

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 38 (1976)
Heft: 15

Rubrik: Puissance du moteur et de la prise de force de tracteurs agricoles ayant été soumis à des essais

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

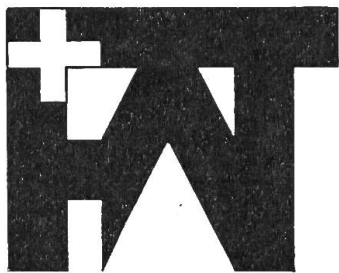
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Informations de techniques agricoles à l'intention des praticiens publiées par la Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural (FAT), CH 8355 Tänikon.

Rédaction: Dr P. Faessler, Directeur de la FAT

7ème année, décembre 1976

Puissances du moteur et de la prise de force de tracteurs agricoles ayant été soumis à des essais

N. Ünala

1. Généralités

Les tableaux qui vont suivre proviennent de rapports d'essais officiels et ne sont présentés qu'à titre d'information. Pour tout renseignement additionnel, il convient de consulter, comme par le passé, les fiches de tests correspondantes, des extraits de l'OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Economique) ou des rapports d'essais OCDE.

La plupart des tracteurs de fabrication étrangère sont soumis à des tests officiels pour tracteurs agricoles conformes au Code OCDE standardisé. L'OCDE se charge d'uniformiser les normes d'essais et de les mettre en vigueur sous forme du code OCDE qui est constamment réadapté à toutes les nouveautés techniques. Les rapports d'essais OCDE cités in extenso peuvent être obtenus à l'adresse suivante: IMAG Testing Department, NL **Wageningen** (Hollande). Des rapports d'essais originaux peuvent également être fournis par les centres d'essais qui avaient été chargés de l'exécution de certains tests.

La FAT a entrepris de soumettre à des tests rapides de nouveaux modèles de tracteurs ou des tracteurs de fabrication locale non encore examinés par l'entremise de l'OCDE et pour lesquels des rapports ne seront par conséquent pas disponibles avant un certain temps. Il y a lieu de remarquer ici que, dans

de tels cas, les valeurs indiquant la puissance à la prise de force ainsi que la consommation de carburant ont été recalculée pour l'état normal (soit une pression atmosphérique de 760 mm Hg et une température de l'air de 20° C) et sont marquées d'un double astérisque (**) dans les tableaux.

Toutes les indications manquant dans les rapports d'essais ont été remplacées par des valeurs fournies par les firmes intéressées. Elles sont marquées d'un astérisque (*).

2. Explication du tableau des types

La signification des différentes colonnes est la suivante:

Tracteurs (colonne 1)

Les tracteurs qui figurent ici ne représentent que des types utilisés couramment en Suisse. Les modèles ont été réunis en tenant compte des rapports d'essais et d'indications fournies par des firmes.

Poids (colonne 2)

Poids total en ordre de marche sans conducteur et sans masse additionnelle (poids vide), mais avec l'équipement prévu pour les tracteurs présentés aux essais.

Moteur (colonnes 3 et 4)

Puissance maximale du moteur déterminée selon DIN 70020 ou (si l'indication est marquée d'un astérisque) la puissance indiquée par les constructeurs en fonction du régime correspondant du moteur.

Dans les tableaux présentés, les puissances ont été indiquées en kW (kilowatt) ainsi qu'en ch et en séparant d'une barre les chiffres correspondants.

Prise de force (colonnes 5 à 8)

Puissance à la prise de force principale: Puissance maximale (colonne 5) et puissance au régime nominal (colonne 7). Selon la norme DIN No. 9611, le régime du moteur pour lequel la prise de force tourne au régime normal doit correspondre à 80–90% du régime nominal du moteur.

Consommation de carburant (colonnes 6 et 8)

Les colonnes 6 et 8 indiquent la consommation de carburant en g par kW-heure (terme abrégé: g/kWh) et en grammes par ch/h (terme abrégé: g/chh).

Vu l'augmentation des prix de carburants, on attribue actuellement plus d'importance à la consommation de carburant. Afin d'être en mesure de déterminer la consommation de carburant de divers tracteurs, on compare cette consommation avec l'unité de la puissance fournie en une heure. On l'indique par le terme «consommation spécifique de carburant».

