

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 38 (1976)  
**Heft:** 15

**Rubrik:** Puissance du moteur et de la prise de force de tracteurs agricoles ayant été soumis à des essais

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

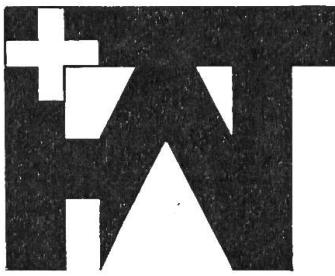
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Informations de techniques agricoles à l'intention des praticiens publiées par la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT), CH 8355 Tänikon.

Rédaction: Dr P. Faessler, Directeur de la FAT

7ème année, décembre 1976

## Puissances du moteur et de la prise de force de tracteurs agricoles ayant été soumis à des essais

N. Ünala

### 1. Généralités

Les tableaux qui vont suivre proviennent de rapports d'essais officiels et ne sont présentés qu'à titre d'information. Pour tout renseignement additionnel, il convient de consulter, comme par le passé, les fiches de tests correspondantes, des extraits de l'OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Economique) ou des rapports d'essais OCDE.

La plupart des tracteurs de fabrication étrangère sont soumis à des tests officiels pour tracteurs agricoles conformes au Code OCDE standardisé. L'OCDE se charge d'uniformiser les normes d'essais et de les mettre en vigueur sous forme du code OCDE qui est constamment réadapté à toutes les nouveautés techniques. Les rapports d'essais OCDE cités in extenso peuvent être obtenus à l'adresse suivante: IMAG Testing Department, NL Wageningen (Hollande). Des rapports d'essais originaux peuvent également être fournis par les centres d'essais qui avaient été chargés de l'exécution de certains tests. La FAT a entrepris de soumettre à des tests rapides de nouveaux modèles de tracteurs ou des tracteurs de fabrication locale non encore examinés par l'en-tremise de l'OCDE et pour lesquels des rapports ne seront par conséquent pas disponibles avant un certain temps. Il y a lieu de remarquer ici que, dans

de tels cas, les valeurs indiquant la puissance à la prise de force ainsi que la consommation de carburant ont été recalculée pour l'état normal (soit une pression atmosphérique de 760 mm Hg et une température de l'air de 20° C) et sont marquées d'un double astérisque (\*\*) dans les tableaux.

Toutes les indications manquant dans les rapports d'essais ont été remplacées par des valeurs fournies par les firmes intéressées. Elles sont marquées d'un astérisque (\*).

### 2. Explication du tableau des types

La signification des différentes colonnes est la suivante:

#### Tracteurs (colonne 1)

Les tracteurs qui figurent ici ne représentent que des types utilisés couramment en Suisse. Les modèles ont été réunis en tenant compte des rapports d'essais et d'indications fournies par des firmes.

#### Poids (colonne 2)

Poids total en ordre de marche sans conducteur et sans masse additionnelle (poids vide), mais avec l'équipement prévu pour les tracteurs présentés aux essais.

# BULLETIN DE LA FAT

## Moteur (colonnes 3 et 4)

Puissance maximale du moteur déterminée selon DIN 70020 ou (si l'indication est marquée d'un astérisque) la puissance indiquée par les constructeurs en fonction du régime correspondant du moteur.

Dans les tableaux présentés, les puissances ont été indiquées en kW (kilowatt) ainsi qu'en ch et en séparant d'une barre les chiffres correspondants.

## Prise de force (colonnes 5 à 8)

Puissance à la prise de force principale: Puissance maximale (colonne 5) et puissance au régime nominal (colonne 7). Selon la norme DIN No. 9611, le régime du moteur pour lequel la prise de force tourne au régime normal doit correspondre à 80–90% du régime nominal du moteur.

## Consommation de carburant (colonnes 6 et 8)

Les colonnes 6 et 8 indiquent la consommation de carburant en g par kW-heure (terme abrégé: g/kWh) et en grammes par ch/h (terme abrégé: g/chh).

Vu l'augmentation des prix de carburants, on attribue actuellement plus d'importance à la consommation de carburant. Afin d'être en mesure de déterminer la consommation de carburant de divers tracteurs, on compare cette consommation avec l'unité de la puissance fournie en une heure. On l'indique par le terme «consommation spécifique de carburant».

Etant donné qu'il est notoire que les charges auxquelles les moteurs de nos tracteurs sont soumis en moyenne annuelle ne correspondent qu'à 25 à 40% de leur puissance maximale, il importe, en comparant des performances de tracteurs, de prendre en considération non seulement la consommation spécifique sous pleine charge, mais également celle qui résulte de charges partielles. Il faut aussi tenir compte du fait que même un moteur reconnu comme étant économique peut consommer annuellement des quantités considérables de carburant si le conducteur du tracteur travaille mal en maintenant un régime de moteur trop élevé, c'est-à-dire non adapté à la charge.

## Amplification du couple (colonne 9)

On désigne par amplification du couple le pourcentage de sa majoration que nécessite l'obtention de la puissance maximale. Cette amplification du couple a une forte influence sur les performances du trac-

teur. Celui-ci est d'autant mieux en état de surmonter l'effet de résistances irrégulières rencontrées et le moteur s'avère d'autant plus souple que l'amplification du couple est considérable. C'est ainsi que le régime du moteur tombe dès que le tracteur monte une pente et, du fait que cette diminution du nombre de tours provoque une amplification du couple, le tracteur est alors en état de surmonter la déclivité sans qu'il soit nécessaire de changer de vitesse. Toute amplification de couple inférieure à 6% est considérée comme insuffisante.

