Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 37 (1975)

Heft: 9

Rubrik: Test rapide du tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Test no. 112/75

Test rapide du tracteur

Puissance

Consommation

185

de carburant

SAME Aurora 45

Puissance à la prise de force *

Vitesse de

rotation

1176

F.

Demandeur d'essai: Assoc. des Coopératives Agricoles du Ct. de Fribourg, 1700 Fribourg

Caractéristiques techniques

Tracteur:

SAME (Italie) fabricant: montage-bloc

type: modèle:

Aurora 45

bulletin d'expertise de type no.: CH 4713 17

Moteur:

SAME (Italie)

type:

diesel à 4 temps et injection directe

modèle: DA 983

alésage / course: 98/120 mm 3 cylindres, cylindrée: 2715 cm³

refroidissement: à air

capacité du carter (huile): 6,5 litres

pompe d'injection: Bosch à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 4,3 % 12 volts

équipement électrique:

à double effet Embrayage:

Boite de vitesses: marches avant

marches arrière

à pignons coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 13,6/12-28 agr.

au régime de 1800

tr/mn du moteur en marche avant: 1,8 - 3,2 - 5,4

3,8 - 6,6 - 11,1

8,6 - 14,8 - 25,0 km/h

en marche arrière: 3,3 - 6,7 - 15,2 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force

Poids:

dimension: 1 3 8" selon la norme VSM 28450

actionnement: à pédale (embrayage à double effet) rapport de démultiplication: 2,94 (1588/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 150 kgf/cm², débit de la pompe: 14 1/mn, capacité du réservoir (huile): 29 1

I (indications du fabricant) (boîte à vitesses et essieu arr. y compris)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 1400 kgf sans masse d'alourdissement avant: 1400 kg avec masse d'alourdissement avant: 1400 kg à l'arrière: 13,6/12-28 agr.

930

à l'avant: 6,00-16 agr.-avant

Voie à l'arrière: 1300 mm, ajustable , empattement: 1940 mm Mesure du bruit pour 1800 tr/mn au moteur:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à 7 m de distance:

à la hauteur de la tête du

conducteur:

Date: 28.10.1974 S1

en ordre de marche, sans conducteur à l'avant: 570 kgf, à l'arrière:

kgf, poids total: 1500

90 dBA

83 dBA

Garde au sol: 360

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,55 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 33,4 ch DIN. Elle atteint 36,2 ch DIN au régime de 612 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 12 % pour un régime correspondant à environ 67 % du régime nominal. A l'exception des points d'attache inférieurs et la longueur des bielles inférieures, les points d'attelage et les bielles du dispositif trois-points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Moteur Prise de force ch DIN 1/h tr/mn tr/mn g/ch. h A. Puissance maximale 1800 612 36.2 7.5 172 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1588 540 33,4 6.6 165 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1176 400 161 26.0 5.0 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1588 540 13.6 3,2 195 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

10,4

2,3

1960 tr/mn

Test no. 113/75

Test rapide du tracteur

SAME Minitauro 60 DT (à 4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Assoc. des Coopératives Agricoles du Ct. de

Fribourg, 1700 Fribourg Caractéristiques techniques

fabricant: SAME (Italie) Tracteur:

montage-bloc type: Minitauro 60 DT modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4713 21

Moteur:

SAME (Italie) fabricant:

diesel à 4 temps et injection directe

DA 1053 modèle:

alésage / course: 105/120 3 cylindres, cylindrée:

refroidissement: à air

capacité du carter (huile): 9 litres

pompe d'injection: Bosch à piston

régulateur: mécanique marge de réglage:

12 volts équipement électrique:

Embrayage: à sec à double effet

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boite de marches avant vitesses: marches arrière

type: à pignors coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 13,6/12-28 agr.