Etant donné qu'il est notoire que les charges auxquelles les moteurs de nos tracteurs sont soumis en moyenne annuelle ne correspondent qu'à 25 à 40% de leur puissance maximale, il importe, en comparant des performances de tracteurs, de prendre en considération non seulement la consommation spécifique sous pleine charge, mais également celle qui résulte de charges partielles. Il faut aussi tenir compte du fait que même un moteur reconnu comme étant économique peut consommer annuellement des quantités considérables de carburant si le conducteur du tracteur travaille mal en maintenant un régime de moteur trop élevé, c'est-à-dire non adapté à la charge.

Amplification du couple (colonne 9)

On désigne par amplification du couple le pourcentage de sa majoration que nécessite l'obtention de la puissance maximale. Cette amplification du couple a une forte influence sur les performances du trac-

teur. Celui-ci est d'autant mieux en état de surmonter l'effet de résistances irrégulières rencontrées et le moteur s'avère d'autant plus souple que l'amplification du couple est considérable. C'est ainsi que le régime du moteur tombe dès que le tracteur monte une pente et, du fait que cette diminution du nombre de tours provoque une amplification du couple, le tracteur est alors en état de surmonter la déclivité sans qu'il soit nécessaire de changer de vitesse. Toute amplification de couple inférieure à 6% est considérée comme insuffisante.

Hydraulique (colonnes 10, 11 et 12)

La pression d'huile (colonne 10) et le débit de la pompe (colonne 11) ont été déterminés dans des conditions où le système hydraulique atteignait sa puissance maximale. On exprime les pressions en bar, soit une nouvelle unité qui correspond approximativement à 1 kgf/cm² ou une atmosphère technique.

Dans les rapports OCDE, la force de levage (colonne 12) représente la force de levage maximale transmise aux points d'application. Dans les rapports FAT par contre, il s'agit de la force de levage maximale exercée par les bielles inférieures en position horizontale. Afin qu'une charrue puisse être extraite facilement du sillon, l'hydraulique devrait être conçue de telle sorte qu'elle puisse soulever un poids trois fois supérieur à celui de la charrue. Les forces de levage sont désignées en daN (déca-Newton) qui correspondent à peu près à un kgf.

Rapports d'essai (colonne 13)

Sont indiqués ici l'origine des rapports (OCDE, FAT, Nebraska), leurs numéros et l'année dans laquelle le véhicule concerné a été examiné par la station correspondante.

Vendeurs (colonne 14)

Sont indiqués ici soit les constructeurs de tracteurs suisses ou les agences générales offrant des tracteurs importés. Les adresses d'agences locales ou régionales peuvent être fournies par ces intermédiaires.

Reproduction intégrale des articles autorisée avec mention d'origine.

Puissances du moteur et de la prise de force de tracteurs agricoles homologués (Septembre 1976)