## Hydraulique (colonnes 10, 11 et 12)

La pression d'huile (colonne 10) et le débit de la pompe (colonne 11) ont été déterminés dans des conditions où le système hydraulique atteignait sa puissance maximale. On exprime les pressions en bar, soit une nouvelle unité qui correspond approximativement à 1 kgf/cm<sup>2</sup> ou une atmosphère technique.

Dans les rapports OCDE, la force de levage (colonne 12) représente la force de levage maximale transmise aux points d'application. Dans les rapports FAT par contre, il s'agit de la force de levage maximale exercée par les bielles inférieures en position horizontale. Afin qu'une charrue puisse être extraite facilement du sillon, l'hydraulique devrait être conçue de telle sorte qu'elle puisse soulever un poids trois fois supérieur à celui de la charrue. Les forces de levage sont désignées en daN (déca-Newton) qui correspondent à peu près à un kgf.

## Rapports d'essai (colonne 13)

Sont indiqués ici l'origine des rapports (OCDE, FAT, Nebraska), leurs numéros et l'année dans laquelle le véhicule concerné a été examiné par la station correspondante.

## Vendeurs (colonne 14)

Sont indiqués ici soit les constructeurs de tracteurs suisses ou les agences générales offrant des tracteurs importés. Les adresses d'agences locales ou régionales peuvent être fournies par ces intermédiaires.

## Puissances du moteur et de la prise de force de tracteurs agricoles homologués (Septembre 1976)

| Tracteur | Poids | Moteur                        |                        | Prise de force                           |                           |                                             |                           | Couple          | Hydraulique  |             |           | Rapport d'essai | Vendeur (remarques) |
|----------|-------|-------------------------------|------------------------|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------|---------------------|
|          | kg    | Puissance kW/ch Régime tr/min | Régime pour 540 tr/min | Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Amplification % | Pression bar | Débit l/min | Force daN | No. Année       |                     |
| 1        | 2     | 3                             | 4                      | 5                                        | 6                         | 7                                           | 8                         | 9               | 10           | 11          | 12        | 13              | 14                  |

### Bührer

|        |      |                |      |                |         |           |         |     |      |     |      |              |                     |
|--------|------|----------------|------|----------------|---------|-----------|---------|-----|------|-----|------|--------------|---------------------|
| 455    | 2395 | *40,5/55-1940  | 1895 | 35,6/48,4-553  | 250/184 | 35,4/48,1 | 252/185 | 19  | *200 | *16 | 1900 | **FAT-249/76 | Bührer, 8340 Hinwil |
| 465    | 2660 | *47,8/65-2000  | 1895 | 47,4/64,4-584  | 238/175 | 44,2/60,1 | 243/179 | 15  | *200 | *22 | 2225 | **FAT-250/76 |                     |
| 465 L  | 2615 | *47,8/65-2000  | 1895 | 47,8/64,9-570  | 245/180 | 46,4/63,1 | 246/181 | 7   | *200 | *22 | 2200 | **FAT-251/76 |                     |
| 475    | 2800 | *51,5/70-2080  | 1895 | 49,9/67,8-593  | 240/177 | 47,8/65   | 240/177 | 17  | *200 | *23 | 2200 | **FAT-252/76 |                     |
| 685    | 3350 | *62,6/85-1970  | 1960 | 58,6/79,6-540  | 243/179 | 58,6/79,6 | 243/179 | 1,4 | *200 | *39 | 3800 | **FAT-253/76 |                     |
| 6105   | 3620 | *73,6/100-1940 | 1970 | 63,7/86,5-545  | 249/183 | 63,0/85,6 | 252/185 | 0,7 | *200 | *38 | 3625 | **FAT-254/76 |                     |
| 6135 A | 4080 | *99,4/135-1900 | 1960 | 82,6/112,2-522 | 232/171 | 68,5/93,1 | 234/172 | 2,6 | *200 | *38 | 3875 | **FAT-255/76 |                     |

### David Brown

|      |      |              |      |               |         |           |         |    |      |      |       |               |                      |
|------|------|--------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|------|------|-------|---------------|----------------------|
| 995  | 2187 | 47/64-2251   | 1828 | 43,5/59,3-665 | 252/185 | 38/51,8   | 240/177 | 11 | 141  | 28,2 | 2050  | OECD-405/72   | Grunder, 1217 Meyrin |
| 885  | 1729 | 35,2/48-2268 | 1828 | 32,2/43,7-670 | 268/197 | 29/39,4   | 253/186 | 16 | 155  | 28,2 | 1565  | OECD-413/72   | et 6287 Aesch        |
| 1212 | 3125 | *53/72-2300  | 1800 | 48,6/66,2-680 | 278/204 | 40,2/54,6 | 278/204 | 11 | *175 | *26  | *2600 | Nebr.-1138/73 | Boîte à vitesses     |
| 1210 | 3125 | *53/72-2300  | 2000 | 49/66,8-1150  | 264/194 | 44,3/60,1 | 257/189 | 11 | *175 | *26  | *2600 | Nebr.-1142/73 | Hydra-Shift          |