2200 au régime de tr/mn du moteur

en marche avant:

1,8 - 3,1 - 6,4 - 9,7 4,5 - 7,9 - 16,3 - 24,5 km/h

3,0 - 5,3 - 10,8 - 16,3 km/h en marche arrière:

Prise de

indépendante et dépendante

force: dimension: 13/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main et indépendamment de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication: 3,66 (1980/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1

à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 21 l/mn, capacité du réservoir (huile): 11 1.

I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 1650 kgf

avec masse d'alourdissement avant: 1650 kgf à l'avant: 9,5-20 agr. avant à l'arrière: 13,6/12-28 agr. Pneus:

, empattement: 1960 Voie à l'arrière: 1400 mm, ajustable Mesure du bruit pour 2200 tr/mn au moteur: mm à 7 m de distance:

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur du conducteur:

à l'avant: 850 1975 kgf, à l'arrière: 1125 kgf, poids total:

Garde au sol: 310 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 4,01 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 51,4 ch DIN. Elle atteint 53,4 ch DIN au régime de 600 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 19 % pour un régime correspondant à environ 65 % du régime nominal. Les points d'attelage et les bielles du dispositif trois-points correspondent à la catégorie l des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Puissance à la prise de force * Vitesse de Consommation Puissance rotation de carburant Moteur Prise de force ch DIN 1/h tr/mn tr/mn g/ch. h A. Puissance maximale 2200 600 53.4 12,2 190 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1980 540 51.4 180 11,1 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1466 400 41.0 8.3 168 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1980 540 20.6 4,9 197 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1466 400 16.5 3.5 F.

Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

83 dBA

95 dBA

Vitesse de rotation maximale à vide:

à la hauteur de la tête

Date: 24.10.1974 S1



Test no. 114/75

FENDT 200 S

Demandeur d'essai: LandwirtschaftlicherGenossenschaftsverband GVS

8201 Schaffhausen Caractéristiques techniques

Tracteur:

type:

fabricant: Fendt (Allemagne) montage-bloc

modèle:

200 S

bulletin d'expertise de type no.: CH 4259 27

Moteur:

fabricant: Deutz (Allemagne)

diesel à 4 temps et injection directe type:

mm

F 3 L 912 modèle: alésage / course: 100/120

3 cylindres, cylindrée: 2826

refroidissement: à air

capacité du carter (huile): 7.5 litres

pompe d'injection: Bosch à piston

régulateur: mécanique marge de réglage:

équipement électrique: 12 Embrayage: à sec à double effet

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boite de 13 marches avant vitesses: 4 marches arrière

type: sychronisée

vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-28 agr.

2000 au régime de tr/mn du moteur

en marche avant: 1,3 - 1,6 - 2,1 - 2,7 - 3,7 - 4,7

5,3 - 6,6 - 8,7 - 11,0 - 15,3 -

19.3 - 23.8 km/h

en marche arrière: 2,2 - 2,8 - 8,7 - 10,9 km/h

Prise de

type: indépendante

force:

dimension: 13 8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main indépendamment de l'embrayage de conduite rapport de démultiplication: 3,48 (1888/540) et 1,89 (1895/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 180 kgf/cm², débit de la pompe: 30 l/mn, capacité du réservoir (huile): 12 l. (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 1375 kgf 1480 kgf

avec masse d'alourdissement avant: 1480 kg ant à l'arrière: 12,4/11-28 agr. à l'avant: 6,00-16 agr. avant

, empattement: 1970 Mesure du bruit pour 2115 tr/mn au moteur: mm à 7 m de distance: 81.5 dBA

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points, en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de la tête

Date: 01.11.1974 S1

à l'avant: 600 kgf, à l'arrière: 1175

du conducteur: kgf, poids total: 1775

Garde au sol: 370 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,24 m

Résultats des essais techniques:

Voie à l'arrière: 1360 mm, -

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal es de 38,7 ch DIN. Elle atteint 40,5 ch DIN au régime de 572 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 11 % pour un régime correspondant à environ 75 % du régime nominal. Les points d'attelage et bielles du dispositif à trois points correspondent à la catégories 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Puissance à la prise de force * Vitesse de Puissance Consommation rotation de carburant Moteur Prise de force tr/mn tr/mn ch DIN I/h g/ch. h A. Puissance maximale 2000 572 40,5 8,2 168 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1888 540 38.7 7,8 167 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1400 400 30.4 5,9 163 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1888 540 15,4 3,8 206 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Test rapide du tracteur

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

12,1

2,8

192

Vitesse de rotation maximale à vide:

2115 tr/mn

400

1400

F.