Tracteur	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Hydraulique			Rapport d'essai	Vendeur (remarques)
	kg	Puissance kW/ch Régime tr/min	Régime pour 540 tr/min	Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min	Consom- mation g/kWh- g/ch.h	Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min	Consom- mation g/kWh- g/ch.h	Amplifi- cation %	Pres- sion bar	Débit l/min	Force daN	No. Année	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Bührer													
455	2395	*40,5/55-1940	1895	35,6/48,4-553	250/184	35,4/48,1	252/185	19	*200	*16	1900	**FAT-249/76	Bührer, 8340 Hinwil
465	2660	*47,8/65-2000	1895	47,4/64,4-584	238/175	44,2/60,1	243/179	15	*200	*22	2225	**FAT-250/76	
465 L	2615	*47,8/65-2000	1895	47,8/64,9-570	245/180	46,4/63,1	246/181	7	*200	*22	2200	**FAT-251/76	
475	2800	*51,5/70-2080	1895	49,9/67,8-593	240/177	47,8/65	240/177	17	*200	*23	2200	**FAT-252/76	
685	3350	*62,6/85-1970	1960	58,6/79,6-540	243/179	58,6/79,6	243/179	1,4	*200	*39	3800	**FAT-253/76	
6105	3620	*73,6/100-1940	1970	63,7/86,5-545	249/183	63,0/85,6	252/185	0,7	*200	*38	3625	**FAT-254/76	
6135 A	4080	*99,4/135-1900	1960	82,6/112,2-522	232/171	68,5/93,1	234/172	2,6	*200	*38	3875	**FAT-255/76	
David Brown													
995	2187	47/64-2251	1828	43,5/59,3-665	252/185	38/51,8	240/177	11	141	28,2	2050	OECD-405/72	Grunder, 1217 Meyrin et 6287 Aesch Boîte à vitesses Hydra-Shift
885	1729	35,2/48-2268	1828	32,2/43,7-670	268/197	29/39,4	253/186	16	155	28,2	1565	OECD-413/72	
1212	3125	*53/72-2300	1800	48,6/66,2-680	278/204	40,2/54,6	278/204	11	*175	*26	*2600	Nebr.-1138/73	
1210	3125	*53/72-2300	2000	49/66,8-1150	264/194	44,3/60,1	257/189	11	*175	*26	*2600	Nebr.-1142/73	
Deutz													
D 4006	1817	29,4/40-2150	1870	28,6/38,9-621	234/172	27/36,7	230/169	14	*175	25,4	1560	OECD-409/72	Würgler, 8910 Affoltern
D 4506	1910	33/45-2300	2077	31,4/42,7-598	246/181	30,8/41,9	240/177	19	*175	27,2	1560	OECD-410/72	
D 5206	2110	38,8/52,8-2300	2076	37,5/51-598	248/182	35,4/48,2	241/177	18	*175	27,4	1900	OECD-479/75	
D 6206	2227	44,7/60,8-2300	2070	42/57-600	246/181	41,1/56	237/174	20	*175	27,2	2000	OECD-481/75	
D 6806	2661	50,4/68,5-2300	2025	47,4/64,4-600	246/181	43,9/59,6	238/175	17	*200	27,2	2600	OECD-468/75	
D 7206	2690	53,5/72,9-2300	2025	50,7/69-613	250/184	46,9/63,7	239/176	11	*200	27,2	2600	OECD-467/75	
D 8006	3002	62,5/85-2100	1928	60,6/82,3-590	243/179	59,2/80,5	235/173	19	*175	49,9	3600	OECD-417/73	
D 10006	3605	81/110-2300	2118	76,8/104,3-586	247/182	73,9/100,4	247/182	15	*175	47,0	4635	OECD-414/72	
D 13006	4650	95,5/130-2400	2250	91,0/123,7-1067	251/185	89,6/122-1000	243/179	18	*175	41,5	4690	OECD-459/74	
Intrac 2002	3070	38,2/52-2300	2077	34,8/47,3-598	252/185	33,2/45,1	246/181	17	*175	39,6	2035	OECD-442/73	
Intrac 2003 A	3275	44,8/61-2300	2077	42,9/58,4-598	240/176	41,1/56	232/171	21	*175	39,6	1900	OECD-496/75	
Fendt													
Farmer 102 S	2450	34,7/47,2-2175	2013	31,1/42,3-586	256/188	29,8/40,5	246/181	19	162	25,9	1543	OECD-518/76	GVS, 8207 Schaffhausen
Farmer 103 S	2450	37,2/50,6-2175	2013	32,8/44,6-586	262/192	31,5/42,8	256/188	18	162	25,9	1535	OECD-511/76	
Farmer 104 S	2405	*39,7/54-2300	2180	36,8/50-572	270/198	36,2/49,3	270/198	18	155	36,6	1550	OECD-224/67	
Farmer 105 S	3070	46,4/63,1-2175	2000	40,9/55,6-591	254/187	38,8/52,8	248/182	17	175	28,2	2275	OECD-503/76	
Farmer 106 S	2990	47,8/65-2400	2309	44,5/60,5-565	265/195	43,4/59	266/196	23	160	32,8	1860	OECD-347/70	