### Deutz

|               |      |                |      |                 |         |               |         |    |      |      |      |             |                         |
|---------------|------|----------------|------|-----------------|---------|---------------|---------|----|------|------|------|-------------|-------------------------|
| D 4006        | 1817 | 29,4/40-2150   | 1870 | 28,6/38,9-621   | 234/172 | 27/36,7       | 230/169 | 14 | *175 | 25,4 | 1560 | OECD-409/72 | Würgler, 8910 Affoltern |
| D 4506        | 1910 | 33/45-2300     | 2077 | 31,4/42,7-598   | 246/181 | 30,8/41,9     | 240/177 | 19 | *175 | 27,2 | 1560 | OECD-410/72 |                         |
| D 5206        | 2110 | 38,8/52,8-2300 | 2076 | 37,5/51-598     | 248/182 | 35,4/48,2     | 241/177 | 18 | *175 | 27,4 | 1900 | OECD-479/75 |                         |
| D 6206        | 2227 | 44,7/60,8-2300 | 2070 | 42/57-600       | 246/181 | 41,1/56       | 237/174 | 20 | *175 | 27,2 | 2000 | OECD-481/75 |                         |
| D 6806        | 2661 | 50,4/68,5-2300 | 2025 | 47,4/64,4-600   | 246/181 | 43,9/59,6     | 238/175 | 17 | *200 | 27,2 | 2600 | OECD-468/75 |                         |
| D 7206        | 2690 | 53,5/72,9-2300 | 2025 | 50,7/69-613     | 250/184 | 46,9/63,7     | 239/176 | 11 | *200 | 27,2 | 2600 | OECD-467/75 |                         |
| D 8006        | 3002 | 62,5/85-2100   | 1928 | 60,6/82,3-590   | 243/179 | 59,2/80,5     | 235/173 | 19 | *175 | 49,9 | 3600 | OECD-417/73 |                         |
| D 10006       | 3605 | 81/110-2300    | 2118 | 76,8/104,3-586  | 247/182 | 73,9/100,4    | 247/182 | 15 | *175 | 47,0 | 4635 | OECD-414/72 |                         |
| D 13006       | 4650 | 95,5/130-2400  | 2250 | 91,0/123,7-1067 | 251/185 | 89,6/122-1000 | 243/179 | 18 | *175 | 41,5 | 4690 | OECD-459/74 |                         |
| Intrac 2002   | 3070 | 38,2/52-2300   | 2077 | 34,8/47,3-598   | 252/185 | 33,2/45,1     | 246/181 | 17 | *175 | 39,6 | 2035 | OECD-442/73 |                         |
| Intrac 2003 A | 3275 | 44,8/61-2300   | 2077 | 42,9/58,4-598   | 240/176 | 41,1/56       | 232/171 | 21 | *175 | 39,6 | 1900 | OECD-496/75 |                         |

### Fendt

|              |      |                |      |               |         |           |         |    |     |      |      |             |                        |
|--------------|------|----------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|-----|------|------|-------------|------------------------|
| Farmer 102 S | 2450 | 34,7/47,2-2175 | 2013 | 31,1/42,3-586 | 256/188 | 29,8/40,5 | 246/181 | 19 | 162 | 25,9 | 1543 | OECD-518/76 | GVS, 8207 Schaffhausen |
| Farmer 103 S | 2450 | 37,2/50,6-2175 | 2013 | 32,8/44,6-586 | 262/192 | 31,5/42,8 | 256/188 | 18 | 162 | 25,9 | 1535 | OECD-511/76 |                        |
| Farmer 104 S | 2405 | *39,7/54-2300  | 2180 | 36,8/50-572   | 270/198 | 36,2/49,3 | 270/198 | 18 | 155 | 36,6 | 1550 | OECD-224/67 |                        |
| Farmer 105 S | 3070 | 46,4/63,1-2175 | 2000 | 40,9/55,6-591 | 254/187 | 38,8/52,8 | 248/182 | 17 | 175 | 28,2 | 2275 | OECD-503/76 |                        |
| Farmer 106 S | 2990 | 47,8/65-2400   | 2309 | 44,5/60,5-565 | 265/195 | 43,4/59   | 266/196 | 23 | 160 | 32,8 | 1860 | OECD-347/70 |                        |