90.0 dBA



Test no. 155/75

Test rapide du tracteur

LAMBORGHINI R 704 DT (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: R. Grunder und CO. AG, 1217 Meyrin

Caractéristiques techniques

fabricant: Lamborghini (Italie) Tracteur:

montage-bloc type: R 704 DT modèle:

bulletin d'expertise de type no.: pas encore disponible

fabricant: Lamborghini (Italie) Moteur:

> diesel à 4 temps et injection directe type:

modèle: FL 1104/1

alésage / course: 110/120 4 cylindres, cylindrée: 4561

refroidissement: à air

capacité du carter (huile): 13 litres

pompe d'injection: Boschà piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 5 %

12 volts équipement électrique:

Embrayage: à double effet, à sec

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boite de 12 marches avant vitesses: 3 marches arrière

type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 14,9/13-30 agraires

2000 tr/mn du moteur au régime de en marche avant: 0,8 - 1,0 - 1,5 - 2,0

2,7 - 3,7 - 5,1 - 6,8

9.1 - 12.7 - 17.4 - 23.2 km/h

en marche arrière: 1,3 - 4,4 - 15,1 km

Prise de type: indépendante et dépendante force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main et indépendamment de l'embrayage

rapport de démultiplication: 3,41 (1840/540 tr/mn) et 1,88 (1880/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 170 kgf/cm², débit de la pompe: 24,21/mn, capacité du réservoir (huile): 12,51 I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 2200 kgf

avec masse d'alourdissement avant: 2200 kgf à l'arrière: 14,9/13-30 agr.

Pneus: à l'avant: 9.5-24 agr.

Voie à l'arrière: 1500 , empattement: 2280 mm, ajustable

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, Poids:

Mesure du bruit pour 2190 tr/mn au moteur:

en ordre de marche, sans conducteur

à 7 m de distance: 84 dBA

Date: 14.01.1975 S1

à l'avant: 1220 kgf, à l'arrière: 1670 kgf, poids total: 2890 à la hauteur de la kgf tête du conducteur: 92 dBA

Garde au sol: 370 mm

Rayon de l'espace de virage: m, sans frein de direction: 5,70 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 63,1 ch DIN. Elle atteint 69,0 ch DIN au régime de 602 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 8 % pour un régime correspondant à environ 80 % du régime nominal. A l'exception des points d'attache inférieurs, les points d'attelage et bielles du dispositif à trois points correspondent à la catégories 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Puissance à la prise de force * Vitesse de Puissance Consommation rotation de carburant Moteur Prise de force ch DIN I/htr/mn tr/mn g/ch. h A. Puissance maximale 2050 602 69.0 15.1 182 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1840 540 186 63,1 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1363 190 47.7 10.8 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1840 540 25,1 6.5 215 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1363 400 19.2 4,6 198 F.

Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:



Test no. 156/75

Test rapide du tracteur

LANDINI 8500 Dt (à 4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Samuel Stauffer , agence généreale 1599 Les Thioleyres

Caractéristiques techniques

Massey-Ferguson-Landini (Italie) Tracteur: fabricant:

> montage-bloc type: 8500 DT modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4509 18

Perkins (Agleterre) Moteur: fabricant:

> à 4 temps et injection directe type:

A 4.248 modèle:

alésage / course: 100,9/127 mm 4 cylindres, cylindrée: 4062

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 7,1 litres pompe d'injection: CAV à distributeur

régulateur: mécanique marge de réglage:

12 équipement électrique: volts

Embrayage: à sec à double effet

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de conduite de la prise

Boite de 12 marches avant vitesses: 4 marches arrière

type: synchronisée

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-34 agr.