Tracteur	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Hydraulique			Rapport d'essai	Vendeur (remarques)
	kg	Puissance kW/ch Régime tr/min	Régime pour 540 tr/min	Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min	Consom- mation g/kWh- g/ch.h	Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min	Consom- mation g/kWh- g/ch.h	Amplifi- cation %	Pres- sion bar	Débit l/min	Force daN	No. Année	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Farmer 108 S	3600	57,4/78-2300	2169	51,5/70-574	258/190	50,1/67,2	255/187	15	162	31,3	2760	OECD-493/75	porte-outils
Favorit 610 S	3634	67,3/91,5-2300	2250	64,8/88,1-586	260/191	64/87	257/189	12	160	36,8	2612	OECD-242/68	
F 275 GT	3420	53,5/72,8-2300	2046	49,2/66,9-607	269/198	46,4/63	266/196	11	160	31,8	2737	OECD-521/76	
						46,5/63,4/1005							
Farmer 203 V	1580	38,7/52,6-2300	2046	36,2/49,3-607	254/187	35,2/48	242/178	17	165	24,2	1159	OECD-494/75	
Ford													
2600	1820	*28/38-2000	1810	24,1/32,8-597	290/213	22,8/31	283/208	15	*175	*31,4	*1285	Nebr.-1204/75	Ford, 8021 Zürich pour tous les modèles aussi pour les types 4600, 6600 et 7600 tests OECD en cours en Angleterre
3600	1830	*34,6/47-2000	1810	30,2/41-597	284/209	28/38	275/202	11	*175	*31,4	*1285	Nebr.-1203/75	
4100	2110	*39,7/54-2200	1800	33,8/46-600	288/212	30,4/41,7	269/198	18	*175	*32	*1285	Nebr.-1202/75	
5600	2740	*49,2/67-2100	1900	45/61,4-597	270/199	42,4/57,6	267/196	*9	*176	*35	*2050	Nebr.-1201/75	
8600	5990	*87/118-2300	1935	82,5/112-1189	270/206	74,4/101-1000	268/197	11	*175	*60	*3200	Nebr.-1121/73	turbocompresseur
9600	6260	*101,5/138-2200	1935	101/137-1137	261/192	95,5/130-1000	250/184	10	*175	*60	*3200	Nebr.-1122/73	
Fiat													
R-450 DT	2050	*33,1/45-2100	1967	29,8/40,5-576	244/165	28/38,1	224/165	6	*150	*21,8	1200	**FAT-257/76	Buchser, 8166 Nieder- weningen OECD-368/71, FAT-24/72 OECD-423/73
480	1740	*35,2/48-2400	1966	33,4/45,4-660	258/190	29,2/39,8	249/183	23	*134	21,9	1700	OECD-420/73	
500	1860	*37/50-2650	2160	34,6/47-663	266/196	31,6/43	246/181	18	*150	*26,6	1750	**FAT-25/72	
540	1850	*39,9/54-2600	2160	35,9/48,8-654	264/194	33,3/45,3	252/185	22	130	22,6	1600	OECD-422/73	
640 DT	2600	*47/64-2400	1967	46,5/63,3-686	245/180	39,1/53,1	236/173	14	*150	*22	1830	**FAT-73/73	OECD-421/73
780	2410	*57,5/78-2522	2124	53,1/72,2-642	262/193	47,7/64,9	245/180	11	185	25,2	2375	OECD-516/76	
850	3050	*63/85-2100	1937	61,6/84-616	231/170	57/77,5	228/168	11	*180	*34,5	2380	**FAT-08/71	OECD-371/71
880	2945	*64,8/88-2300	1958	60,6/82,4-640	258/190	53,9/73,3	248/182	17	*180	*27	*3200	OECD-/76	
1000	3390	*73,6/100-2400	1937	67,4/91,5-672	273/201	60,2/82	252/185	14	138	44,6	3680	OECD-383/72	
Hürlimann													
D 95	2030	*33,1/45-2200	1938	31,4/42,6-613	243/179	29,6/40,2	238/175	7,2	*150	*32	1700	**FAT-04/71	Hürlimann, 9500 Wil
D 115	2410	*40,5/55-2200	1938	39,6/53,8-612	259/191	37/50,3	247/182	8	*170	*32	2410	**FAT-32/72	
D 115 T	2525	*44,2/60-2050	1728	42,1/57,2-571	252/185	39,8/54,1	252/185	10	*190	*31	2170	**FAT-160/75	turbocompresseur
D 180	3020	*56,6/77-2000	1950	49,5/67,3-555	253/186	48,4/65,8	257/189	14	*195	*36	2350	**FAT-91/74	
D 310 S	3030	*62,6/85-2000	1950	56,9/77,4-555	252/185	56,2/76,4	252/185	10	*195	*36	2450	**FAT-92/74	turbocompresseur
D 310 T	3100	*66,2/90-1942	1942	63,9/86,8-540	264/194	63,9/86,8	264/194	12	*210	*52	2900	**FAT-161/75	

Tracteur	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Hydraulique			Rapport d'essai	Vendeur (remarques)
	kg	Puissance kW/ch Régime tr/min	Régime pour 540 tr/min	Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min	Consommation g/kWh-g/ch.h	Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min	Consommation g/kWh-g/ch.h	Amplification %	Pression bar	Débit l/min	Force daN	No. Année	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