| Tracteur         | Poids | Moteur                           |                        | Prise de force                              |                           |                                             |                           | Couple          | Hydraulique  |             |           | Rapport d'essai | Vendeur (remarques)               |
|------------------|-------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|
|                  | kg    | Puissance kW/ch<br>Régime tr/min | Régime pour 540 tr/min | Puissance (maximale) kW/ch<br>Régime tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Amplification % | Pression bar | Débit l/min | Force daN | No. Année       |                                   |
| 1                | 2     | 3                                | 4                      | 5                                           | 6                         | 7                                           | 8                         | 9               | 10           | 11          | 12        | 13              | 14                                |
| Farmer 108 S     | 3600  | 57,4/78-2300                     | 2169                   | 51,5/70-574                                 | 258/190                   | 50,1/67,2                                   | 255/187                   | 15              | 162          | 31,3        | 2760      | OECD-493/75     |                                   |
| Favorit 610 S    | 3634  | 67,3/91,5-2300                   | 2250                   | 64,8/88,1-586                               | 260/191                   | 64/87                                       | 257/189                   | 12              | 160          | 36,8        | 2612      | OECD-242/68     |                                   |
| F 275 GT         | 3420  | 53,5/72,8-2300                   | 2046                   | 49,2/66,9-607                               | 269/198                   | 46,4/63                                     | 266/196                   | 11              | 160          | 31,8        | 2737      | OECD-521/76     | porte-outils                      |
| Farmer 203 V     | 1580  | 38,7/52,6-2300                   | 2046                   | 36,2/49,3-607                               | 254/187                   | 35,2/48                                     | 242/178                   | 17              | 165          | 24,2        | 1159      | OECD-494/75     |                                   |
| <b>Ford</b>      |       |                                  |                        |                                             |                           |                                             |                           |                 |              |             |           |                 |                                   |
| 2600             | 1820  | *28/38-2000                      | 1810                   | 24,1/32,8-597                               | 290/213                   | 22,8/31                                     | 283/208                   | 15              | *175         | *31,4       | *1285     | Nebr.-1204/75   |                                   |
| 3600             | 1830  | *34,6/47-2000                    | 1810                   | 30,2/41-597                                 | 284/209                   | 28/38                                       | 275/202                   | 11              | *175         | *31,4       | *1285     | Nebr.-1203/75   |                                   |
| 4100             | 2110  | *39,7/54-2200                    | 1800                   | 33,8/46-600                                 | 288/212                   | 30,4/41,7                                   | 269/198                   | 18              | *175         | *32         | *1285     | Nebr.-1202/75   |                                   |
| 5600             | 2740  | *49,2/67-2100                    | 1900                   | 45/61,4-597                                 | 270/199                   | 42,4/57,6                                   | 267/196                   | *9              | *176         | *35         | *2050     | Nebr.-1201/75   | tests OECD en cours en Angleterre |
| 8600             | 5990  | *87/118-2300                     | 1935                   | 82,5/112-1189                               | 270/206                   | 74,4/101-1000                               | 268/197                   | 11              | *175         | *60         | *3200     | Nebr.-1121/73   | turbocompresseur                  |
| 9600             | 6260  | *101,5/138-2200                  | 1935                   | 101/137-1137                                | 261/192                   | 95,5/130-1000                               | 250/184                   | 10              | *175         | *60         | *3200     | Nebr.-1122/73   | turbocompresseur                  |
| <b>Fiat</b>      |       |                                  |                        |                                             |                           |                                             |                           |                 |              |             |           |                 |                                   |
| R-450 DT         | 2050  | *33,1/45-2100                    | 1967                   | 29,8/40,5-576                               | 244/165                   | 28/38,1                                     | 224/165                   | 6               | *150         | *21,8       | 1200      | **FAT-257/76    | Bucher, 8166 Niederveningen       |
| 480              | 1740  | *35,2/48-2400                    | 1966                   | 33,4/45,4-660                               | 258/190                   | 29,2/39,8                                   | 249/183                   | 23              | *134         | 21,9        | 1700      | OECD-420/73     | OECD-368/71, FAT-24/72            |
| 500              | 1860  | *37/50-2650                      | 2160                   | 34,6/47-663                                 | 266/196                   | 31,6/43                                     | 246/181                   | 18              | *150         | *26,6       | 1750      | **FAT-25/72     | OECD-423/73                       |
| 540              | 1850  | *39,9/54-2600                    | 2160                   | 35,9/48,8-654                               | 264/194                   | 33,3/45,3                                   | 252/185                   | 22              | 130          | 22,6        | 1600      | OECD-422/73     |                                   |
| 640 DT           | 2600  | *47/64-2400                      | 1967                   | 46,5/63,3-686                               | 245/180                   | 39,1/53,1                                   | 236/173                   | 14              | *150         | *22         | 1830      | **FAT-73/73     | OECD-421/73                       |
| 780              | 2410  | *57,5/78-2522                    | 2124                   | 53,1/72,2-642                               | 262/193                   | 47,7/64,9                                   | 245/180                   | 11              | 185          | 25,2        | 2375      | OECD-516/76     |                                   |
| 850              | 3050  | *63/85-2100                      | 1937                   | 61,6/84-616                                 | 231/170                   | 57/77,5                                     | 228/168                   | 11              | *180         | *34,5       | 2380      | **FAT-08/71     | OECD-371/71                       |
| 880              | 2945  | *64,8/88-2300                    | 1958                   | 60,6/82,4-640                               | 258/190                   | 53,9/73,3                                   | 248/182                   | 17              | *180         | *27         | *3200     | OECD-/76        |                                   |
| 1000             | 3390  | *73,6/100-2400                   | 1937                   | 67,4/91,5-672                               | 273/201                   | 60,2/82                                     | 252/185                   | 14              | 138          | 44,6        | 3680      | OECD-383/72     |                                   |
| <b>Hürlimann</b> |       |                                  |                        |                                             |                           |                                             |                           |                 |              |             |           |                 |                                   |
| D 95             | 2030  | *33,1/45-2200                    | 1938                   | 31,4/42,6-613                               | 243/179                   | 29,6/40,2                                   | 238/175                   | 7,2             | *150         | *32         | 1700      | **FAT-04/71     | Hürlimann, 9500 Wil               |
| D 115            | 2410  | *40,5/55-2200                    | 1938                   | 39,6/53,8-612                               | 259/191                   | 37/50,3                                     | 247/182                   | 8               | *170         | *32         | 2410      | **FAT-32/72     |                                   |
| D 115 T          | 2525  | *44,2/60-2050                    | 1728                   | 42,1/57,2-571                               | 252/185                   | 39,8/54,1                                   | 252/185                   | 10              | *190         | *31         | 2170      | **FAT-160/75    | turbocompresseur                  |
| D 180            | 3020  | *56,6/77-2000                    | 1950                   | 49,5/67,3-555                               | 253/186                   | 48,4/65,8                                   | 257/189                   | 14              | *195         | *36         | 2350      | **FAT-91/74     |                                   |
| D 310 S          | 3030  | *62,6/85-2000                    | 1950                   | 56,9/77,4-555                               | 252/185                   | 56,2/76,4                                   | 252/185                   | 10              | *195         | *36         | 2450      | **FAT-92/74     |                                   |
| D 310 T          | 3100  | *66,2/90-1942                    | 1942                   | 63,9/86,8-540                               | 264/194                   | 63,9/86,8                                   | 264/194                   | 12              | *210         | *52         | 2900      | **FAT-161/75    | turbocompresseur                  |

