

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 37 (1975)  
**Heft:** 9

**Rubrik:** Entretien des transmissions à pouliers et courroies

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

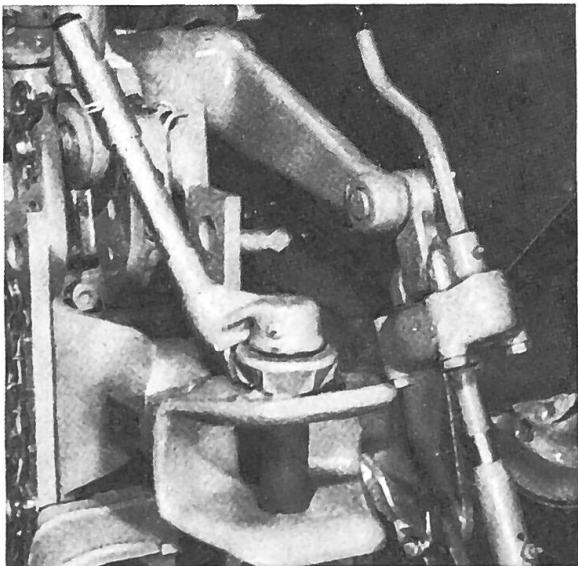
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



broche peut être bloquée soit par une goupille (à son extrémité inférieure), soit par un ergot (à son

extrémité supérieure), lequel est engagé dans une rainure et maintenu par un ressort commandé par un poussoir. Il peut cependant arriver que cet ergot soit passablement usé, voire même cassé. La conséquence en est que la broche d'attelage peut être soulevée lorsque le timon se trouve soumis à de violentes secousses du fait de son débattement tant dans le sens vertical que dans le sens horizontal et que la remorque ou bien la machine tractée se détache alors subitement d'elle-même.

Lors du contrôle ou de l'entretien du tracteur, des remorques et des matériels tractés, il faut donc également vérifier **le bon fonctionnement du système de blocage de la broche de la chape d'attelage**.

Service consultatif  
pour la prévention des accidents  
dans l'agriculture (BUL)

## Entretien des transmissions à poulies et courroies

1. Les courroies de transmission en tissu caoutchouté sont sensibles aux rayons solaires, à la graisse, à l'huile et aux carburants. Elles ne devraient pas non plus se trouver à proximité immédiate de produits chimiques (engrais du commerce, produits antiparasitaires et anticryptogrammiques, etc.). Des températures continues dépassant 70° C réduisent également la durée d'utilisabilité des courroies de transmission.
2. Ne leur donner une tension initiale que dans la mesure nécessaire, sinon des dégâts aux paliers sont à craindre! Les courroies neuves sous charge subissent au bout de très peu de temps un allongement durable. Il faut donc effectuer très tôt le premier contrôle!
3. Lors de l'exécution de certains travaux (utilisation d'un moteur fixe avec arbre de transmission et poulies pour l'entraînement de machines de ferme, par exemple), il convient de veiller à ce que les poulies soient bien alignées. Sinon les courroies se trouveront soumises à forte usure.
4. On ne doit pas mettre en place ou enlever des courroies trapézoïdales en état de tension, ni-

employer d'outil pour cela. S'aider d'un chiffon solide.

5. Toutes les courroies d'une transmission à courroies trapézoïdales multiples doivent en principe être remplacées en même temps. D'autre part, il faut renoncer à compenser les différences, dues à un allongement, qu'on constate dans leur longueur. Garder en réserve les vieilles courroies trapézoïdales encore utilisables.
6. Les poulies de variateurs de vitesse ne doivent être écartées ou rapprochées que durant leur fonctionnement, sinon la courroie trapézoïdale peut être endommagée!
7. Il faut que les poulies soient régulièrement examinées pour voir si elles présentent des arêtes vives! Lorsqu'il s'agit de machines saisonnières, on ne doit pas oublier d'enduire de produit anti-rouille les surfaces des poulies sur lesquelles s'appuient les courroies de transmission!
8. Veiller à ce que les courroies trapézoïdales soient entreposées dans un endroit humide et frais en les plaçant selon leur position naturelle. S'abstenir d'employer un produit d'entretien pendant leur utilisation!

KTBL/DEULA