International

433	2043	26,4/36-2050	1890	24,4/33,2-586	255/188	23,5/32	246/181	17	170	27,6	2055	OECD-505/75	Rohrer-Marti, 8105 Regensdorf
533	2175	33,4/45,5-2200	1890	30,9/42-629	258/190	28,2/38,4	252/185	13	171	28,7	2037	OECD-504/75	
633	2235	38,5/52,4-2180	1890	36,9/50,1-623	249/183	34,6/47	241/177	11	168	30,0	2054	OECD-501/75	
644	2785	44,8/61-2180	1982	41,1/56-594	257/189	39,4/53,6	257/189	11	168	30,8	2510	OECD-480/74	
744	3036	51,8/70,5-2300	1920	46,9/63,8-647	257/189	42,7/58	249/183	18	169	31,0	2445	OECD-485/74	
844	3075	55,2/75,1-2300	1920	49,8/67,8-647	262/192	44,5/60,5	256/188	13	159	29,7	2525	OECD-465/74	
844 S	3162	59,3/80,5-2300	1920	54,1/73,6-647	256/188	48,5/66	240/176	20	159	29,7	2525	OECD-483/74	
946	3560	63,2/86-2100	1764	59,5/81-643	246/181	53,2/72,4	242/178	12	165	26,1	2320	OECD-384/72	
1046	3740	75,6/103-2100	1764	72,8/99-643	249/183	64,4/87,5	247/182	8	162	27,0	1996	OECD-385/71	
1246	4170	89,8/121-2200	2136	85,8/116-1030	250/184	85/115-1000	250/184	24	159	39,3	4547	OECD-450/73	
454	2078	38,0/50,2-2200	2140	31,8/43,1-555	282/207	31/42,1	274/202	20	152	34,1	1338	OECD-358/71	
574	2342	48,4/65,7-2200	1936	40,6/55,2-614	266/196	37,3/50,7	261/192	22	155	32,7	1470	OECD-359/71	
674	2316	55,0/75-2430	2141	47,4/64,5-613	274/202	44/59,6	268/197	11	162	42,7	1472	OECD-495/74	
			(1000)	49,3/67-1109	265/195	46,3/62,9	264/194						

John Deere

2030	2480	51/69,3-2500	2070	45,3/61,5-652	271/199	41,1/56	257/189	17	158	48	1354	OECD-500/75	Matra, 3052 Zollkofen
2130	2620	55,7/75,7-2500	2072	49,7/67,5-652	271/199	46,1/62,8	253/186	17	158	48	1369	OECD-488/75	
3130	3650	67,2/91,5-2500	2172	60,5/82,4-1151	266/196	57,4/78	249/183	21	158	49	2178	OECD-489/75	

Lamborghini

R 503	1740	*34,6/47-2200	1969	33,2/45,1-603	240/176	31,1/42,3	235/173	5	*160	*22	1130	**FAT-93/74	Hürlimann, 9500 Wil
R 603 DT	2080	*41,2/56-2300	1969	37,5/51-631	254/187	33,2/45,1	253/186	6	*160	*22	1250	**FAT-94/74	
R 704 DT	2890	*53/72-2050	1840	50,7/69-602	247/182	46,4/63,1	253/186	8	*170	*24	2200	**FAT-155/75	

Landini

R 5500 DT	2230	*36,8/50-2250	1944	36,6/49,7-625	238/175	33,7/45,9	231/170	16	*170	*28	2100	**FAT-96/74	Stauffer, 1599 Les Thioleyres
R 6500 DT	2470	*47,8/65-2200	1944	47,3/64,4-611	244/179	44,5/60,5	230/169	11	*170	*28	2650	**FAT-97/74	
R 7500	2310	*51,5/70-2200	1944	53,5/72,6-611	242/178	49,6/67,5	240/176	16	*170	*28	1950	**FAT-98/74	
8500 DT	3030	*56,5/77-2120	1944	58/78,8-589	234/172	55/74,6	234/172	10	*170	*28	2940	**FAT-156/75	
R 9500 S	3500	*73,6/100-2150	1890	72,3/98,4-614	248/182	65,6/89,4	248/182	13	*180	*30	3120	**FAT-99/74	