| Tracteur | Poids | Moteur                           |                        | Prise de force                              |                           |                                                |                           | Couple          | Hydraulique  |             |           | Rapport d'essai | Vendeur (remarques) |
|----------|-------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------|---------------------|
|          | kg    | Puissance kW/ch<br>Régime tr/min | Régime pour 540 tr/min | Puissance (maximale) kW/ch<br>Régime tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Puissance kW/ch<br>Régime normalisé 540 tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Amplification % | Pression bar | Débit l/min | Force daN | No. Année       |                     |
| 1        | 2     | 3                                | 4                      | 5                                           | 6                         | 7                                              | 8                         | 9               | 10           | 11          | 12        | 13              | 14                  |

### International

|       |      |                |              |               |         |             |         |    |     |      |      |             |                                  |
|-------|------|----------------|--------------|---------------|---------|-------------|---------|----|-----|------|------|-------------|----------------------------------|
| 433   | 2043 | 26,4/36-2050   | 1890         | 24,4/33,2-586 | 255/188 | 23,5/32     | 246/181 | 17 | 170 | 27,6 | 2055 | OECD-505/75 | Rohrer-Marti,<br>8105 Regensdorf |
| 533   | 2175 | 33,4/45,5-2200 | 1890         | 30,9/42-629   | 258/190 | 28,2/38,4   | 252/185 | 13 | 171 | 28,7 | 2037 | OECD-504/75 |                                  |
| 633   | 2235 | 38,5/52,4-2180 | 1890         | 36,9/50,1-623 | 249/183 | 34,6/47     | 241/177 | 11 | 168 | 30,0 | 2054 | OECD-501/75 |                                  |
| 644   | 2785 | 44,8/61-2180   | 1982         | 41,1/56-594   | 257/189 | 39,4/53,6   | 257/189 | 11 | 168 | 30,8 | 2510 | OECD-480/74 |                                  |
| 744   | 3036 | 51,8/70,5-2300 | 1920         | 46,9/63,8-647 | 257/189 | 42,7/58     | 249/183 | 18 | 169 | 31,0 | 2445 | OECD-485/74 |                                  |
| 844   | 3075 | 55,2/75,1-2300 | 1920         | 49,8/67,8-647 | 262/192 | 44,5/60,5   | 256/188 | 13 | 159 | 29,7 | 2525 | OECD-465/74 |                                  |
| 844 S | 3162 | 59,3/80,5-2300 | 1920         | 54,1/73,6-647 | 256/188 | 48,5/66     | 240/176 | 20 | 159 | 29,7 | 2525 | OECD-483/74 |                                  |
| 946   | 3560 | 63,2/86-2100   | 1764         | 59,5/81-643   | 246/181 | 53,2/72,4   | 242/178 | 12 | 165 | 26,1 | 2320 | OECD-384/72 |                                  |
| 1046  | 3740 | 75,6/103-2100  | 1764         | 72,8/99-643   | 249/183 | 64,4/87,5   | 247/182 | 8  | 162 | 27,0 | 1996 | OECD-385/71 |                                  |
| 1246  | 4170 | 89,8/121-2200  | 2136         | 85,8/116-1030 | 250/184 | 85/115-1000 | 250/184 | 24 | 159 | 39,3 | 4547 | OECD-450/73 |                                  |
| 454   | 2078 | 38,0/50,2-2200 | 2140         | 31,8/43,1-555 | 282/207 | 31/42,1     | 274/202 | 20 | 152 | 34,1 | 1338 | OECD-358/71 |                                  |
| 574   | 2342 | 48,4/65,7-2200 | 1936         | 40,6/55,2-614 | 266/196 | 37,3/50,7   | 261/192 | 22 | 155 | 32,7 | 1470 | OECD-359/71 |                                  |
| 674   | 2316 | 55,0/75-2430   | 2141         | 47,4/64,5-613 | 274/202 | 44/59,6     | 268/197 | 11 | 162 | 42,7 | 1472 | OECD-495/74 |                                  |
|       |      | (1000)         | 49,3/67-1109 |               | 265/195 | 46,3/62,9   | 264/194 |    |     |      |      |             |                                  |

### John Deere

|      |      |                |      |                |         |           |         |    |     |    |      |             |                        |
|------|------|----------------|------|----------------|---------|-----------|---------|----|-----|----|------|-------------|------------------------|
| 2030 | 2480 | 51/69,3-2500   | 2070 | 45,3/61,5-652  | 271/199 | 41,1/56   | 257/189 | 17 | 158 | 48 | 1354 | OECD-500/75 | Matra, 3052 Zollikofen |
| 2130 | 2620 | 55,7/75,7-2500 | 2072 | 49,7/67,5-652  | 271/199 | 46,1/62,8 | 253/186 | 17 | 158 | 48 | 1369 | OECD-488/75 |                        |
| 3130 | 3650 | 67,2/91,5-2500 | 2172 | 60,5/82,4-1151 | 266/196 | 57,4/78   | 249/183 | 21 | 158 | 49 | 2178 | OECD-489/75 |                        |