tr/mn du moteur au régime de 2100

1,3 - 2,1 - 2,6 - 4,1 3,3 - 5,1 - 6,4 - 10,1 en marche avant:

8,2 - 12,5 - 15,6 - 24,8 km/h

en marche arrière: 3,5 - 5,4 - 6,9 - 10,7 km/h

Prise de

type: dépendante et indépendante

dimension: 1 3 8" selon la norme VSM 28450 force:

actionnement: par levier à main et indépendamment de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication:

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 170 kgf/cm², débit de la pompe: 28 l/mn, capacité du réservoir (huile): 21 l

(indications du fabricant) boîte à vitesses et essieur arr. y compris)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 2600 kgf avec masse d'alourdissement avant: 2940 kgf

à l'avant: 12.4/11-24 agr. Voie à l'arrière: 1640 mm, ajustable

16,9/14-30 agr. à l'arrière:

, empattement: 2270 mm Mesure du bruit pour 2320 tr/mn au moteur: 85 dBA à 7 m de distance:

Date: 29.01.1975 S1

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points, en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de la tête

91 dBA

du conducteur: à l'avant: 1175 kgf, à l'arrière: 1855 kgf, poids total: 3030

Garde au sol: 430 mm

Rayon de l'espace de virage: m, sans frein de direction: 5.27 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 74,6 ch DIN. Elle atteint 78,8 ch DIN au régime de 589 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 10 % pour un régime correspondant à environ 63 % du régime nominal. Les points d'attelage et bielles du dispositif trois-points correspondent à la catégories 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Puissance à la prise de force * Vitesse de Puissance Consommation de carburant rotation Moteur Prise de force ch DIN I/h tr/mn g/ch. h tr/mn A. Puissance maximale 2120 589 78.8 16.3 172 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1944 540 74.6 15.4 172 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1440 400 57.9 10.1 174 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1944 540 29.9 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1440 172 400 23,3 4.8

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10% inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:



Test no. 157/75

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

39.1

37.1

30.2

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

14.8

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

12,1

Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10% inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

Consommation

g/ch. h

180

178

174

217

197

de carburant

1/h

8.5

6.3

3,9

2,9

83 dBA

90 dBA

LEYLAND 245 DE LUXE

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

596

540

400

540

400

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2000

1813

1343

1813

1343

2150

F.

Demandeur d'essai: Kunz Maschinen AG, 3400 Burgdorf

Caractéristiques techniques

Tracteur:

Leyland (Angleterre) fabricant: montage-bloc

type:

245 de Luxe

modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4493 03

Moteur:

fabricant: Perkins (Angleterre)

type:

diesel à 4 temps et injection directe

modèle:

152 U

alésage / course: 91,4/127 mm 3 cylindres, cylindrée: 2500

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 6,8 litres pompe d'injection: CAV à distributeur

régulateur: mécanique

marge de réglage:

équipement électrique:

volts

Embrayage: à sec et à 2 disques

pédale pour embrayage de conduite

levier à main et pédale pour l'embrayage de la prise

de force 10 marches avant Boîte de 2 vitesses: marches arrière

type: à pignons coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-32 agr.

au régime de

2000 tr/mn du moteur en marche avant: 2,1 - 2,7 - 3,3 - 4,2 - 5,3

6,7 - 9,6 - 12,1 - 20,3 - 25,7 km/h

en marche arrière: 6,1 - 7,8 km/h

Prise de

type: indépendante

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement:par levier à main ou pédale et indépendamment de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication:

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 182 kgf/cm², débit de la pompe: 20,2 l/mn, capacité du réservoir (huile): 56,8 1

(indications du fabricant) (boîte à vitesses et essieu arr. y compris)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 1400 kgf avec masse d'alourdissement avant: 2000 kgf avant à l'arrière: 12,4/11-32 agr.

