

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 37 (1975)  
**Heft:** 9

**Artikel:** Les usines STEYR fabriquent aussi des tracteurs de grande puissance dont certains pour travaux forestiers  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1083727>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Les usines STEYR fabriquent aussi des tracteurs de grande puissance dont certains pour travaux forestiers

Les journalistes de la presse agricole suisse ont été récemment invités à visiter les usines Steyr, en Autriche. Ils purent voir, entre autres, avec un vif intérêt, les nouveaux tracteurs Steyr de grande puissance des modèles 1200a (120 ch) et 1400a (140 ch). L'Ingénieur Salzner présenta un exposé très instructif sur les objectifs poursuivis par l'entreprise en question dans la fabrication des tracteurs. Il est d'avis que la conception actuelle des tracteurs à quatre roues motrices est susceptible d'être encore considérablement améliorée. Il croit que les modèles réalisés aujourd'hui ne constituent que des compromis et il a largement prouvé ce qu'il avance. On sait en effet que la maniabilité de ces machines laisse beaucoup à désirer en raison de leur faible angle de braquage, et, par conséquent, de leur grand rayon de braquage. D'autre part, le guidage des matériels de travail accouplés au système d'attelage trois-points est mauvais quand il s'agit d'un modèle à châssis articulé. En outre, la force motrice ne peut être intégralement transmise au sol lorsque les pneus des roues avant sont plus étroits que les pneus des

roues arrière. Enfin la garde au sol s'avère fréquemment insuffisante dans le cas où le(s) différentiel(s) se trouve(nt) sur le côté de la machine.

A l'heure actuelle, des essais de grande envergure sont effectués à l'Ecole polytechnique de Munich avec des véhicules équipés de quatre roues motrices. Le Professeur Holm a déjà pu prouver certaines choses. Dans des terres mi-lourdes qui sont normalement ameublées puis plombées, et lorsque la charge d'essieu est la même tant à l'avant qu'à l'arrière sur les véhicules en question, il a constaté que les premières traces des roues provoquent le 80 à 90% de la distance d'enfoncement de la machine dans le sol tandis que ce dernier ne se tasse plus que très peu lors du passage du tracteur dans les traces déjà faites. En d'autres termes, cela signifie que les pneus des roues avant devraient avoir la même largeur que les pneus des roues arrière sans qu'il faille qu'ils aient le même diamètre qu'eux.

C'est en se basant sur ces intéressantes constatations que la firme Steyr a fabriqué ses deux nouveaux tracteurs à quatre roues motrices développant une puissance de respectivement 120 ch et 140 ch. Etant donné que les pneus avant ont la même largeur que les pneus arrière, le constructeur a veillé à ce que l'angle de braquage (roues avant) soit aussi favorable que possible (rayon de braquage moins grand). Par ailleurs, les usines dont il s'agit s'occupent activement du montage d'une cabine de sécurité en tant qu'équipement de série. Jusqu'à maintenant, on n'a généralement accordé de l'attention qu'au facteur «sécurité». Ce n'est que plus tard que l'on s'est aperçu de l'incommodité que représente le bruit fait par le moteur. Ce bruit est non seulement difficile à supporter à la longue mais finit par devenir nuisible. Les techniciens de la Steyr ont réalisé actuellement une cabine de sécurité où le bruit mesuré à hauteur de l'oreille du conducteur ne représente plus que 85 décibels. Aussi peut-on dire que cette cabine occupe une position de pointe parmi celles que l'on trouve en ce moment sur le marché.



Fig. 1: Les nouveaux tracteurs Steyr 1200a et 1400a peuvent être également livrés avec un équipement spécial pour les travaux forestiers. La consommation spécifique de carburant de leurs moteurs à injection directe n'étant que de 157 g/ch/h, elle rend ces derniers très économiques.