### Lamborghini

|          |      |               |      |               |         |           |         |   |      |     |      |              |                     |
|----------|------|---------------|------|---------------|---------|-----------|---------|---|------|-----|------|--------------|---------------------|
| R 503    | 1740 | *34,6/47-2200 | 1969 | 33,2/45,1-603 | 240/176 | 31,1/42,3 | 235/173 | 5 | *160 | *22 | 1130 | **FAT-93/74  | Hürlimann, 9500 Wil |
| R 603 DT | 2080 | *41,2/56-2300 | 1969 | 37,5/51-631   | 254/187 | 33,2/45,1 | 253/186 | 6 | *160 | *22 | 1250 | **FAT-94/74  |                     |
| R 704 DT | 2890 | *53/72-2050   | 1840 | 50,7/69-602   | 247/182 | 46,4/63,1 | 253/186 | 8 | *170 | *24 | 2200 | **FAT-155/75 |                     |

### Landini

|           |      |                |      |               |         |           |         |    |      |     |      |              |                     |
|-----------|------|----------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|------|-----|------|--------------|---------------------|
| R 5500 DT | 2230 | *36,8/50-2250  | 1944 | 36,6/49,7-625 | 238/175 | 33,7/45,9 | 231/170 | 16 | *170 | *28 | 2100 | **FAT-96/74  | Stauffer,           |
| R 6500 DT | 2470 | *47,8/65-2200  | 1944 | 47,3/64,4-611 | 244/179 | 44,5/60,5 | 230/169 | 11 | *170 | *28 | 2650 | **FAT-97/74  | 1599 Les Thioleyres |
| R 7500    | 2310 | *51,5/70-2200  | 1944 | 53,5/72,6-611 | 242/178 | 49,6/67,5 | 240/176 | 16 | *170 | *28 | 1950 | **FAT-98/74  |                     |
| 8500 DT   | 3030 | *56,5/77-2120  | 1944 | 58,7/88,8-589 | 234/172 | 55/74,6   | 234/172 | 10 | *170 | *28 | 2940 | **FAT-156/75 |                     |
| R 9500 S  | 3500 | *73,6/100-2150 | 1890 | 72,3/98,4-614 | 248/182 | 65,6/89,4 | 248/182 | 13 | *180 | *30 | 3120 | **FAT-99/74  |                     |

| Tracteur | Poids | Moteur                        |                        | Prise de force                           |                            |                                             |                            | Couple           | Hydraulique   |             |           | Rapport d'essai | Vendeur (remarques) |
|----------|-------|-------------------------------|------------------------|------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-------------|-----------|-----------------|---------------------|
|          | kg    | Puissance kW/ch Régime tr/min | Régime pour 540 tr/min | Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min | Consom-mation g/kWh-g/ch.h | Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min | Consom-mation g/kWh-g/ch.h | Amplifi-cation % | Pres-sion bar | Débit l/min | Force daN | No. Année       |                     |
| 1        | 2     | 3                             | 4                      | 5                                        | 6                          | 7                                           | 8                          | 9                | 10            | 11          | 12        | 13              | 14                  |

**Massey-Ferguson**

|      |      |                |      |               |         |                |         |    |      |      |       |               |                         |
|------|------|----------------|------|---------------|---------|----------------|---------|----|------|------|-------|---------------|-------------------------|
| 135  | 1526 | 33,2/45,2-2300 | 1685 | 32,2/43,9-735 | 249/183 | 28,1/38,2      | 236/174 | 21 | 158  | 16,4 | 1202  | OECD-085/65   | Service Company         |
| 148  | 1833 | 35,4/48,1-2330 | 1684 | 34,3/46,6-747 | 249/183 | 29,4/40        | 231/170 | 22 | 170  | 17,7 | 1293  | OECD-443/73   | 8600 Dübendorf          |
| 158  | 2070 | *41/56-2150    | 1685 | 38/51,8-690   | 256/188 | 34,4/46,9      | 238/175 | 16 | *206 | *14  | 1825  | **FAT-256/76  |                         |
| 165  | 2101 | 47,5/64,5-2100 | 1684 | 46/62,7-673   | 240/176 | 39,4/53,7      | 231/170 | 9  | 190  | 14,4 | 2313  | OECD-246/72   |                         |
| 168  | 2437 | 51/69,4-2050   | 1684 | 48,6/66,1-657 | 254/187 | 44/59,8        | 252/185 | 14 | 211  | 17,3 | 1631  | OECD-434/73   |                         |
| 185  | 2684 | 55,3/75,1-2050 | 1684 | 52,6/71,5-657 | 250/184 | 46,5/63,4      | 245/180 | 12 | 197  | 14,5 | 2322  | OECD-424/72   |                         |
| 188  | 2893 | 55,4/75,4-2065 | 1684 | 54,1/73,5-662 | 250/184 | 47,4/64,4      | 238/175 | 13 | 206  | 16,8 | 2322  | OECD-444/73   |                         |
| 1200 | 5611 | 78/106-2460    | 2216 | 68/92,5-1110  | 313/230 | 66,6/90,6-1000 | 292/215 | 28 | 207  | 29,1 | 3244  | OECD-471/74   | avec cabine de sécurité |
| 1135 | 5480 | *100/136-2200  | 2000 | 89,5/122-1100 | 270/199 | 88,5/120-1000  | 261/192 | 12 | *170 | *70  | *2730 | Nebr.-1135/73 | avec cabine de sécurité |