Tracteur	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Hydraulique			Rapport d'essai	Vendeur (remarques)
	kg	Puissance kW/ch Régime tr/min	Régime pour 540 tr/min	Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min	Consom- mation g/kWh- g/ch.h	Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min	Consom- mation g/kWh- g/ch.h	Amplifi- cation %	Pres- sion bar	Débit l/min	Force daN	No. Année	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Massey-Ferguson

135	1526	33,2/45,2-2300	1685	32,2/43,9-735	249/183	28,1/38,2	236/174	21	158	16,4	1202	OECD-085/65	Service Company
148	1833	35,4/48,1-2330	1684	34,3/46,6-747	249/183	29,4/40	231/170	22	170	17,7	1293	OECD-443/73	8600 Dübendorf
158	2070	*41/56-2150	1685	38/51,8-690	256/188	34,4/46,9	238/175	16	*206	*14	1825	**FAT-256/76	
165	2101	47,5/64,5-2100	1684	46/62,7-673	240/176	39,4/53,7	231/170	9	190	14,4	2313	OECD-246/72	
168	2437	51/69,4-2050	1684	48,6/66,1-657	254/187	44/59,8	252/185	14	211	17,3	1631	OECD-434/73	
185	2684	55,3/75,1-2050	1684	52,6/71,5-657	250/184	46,5/63,4	245/180	12	197	14,5	2322	OECD-424/72	
188	2893	55,4/75,4-2065	1684	54,1/73,5-662	250/184	47,4/64,4	238/175	13	206	16,8	2322	OECD-444/73	
1200	5611	78/106-2460	2216	68/92,5-1110	313/230	66,6/90,6-1000	292/215	28	207	29,1	3244	OECD-471/74	avec cabine de sécurité
1135	5480	*100/136-2200	2000	89,5/122-1100	270/199	88,5/120-1000	261/192	12	*170	*70	*2730	Nebr.-1135/73	avec cabine de sécurité

Serie 500:

560	2550	*41/56-2000	1683	37,8/51,5-642	*256/188	34/46,7	*251/185	16	*210	*18	*1825	Nebr.-1189/75	comme 260 et 158 mais avec cabine de sécurité
575	2824	*48,5/66-2000	1683	50,2/68,4-642	*254/187	46/62,6	*251/185	14	*210	*26	*2100	Nebr.-1193/75	comme 275 et 168 mais avec cabine de sécurité
590	3380	*55/75-2200	1893	52,6/71,5-627	*250/184	46,5/63,4	*245/180	12	*210	*26	*2322	*Nebr.-1171/75 *OECD-424/72	comme 285 et 185 mais avec cabine de sécurité
595	4120	*64,7/88-2000	1721	62,6/85,3-633	269/198	59/80,2	245/180	14	*160	29,9	*3800	*OECD-356/71	Moteur MF 1080

Renault

361	1740	27,6/37,5-2160	1581	26,5/36-729	257/189	22,4/30,4	239/176	15	150	20	3256	OECD-461/73	Aecherli, 6260 Reiden
421	1750	31/42,2-2157	1581	30,3/41,1-741	246/181	24,8/33,8	238/175	14	140	20	2940	OECD-439/73	et
461	1870	34,5/47-2164	1581	32,9/44,8-749	250/184	26,7/36,4	238/175	13	146	20	2991	OECD-440/73	Allamand, 1110 Morges
651	2670	47,9/65,2-2366	2220	46,3/63-577	254/187	43,9/59,8	250/184	14	*165	25	2000	OECD-507/76	des tests OECD sont
651-4	2952	47,9/65,2-2366	2220	46,3/63-577	254/187	43,9/59,8	250/184	14	*165	25	2000	OECD-507/76	en cours d'exécution
751-4	3765	55,2/75-2350	1983	50,3/63,4-641	252/185	44,1/60	242/178	14	180	33	2750	*CNEEMA-2121	pour les modèles
851-4	3785	62,5/85-2350	1983	61,3/83,3-644	256/188	55,3/75,2	247/182	15	180	33	2750	*CNEEMA-2119	551, 751, 851, 951-4 et 1151-4