Voie à l'arrière: 1420

à l'avant: 7,50-16 agr. avant mm, ajustable

, empattement: 1880 mm Mesure du bruit pour 2150 tr/mn au moteur:

tude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

Foids:

Pneus:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à 7 m de distance:

à la hauteur de la tête

en ordre de marche, sans conducteur du conducteur: 2220 kg 1425 à l'avant: 795 kgf, à l'arrière: kgf, poids total:

Garde au sol: 410 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,61 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 37,1 ch DIN. Elle atteint 39,1 ch DIN au régime de 596 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 18 % pour un régime correspondant à environ 64 % du régime nominal. A l'exception de la hauteur de levage et des points d'attache supérieurs et inférieurs, les points d'attelage et bielles du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 04.02.1975 S1



Test no. 158/75

Test rapide du tracteur

LEYLAND 255 DE LUXE

Puissance à la prise de force *

Demandeur d'essai: Kunz Maschinen AG, 3400 Burgdorf

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant: Leyland (Angleterre)

type: châssis-bloc 255 de Luxe modèle:

bulletin d'expertise de type no.: CH 4493 04

Moteur:

fabricant: Leyland (Angleterre)

diesel à 4 temps et injection directe type:

4/98 DT modèle:

alésage / course: 98/125 4 cylindres, cylindrée: 3770 cm³

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 8.5 litres

pompe d'injection: CAV à distributeur

régulateur: mécanique marge de réglage: 8 %

12 équipement électrique: volts

à sec à deux disques Embrayage:

pédale pour embravage de conduite

levier à main et pédale pour l'embrayage de la prise

de force marches avant Boite de vitesses: 2 marches arrière

à pignons coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-32 agr.

2200 tr/mn du moteur au régime de

en marche avant: 2,3 - 2,9 - 3,7 - 4,7 - 5,9

7,4 - 10,6 - 13,4 - 22,4 km/h

en marche arrière: 6,8 - 8,6 km/h

Prise de

type: indépendante

force

dimension: 1 3 8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main ou pédale indépendamment de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication: 3,36 (1813/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 182 kgf/cm², débit de la pompe: 29,5 l/mn, capacité du réservoir (huile): 56,8 1.

(indications du fabricant) (boîte à vitesses et essieu arrière y compris)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 1875 kgf avec masse d'alourdissement avant: 2500 kgf avant à l'arrière: 12,4/11-32 agr.

Pneus: à l'avant: 7,50-16 agr. avant

Voie à l'arrière: 1420 , empattement: 2030 mm Mesure du bruit pour 2420 tr/mn au moteur: mm, ajustable

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à 7 m de distance: 85 dBA

90 dBA

en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de la tête du conducteur:

Date: 06.02.1975 S1

à l'avant: kgf, à l'arrière: 985 1485 kgf, poids total: 2470

Garde au sol: 420 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,75 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 43,2 ch DIN. Elle atteint 46,3 ch DIN au régime de 655 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 37 % pour un régime correspondant à environ 45 % du régime nominal. A l'exception de la hauteur de levage et des points d'attache supérieurs et inférieure, les points d'attelage et bielles du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Vitesse de Puissance Consommation de carburant rotation Moteur Prise de force tr/mn tr/mn ch DIN 1/h g/ch. h A. Puissance maximale 2200 655 46.3 11,4 205 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1813 540 43.2 9,6 184 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1343 400 7,3 170 35,9 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1813 540 251 17,2 5.2 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1343 400 217 14,1 3,7 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une-puissance de 5 à 10% inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

2420 tr/mn



Test no. 159/75

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

61,4

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

Consommation

g/ch. h

197

de carburant

I/h

14,6

LEYLAND 270 DE LUXE

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

695

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2200

Demandeur d'essai: Kunz Maschinen AG. 3400 Burgdorf

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

Leyland (Angleterre)

type:

châssis-bloc

modèle:

270 de Luxe

bulletin d'expertise de type no.: CH 4493 05

Moteur:

Leyland (Angleterre)

type:

diesel à 4 temps et injection directe

mm

modèle:

4/98 NT

alésage / course: 98/125

4 cylindres, cylindrée: 3770 cm₁

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 9 litres pompe d'injection: Simms à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %

équipement électrique:

12 volts

Embrayage: à sec à deux disques

pédale pour embrayage de conduite

levier à main et pédale pour l'embrayage de la prise

de force

marches avant Boîte de vitesses: marches arrière

type: à pignors coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-30 agr.

au régime de

2200 en marche avant:

tr/mn du moteur 2.6 - 3.3 - 4.1 - 5.2 - 6.6

8.3 - 11.8 - 15.0 - 25.0 km/h

en marche arrière: 7,6 - 9,6 km/h

Prise de

type: indépendante

force:

Pneus:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main ou pédale indépendamment de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication: 3,36 (1813/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1

à contrôle de profondeur automatique type:

pression de l'huile: 182 kgf/cm², débit de la pompe: 29,5 l/mn, capacité du réservoir (huile): 56,8 1.

I (indications du fabricant) (boîte à vitesses et essieu arrière y compris)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 1800 kgf

avec masse d'alourdissement avant: 2500 kgf ant à l'arrière: 16,9/14-30 agr. 7,50-16 agr. avant

Voie à l'arrière: 1580 mm, ajustable

mm Mesure du bruit pour 2400 tr/mn au moteur: , empattement: 2030

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à 7 m de distance:

Date: 10.02.1975 S1

à la hauteur de la tête

90 dBA du conducteur:

84 dBA

en ordre de marche, sans conducteur 985 kgf, à l'arrière: 1630 2615 kgf, poids total:

Garde au sol: 430 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,82 m

Résultats des essais techniques:

à l'avant:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 56,9 ch DIN. Elle atteint 61,4 ch DIN au régime de 695 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 14 % pour un régime correspondant à environ 66 % du régime nominal. A l'exception de la hauteur de levage et des points d'attache supérieurs et inférieurs, les points d'attelage et bielles du dispositif à trois points correspondent à la catégorie l des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

180 1813 540 56.9 12,3 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1343 400 43.2 9.0 174 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1813 540 22,6 5,8 211 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1343 400 17,4 4,2 199 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10% inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

2400 tr/mn



Test no. 160/75

Test rapide du tracteur

HÜRLIMANN D-115 T

1)

Puissance

Consommation

de carburant

Puissance à la prise de force

Prise de

force

Vitesse de

rotation

Moteur

Demandeur d'essai	: Hürlimann-Traktorenwerke,	9500 Wil

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

Hürlimann

type:

modèle:

châssis-bloc D-115 T

bulletin d'expertise de type no.: 439524

Moteur:

fabricant: Hürlimann

type:

diesel à 4 temps et injection directe

modèle: D-110 T

alésage / course: 95-104

4 cylindres, cylindrée:

2947

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 9 litres

pompe d'injection: Bosch à piston régulateur: mécanique

marge de réglage: 6 %

équipement électrique:

Embrayage: à sec à deux disques

pédale pour embrayage de conduite

levier à main et pédale pour l'embrayage de la prise

de force

10 marches avant Boite de vitesses: 2 marches arrière

type: à pignoms coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 14,9/13-30 agr.

au régime de 2100

tr/mn du moteur

en marche avant:

1,6 - 2,3 - 2,8 - 3,6 - 5,6 6,5 - 9,6 - 12,0 - 15,0 - 23,7 km/h

en marche arrière: 2,2 - 9,1 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force:

Pneus:

dimension: 13/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main indépendamment de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication:

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 190 kgf/cm², débit de la pompe: 31 l/mn, capacité du réservoir (huile): 14 1.

! (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

sans masse d'alourdissement avant: 2170 kgf à l'horizontale:

avec masse d'alourdissement avant: 7,50-16 agr. avant à l'arrière: 14,9/13-30 agr.