**Serie 500:**

|     |      |               |      |               |          |           |          |    |      |      |       |                |                                               |
|-----|------|---------------|------|---------------|----------|-----------|----------|----|------|------|-------|----------------|-----------------------------------------------|
| 560 | 2550 | *41/56-2000   | 1683 | 37,8/51,5-642 | *256/188 | 34/46,7   | *251/185 | 16 | *210 | *18  | *1825 | Nebr.-1189/75  | comme 260 et 158 mais avec cabine de sécurité |
| 575 | 2824 | *48,5/66-2000 | 1683 | 50,2/68,4-642 | *254/187 | 46/62,6   | *251/185 | 14 | *210 | *26  | *2100 | Nebr.-1193/75  | comme 275 et 168 mais avec cabine de sécurité |
| 590 | 3380 | *55/75-2200   | 1893 | 52,6/71,5-627 | *250/184 | 46,5/63,4 | *245/180 | 12 | *210 | *26  | *2322 | *Nebr.-1171/75 | comme 285 et 185 mais avec cabine de sécurité |
| 595 | 4120 | *64,7/88-2000 | 1721 | 62,6/85,3-633 | 269/198  | 59/80,2   | 245/180  | 14 | *160 | 29,9 | *3800 | *OECD-356/71   | Moteur MF 1080                                |

**Renault**

|       |      |                |      |               |         |           |         |    |      |    |      |              |                                |
|-------|------|----------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|------|----|------|--------------|--------------------------------|
| 361   | 1740 | 27,6/37,5-2160 | 1581 | 26,5/36-729   | 257/189 | 22,4/30,4 | 239/176 | 15 | 150  | 20 | 3256 | OECD-461/73  | Aecherli, 6260 Reiden          |
| 421   | 1750 | 31/42,2-2157   | 1581 | 30,3/41,1-741 | 246/181 | 24,8/33,8 | 238/175 | 14 | 140  | 20 | 2940 | OECD-439/73  | et                             |
| 461   | 1870 | 34,5/47-2164   | 1581 | 32,9/44,8-749 | 250/184 | 26,7/36,4 | 238/175 | 13 | 146  | 20 | 2991 | OECD-440/73  | Allamand, 1110 Morges          |
| 651   | 2670 | 47,9/65,2-2366 | 2220 | 46,3/63-577   | 254/187 | 43,9/59,8 | 250/184 | 14 | *165 | 25 | 2000 | OECD-507/76  | des tests OECD sont            |
| 651-4 | 2952 | 47,9/65,2-2366 | 2220 | 46,3/63-577   | 254/187 | 43,9/59,8 | 250/184 | 14 | *165 | 25 | 2000 | OECD-507/76  | en cours d'exécution           |
| 751-4 | 3765 | 55,2/75-2350   | 1983 | 50,3/63,4-641 | 252/185 | 44,1/60   | 242/178 | 14 | 180  | 33 | 2750 | *CNEEMA-2121 | pour les modèles               |
| 851-4 | 3785 | 62,5/85-2350   | 1983 | 61,3/83,3-644 | 256/188 | 55,3/75,2 | 247/182 | 15 | 180  | 33 | 2750 | *CNEEMA-2119 | 551, 751, 851, 951-4 et 1151-4 |

**Same**

|                 |      |               |      |               |         |           |         |    |      |     |      |              |                                      |
|-----------------|------|---------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|------|-----|------|--------------|--------------------------------------|
| Falcon 4RM      | 2080 | *36,8/50-2200 | 1980 | 35,4/48,2-598 | 257/189 | 34,7/47,1 | 264/184 | 10 | 177  | 15  | 1228 | OECD-478/74  |                                      |
|                 |      |               |      |               |         |           |         |    |      |     |      | OECD-502/75  | Allrad à 4 roues motrices Falcon-2RM |
| Minitauro 60 DT | 1975 | *44/60-2200   | 1980 | 39,2/53,4-600 | 258/190 | 37,8/51,4 | 245/180 | 19 | *175 | *21 | 1650 | **FAT-113/75 |                                      |
| Corsaro 70 DT   | 2522 | *49,3/67-2200 | 1836 | 46,8/63,6-647 | 265/195 | 42,4/57,6 | 253/186 | 15 | 177  | 20  | 2893 | OECD-426/72  |                                      |
| Saturno 80 DT   | 2750 | *56,6/77-2200 | 1836 | 52,7/71,6-647 | 266/195 | 46,4/63   | 260/191 | 8  | 177  | 20  | 2283 | OECD-427/72  |                                      |
| Drago 4RM       | 4000 | *72,1/98-2200 | 1967 | 65/88,5-604   | 266/195 | 61,7/84   | 249/183 | 12 | 176  | 22  | 2656 | OECD-428/72  |                                      |

| Tracteur | Poids | Moteur                           |                        | Prise de force                              |                           |                                             |                           | Couple          | Hydraulique  |             |           | Rapport d'essai | Vendeur (remarques) |
|----------|-------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------|---------------------|
|          | kg    | Puissance kW/ch<br>Régime tr/min | Régime pour 540 tr/min | Puissance (maximale) kW/ch<br>Régime tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min | Consommation g/kWh-g/ch.h | Amplification % | Pression bar | Débit l/min | Force daN | No. Année       |                     |
| 1        | 2     | 3                                | 4                      | 5                                           | 6                         | 7                                           | 8                         | 9               | 10           | 11          | 12        | 13              | 14                  |

