de se servir de son véhicule autochargeur à couteaux multiples pendant toute l'année, plus exactement dit durant 365 jours. Au cours de l'hiver prochain, il se propose de décharger dans la fourragère, au moyen des rouleaux doseurs, moitié de silage d'herbe et moitié de silage de maïs. Il estime que la puissance nécessaire pour la traction et l'entraînement de son autochargeuse à couteaux multiples est plutôt inférieure à celle qu'exige une autochargeuse ordinaire d'égale capacité de réception. En outre, il se produit moins de surcharges de pointe avec sa machine.

3. M. W., à H., possède environ 140 bovins à l'engrais. La plus grande partie de son fourrage vert est conduite au séchoir à herbe. Ses silos ont une contenance globale de 840 m³ et sont prévus pour du maïs. C'est pour ce fourrage à ensiler que la remorque autochargeuse à couteaux multiples lui rend les plus grands services, du fait que la vis doseuse de cette machine permet d'alimenter très régulièrement et sans aucun travail manuel le matériel de transport qu'il utilise.

M. W. se montre également surpris de la puissance relativement réduite qu'il faut pour tirer sa remorque autochargeuse et actionner ses mécanismes.

4. La remorque autochargeuse à couteaux multiples de MM. G. et K., à A., dont les domaines sont ex-



ploités en commun, est employée à fond pour l'exécution de nombreux travaux. Les agriculteurs en question s'en servent tout d'abord pour la récolte quotidienne de l'herbe destinée à l'affouragement direct de 40 UGB. Pourvue de 11 couteaux, elle alimente d'autre part le transporteur pneumatique avec du foin mi-sec, que le répartiteur automatique peut distribuer facilement sur le tas grâce au fin tranchage de ce fourrage réalisé par la remorque autochargeuse à couteaux multiples. Cette machine se révèle aussi particulièrement très utile, grâce aux 23 couteaux dont on peut l'équiper, pour tronçonner les produits à ensiler. Elle remplace avantageusement la ramasseuse-hacheuse-chargeuse (récolteuse de fourrages) ou la hacheuse-ensileuse. En outre, elle permet de doser le fourrage lors de l'alimentation du matériel de transport.

En conclusion, on doit constater que la remorque autochargeuse dite à couteaux multiples ou à tronçonnage court peut être employée pour l'exécution de nombreux travaux, durant de longues heures, voire même pendant 365 jours par an dans beaucoup de cas. De plus, elle donne la possibilité, dans les exploitations où la capacité de réception des silos est très importante, de renoncer à l'achat d'une ramasseuse-hacheuse-chargeuse et des matériels devant être employés en corrélation avec cette machine, soit à une méthode qui pose de grandes exigences.

K.W.