Voie à l'arrière: 1480 mm, ajustable

à l'avant:

, empattement: 2110 Mesure du bruit pour 2220 tr/mn au moteur: mm

à 7 m de distance: 83 dBA

Foids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à la hauteur de la tête

Date: 23.01.1975 S1

87 dBA

en ordre de marche, sans conducteur du conducteur:

à l'avant: 925 kgf, à l'arrière: 1600 kgf, poids total: 2525 kgf

Garde au sol: 420 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,17 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 54,1 ch DIN. Elle atteint 57,2 ch DIN au régime de 571 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 10 % pour un régime correspondant à environ 76 % du régime nominal. A l'exception des points d'attache inférieurs et la longueur des bielles inférieures, les points d'attelage et les bielles du dispositif trois-points correspondent à la catégories 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

ch DIN I/h tr/mn tr/mn g/ch. h A. Puissance maximale 2050 571 57.2 12.7 185 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 1938 540 54.1 12,0 185 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1435 400 182 44.7 9.8 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 1938 540 220 23,2 6,1 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1435 400 17,9

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2220 tr/mn

F.



Test no. 161/75

Test rapide du tracteur

Consommation

g/ch. h

194

194

190

236

208

90 dBA

de carburant

I/h

20.2

20.2

15,8

9,8

HÜRLIMANN D-310 T 1)

Puissance

ch DIN

86.8

86.8

69.6

34,6

28,0

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

tude) et la température de l'air.

tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Puissance à la prise de force

Prise de

force

tr/mn

540

540

400

540

400

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

1942

1942

1438

1942

1438

2040

F.

Hürlimann-Traktorenwerke, 9500 Wil Demandeur d'essai:

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant: Hürlimann

type: châssis-bloc D-310 T

modèle:

bulletin d'expertise de type no.: 439518

Moteur:

Hürlimann fabricant:

type:

diesel à 4 temps et injection directe

modèle: D-310 T 9

alésage / course: 111/128 mm

4 cylindres, cylindrée: 4952 cm3

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 13 litres

pompe d'injection: Bosch à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: équipement électrique: 12 volts

Embrayage:

à sec à deux disques

pédale pour embrayage de conduite

levier à main et pédale pour l'embrayage de la prise

de force Boîte de 10 marches avant 2 vitesses: marches arrière

type: à pignons coulissants

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-34 agr.

au régime de 2000

tr/mn du moteur

1,6 - 2,2 - 3,2 - 4,2 - 6,1 7,0 - 9,2 - 13,6 - 18,0 - 25,8 km/h en marche avant:

en marche arrière: 2,1 - 9,1 km/h

Prise de

type: indépendante et dépendante

force: dimension: 13'8" selon la norme VSM 28450

> actionnement: par levier à main indépendamment de l'embrayage de conduite rapport de démultiplication: 3,60 (1942/540 tr/mn) et 1,96 (1960/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 210 kgf/cm², débit de la pompe: 52 l/mn, capacité du réservoir (huile): 14 1

I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: sans masse d'alourdissement avant: 2900 kgf avec masse d'alourdissement avant: 2900 kgf

7.50-18 agr. avant à l'avant: 16,9/14-34 agr. à l'arrière:

Voie à l'arrière: 1500 mm, ajustable , empattement: 2380 mm Mesure du bruit pour 2040 tr/mn au moteur: 85 dBA à 7 m de distance:

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points, en ordre de marche, sans conducteur

à la hauteur de la tête

du conducteur: à l'avant: 1130 kgf, à l'arrière: 1970 kgf, poids total: 3100

Garde au sol: 470 mm

Rayon de l'espace de virage:

m, sans frein de direction: 3,45 m

Résultats des essais techniques:

La puissance de la prise de force au régime nominal de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 86,8 ch DIN. Elle atteint 69.6 ch DIN au régime de 400 tr/mn. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation du couple correspond à 12 % pour un régime correspondant à environ 75 % du régime nominal. A l'exception des points d'attache inférieurs et la longueur des bielles inférieures, les points d'attelage et les bielles du dispositif trois-points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

1) avec turbocompresseur

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 22.01.1975 S1