#### Schilter

|           |      |                |      |               |         |           |         |    |      |     |      |              |                      |
|-----------|------|----------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|------|-----|------|--------------|----------------------|
| UT 3200   | 1550 | *23.6/32-2750  | 2534 | 19,1/26-553   | 300/221 | 18,6/25,3 | 310/228 | 19 | *175 | *30 | 920  | **FAT-100/74 | Schilter, 6370 Stans |
| UT 5000   | 2375 | 34,4/46,8-2500 | 2133 | 31,7/43,1-633 | 282/207 | 30,4/41,4 | 259/190 | 34 | 135  | 29  | 1488 | OECD-474/74  |                      |
| UT 6501   | 2585 | *47,8/65-2300  | 2068 | 44,1/60,1-600 | 253/186 | 43/58,5   | 240/177 | 15 | *175 | *36 | 2625 | **FAT-261/76 |                      |
| UT 7200   | 3665 | 53,5/72,8-2200 | 1990 | 47,7/65-597   | 281/206 | 45,7/62,2 | 270/198 | 15 | 140  | 32  | 3360 | OECD-464/74  |                      |
| ST 5500   | 2440 | *40,5/55-2300  | 2068 | 36,5/49,7-600 | 250/184 | 34,3/46,6 | 238/175 | 16 | *175 | *36 | 2325 | **FAT-258/76 |                      |
| ST 6500   | 2660 | *47,8/65-2250  | 2068 | 45,8/62,3-588 | 234/172 | 44/59,6   | 228/168 | 11 | *175 | *34 | 2325 | **FAT-259/76 |                      |
| ST 7500 A | 2920 | *55,2/75-2300  | 2068 | 52,8/71,9-600 | 238/175 | 49,5/67,4 | 228/168 | 12 | *175 | *36 | 2920 | **FAT-260/76 |                      |

#### Steyr

|      |      |               |      |               |         |            |         |    |     |    |      |             |                      |
|------|------|---------------|------|---------------|---------|------------|---------|----|-----|----|------|-------------|----------------------|
| 545  | 2010 | 33,1/45-2400  | 2180 | 29,5/40,1-595 | 289/213 | 29/39,4    | 282/208 | 15 | 175 | 21 | 1860 | OECD-453/74 | Rapid, 8953 Dietikon |
| 650  | 2165 | 38,3/52-2400  | 2220 | 33,2/45,1-583 | 264/194 | 33,2/45,1  | 255/188 | 27 | 170 | 30 | 1920 | OECD-254/68 |                      |
| 760  | 2312 | 44,2/60-2400  | 2230 | 39,9/54,2-581 | 265/195 | 39,9/54,2  | 265/195 | 18 | 175 | 30 | 2500 | OECD-435/73 |                      |
| 980  | 3130 | 58,9/80-2400  | 2120 | 54,2/73,7-586 | 253/186 | 54,1 73,6  | 249/183 | 25 | 175 | 37 | 3800 | OECD-499/74 |                      |
| 1100 | 3604 | 73,6/100-2300 | 2120 | 69,2/94-540   | 258/190 | 69,2/94    | 258/190 | 20 | 178 | 31 | 4100 | OECD-448/73 |                      |
| 1200 | 4036 | 82,4/112-2400 | 2249 | 76,5/104-1067 | 265/195 | 75,9/103,2 | 258/190 | 24 | 175 | 36 | 3800 | OECD-472/74 |                      |

#### UTB

|     |      |                |      |               |         |           |         |    |     |    |      |             |                       |
|-----|------|----------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|-----|----|------|-------------|-----------------------|
| 550 | 1880 | 39,4/53,6-2392 | 1976 | 37,9/51,5-660 | 272/200 | 34,1/46,4 | 254/187 | 21 | 127 | 20 | 2400 | OECD-403/72 | Intech, 8832 Wollerau |
|-----|------|----------------|------|---------------|---------|-----------|---------|----|-----|----|------|-------------|-----------------------|

#### Zetor

|      |      |              |      |                |         |           |         |   |     |    |      |             |                     |
|------|------|--------------|------|----------------|---------|-----------|---------|---|-----|----|------|-------------|---------------------|
| 4718 | 2360 | 33,1/45-2204 | 1994 | 30,2/41-597    | 276/203 | 28,8/39,2 | 266/195 | 9 | 140 | 20 | 1090 | OECD-438/72 | Rauss, 1752 Villars |
| 5711 | 2444 | 40,5/55-2200 | 1997 | 39,6/53,9-596  | 278/205 | 37,4/50,9 | 269/198 | 5 | 150 | 20 | 1670 | OECD-218/67 | valable également   |
| 6711 | 2600 | 47,8/65-2200 | 1997 | 43,2/58,8-596  | 266/195 | 40,5/55   | 262/183 | 7 | 140 | 20 | 2210 | OECD-339/71 | pour le modèle 5511 |
| 8011 | 3909 | 59/80-2200   | 2183 | 56,4/76,6-1017 | 272/200 | 55,4/75,3 | 275/202 | 9 | 160 | 34 | 3030 | OECD-276/69 |                     |