Same

Falcon 4RM	2080	*36,8/50-2200	1980	35,4/48,2-598	257/189	34,7/47,1	264/184	10	177	15	1228	OECD-478/74 OECD-502/75	Mahler, 8912 Obfelden Allrad à 4 roues motrices Falcon-2RM
Minitauro 60 DT	1975	*44/60-2200	1980	39,2/53,4-600	258/190	37,8/51,4	245/180	19	*175	*21	1650	**FAT-113/75	
Corsaro 70 DT	2522	*49,3/67-2200	1836	46,8/63,6-647	265/195	42,4/57,6	253/186	15	177	20	2893	OECD-426/72	
Saturno 80 DT	2750	*56,6/77-2200	1836	52,7/71,6-647	266/195	46,4/63	260/191	8	177	20	2283	OECD-427/72	
Drago 4RM	4000	*72,1/98-2200	1967	65/88,5-604	266/195	61,7/84	249/183	12	176	22	2656	OECD-428/72	

Tracteur	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Hydraulique			Rapport d'essai	Vendeur (remarques)
	kg	Puissance kW/ch Régime tr/min	Régime pour 540 tr/min	Puissance (maximale) kW/ch Régime tr/min	Consom-mation g/kWh-g/ch.h	Puissance kW/ch Régime normalisé 540 tr/min	Consom-mation g/kWh-g/ch.h	Amplifi-cation %	Pres-sion bar	Débit l/min	Force daN	No. Année	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Schilter

UT 3200	1550	*23,6/32-2750	2534	19,1/26-553	300/221	18,6/25,3	310/228	19	*175	*30	920	**FAT-100/74	Schilter, 6370 Stans
UT 5000	2375	34,4/46,8-2500	2133	31,7/43,1-633	282/207	30,4/41,4	259/190	34	135	29	1488	OECD-474/74	
UT 6501	2585	*47,8/65-2300	2068	44,1/60,1-600	253/186	43/58,5	240/177	15	*175	*36	2625	**FAT-261/76	
UT 7200	3665	53,5/72,8-2200	1990	47,7/65-597	281/206	45,7/62,2	270/198	15	140	32	3360	OECD-464/74	
ST 5500	2440	*40,5/55-2300	2068	36,5/49,7-600	250/184	34,3/46,6	238/175	16	*175	*36	2325	**FAT-258/76	
ST 6500	2660	*47,8/65-2250	2068	45,8/62,3-588	234/172	44/59,6	228/168	11	*175	*34	2325	**FAT-259/76	
ST 7500 A	2920	*55,2/75-2300	2068	52,8/71,9-600	238/175	49,5/67,4	228/168	12	*175	*36	2920	**FAT-260/76	

Steyr

545	2010	33,1/45-2400	2180	29,5/40,1-595	289/213	29/39,4	282/208	15	175	21	1860	OECD-453/74	Rapid, 8953 Dietikon
650	2165	38,3/52-2400	2220	33,2/45,1-583	264/194	33,2/45,1	255/188	27	170	30	1920	OECD-254/68	
760	2312	44,2/60-2400	2230	39,9/54,2-581	265/195	39,9/54,2	265/195	18	175	30	2500	OECD-435/73	
980	3130	58,9/80-2400	2120	54,2/73,7-586	253/186	54,1 73,6	249/183	25	175	37	3800	OECD-499/74	
1100	3604	73,6/100-2300	2120	69,2/94-540	258/190	69,2/94	258/190	20	178	31	4100	OECD-448/73	
1200	4036	82,4/112-2400	2249	76,5/104-1067	265/195	75,9/103,2	258/190	24	175	36	3800	OECD-472/74	

UTB

550	1880	39,4/53,6-2392	1976	37,9/51,5-660	272/200	34,1/46,4	254/187	21	127	20	2400	OECD-403/72	Intech, 8832 Wollerau
-----	------	----------------	------	---------------	---------	-----------	---------	----	-----	----	------	-------------	-----------------------

Zetor

4718	2360	33,1/45-2204	1994	30,2/41-597	276/203	28,8/39,2	266/195	9	140	20	1090	OECD-438/72	Rauss, 1752 Villars valable également pour le modèle 5511
5711	2444	40,5/55-2200	1997	39,6/53,9-596	278/205	37,4/50,9	269/198	5	150	20	1670	OECD-218/67	
6711	2600	47,8/65-2200	1997	43,2/58,8-596	266/195	40,5/55	262/183	7	140	20	2210	OECD-339/71	
8011	3909	59/80-2200	2183	56,4/76,6-1017	272/200	55,4/75,3	275/202	9	160	34	3030	OECD-276/69	