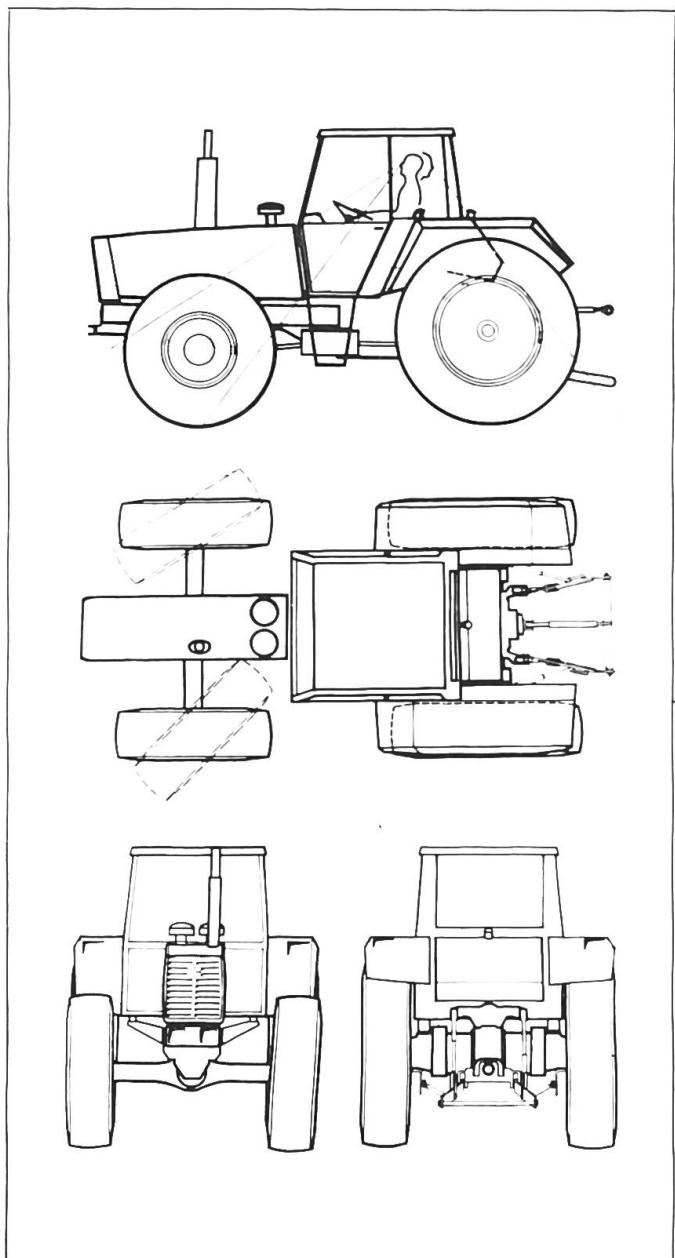


Fig. 2: Le mode de transmission de la force motrice prévu pour ces nouveaux tracteurs est fondamentalement nouveau. Les principales caractéristiques techniques du modèle ci-dessus (1400a) sont les suivantes: puissance du moteur 140 ch DIN; amplification du couple moteur 23%; boîte de transmission à vitesses entièrement synchronisées (36 marches avant et 12 marches arrière) comportant un groupe de combinaisons enclenchables sous charge et un groupe de combinaisons extra-lentes; régulation biétagée de l'effort de traction; force de levage 5000 kgf; cabine de sécurité avec 2 sièges; installation de climatisation (sur demande); freins sur les quatre roues; dispositifs de blocage des différentiels à commande hydraulique; rayon de virage 4 m 80; haute garde au sol; etc.

Dans un autre ordre d'idées, il convient de relever que les possibilités d'utilisation offertes par ces deux tracteurs de grande puissance pour les travaux forestiers sont variées et vaudraient la peine d'être décrites dans un prochain article.

En plus de leur couple moteur favorable, en particulier de son amplification, les tracteurs à quatre roues motrices en question se caractérisent aussi par la «sobriété» de leur moteur. Sa consommation spécifique de carburant est en effet réduite puisqu'il n'emploie que 157 grammes par cheval et par heure (g/ch/h).

VM

## Bulletins de tests OCDE

Ainsi que nous l'avons fait l'année dernière, nous publions à nouveau des bulletins de tests établis par l'Association suisse pour l'encouragement du conseil d'exploitation en agriculture (ASCA) sur la base de rapports d'essais OCDE. Nous remercions l'ASCA de son grand travail et lui sommes reconnaissants d'avoir bien voulu mettre ces bulletins à notre disposition.

Dans le présent numéro (9/75), nos lecteurs trouveront les bulletins de tests 17, 18, 24 et 25, c'est-à-dire les renseignements techniques concernant les tracteurs Steyr 545 et 760, UTB (Universal) 550 et Zetor 6711.

Les bulletins de tests nos 29, 30, 31 et 32 ayant trait aux tracteurs Massey-Ferguson MF 148 et 188, Same-Corsaro et Saturno 70 et 80 4 RM paraîtront dans le périodique no 10/75.

Le numéro 11/75 comprendra les bulletins de tests 33, 34, 35, 36, 37 et 38 concernant les renseignements techniques des tracteurs suivants: Renault 421 et 461, Zetor 4718, Fendt-Farmer 102 S, 103 S et 104 S.

Nous recommandons à nos lecteurs de lire attentivement les renseignements fournis par ces bulletins de tests grâce auxquels il leur sera possible de faire des comparaisons très valables.