

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 37 (1975)
Heft: 15

Artikel: Recommandations pour l'achat d'un chargeur frontal
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1083746>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Recommandations pour l'achat d'un chargeur frontal

La Station fédérale autrichienne d'essai et d'expérimentation de matériels agricoles, à Wieselbourg, a établi récemment une liste de recommandations à l'intention des agriculteurs en vue de l'acquisition d'un chargeur frontal. Les utilisateurs actuels ou futurs d'un tel matériel ont tout intérêt à observer ces recommandations s'ils veulent que le chargeur frontal puisse fournir tout le travail dont il est capable puisque sa mise en œuvre se fasse commodelement et sans poser de problèmes. La liste en question contient les recommandations suivantes:

- Veillez à ce que le tracteur que vous voulez employer avec un chargeur frontal soit équipé d'une boîte de vitesses qui comporte le plus possible de marches avant et de marches arrière. D'un autre côté, il importe que le changement de sens de déplacement (avance ou recul) se fasse avec un seul mouvement, rectiligne, du levier des vitesses. De plus, il faut que la pompe hydraulique soit alimentée par un circuit d'huile indépendant de celui qui est utilisé par les autres consommateurs d'énergie hydraulique. Enfin le débit de cette pompe doit être d'au moins 20 l/mn pour un tracteur d'une puissance inférieure à 50 ch, d'au moins 30 l/mn pour un tracteur de 50 à 80 ch et d'au moins 35 l/mn pour un tracteur dont la puissance excède 80 ch.
- Il est également important que le chargeur frontal soit fixé de manière optimale sur le tracteur. Des difficultés surgissent en effet assez souvent avec la plupart des chargeurs frontaux lorsqu'une installation de freinage à air comprimé ou une barre de coupe



— ou bien toutes les deux ensemble — doivent être montées sur le tracteur en plus des dispositifs d'accouplement prévus pour le chargeur frontal. D'autre part, le bâti de ce matériel va fréquemment buter contre les garde-boue avant ou les pneus avant. Renseignez-vous donc, avant l'achat d'un chargeur frontal, sur les possibilités de fixation de cette machine sur le tracteur. D'après les expériences faites jusqu'à maintenant, elles sont toujours plus favorables lorsque le tracteur et le chargeur frontal ont été fabriqués par la même entreprise industrielle.

● L'utilisateur d'un chargeur frontal doit veiller à ne pas charger l'essieu avant du tracteur au-delà de la charge maximale admissible. Cette dernière est basée sur la capacité de charge des pneus. On constate malheureusement que les conducteurs dépassent largement la limite de charge précitée avec un bon chargeur frontal qu'ils utilisent à plein rendement. Si vous possédez un tracteur ordinaire à deux roues motrices qui va être employé avec un chargeur frontal, faites-le donc équiper de pneus avant d'une plus grande capacité de charge. Si le tracteur que vous avez comporte quatre roues motrices, il convient alors de le munir de quatre pneus d'une



capacité de charge supérieure ou bien de pourvoir l'essieu avant moteur d'une transmission à engrenages planétaires (épicycloïdaux). Par ailleurs, il va sans dire que les masses d'alourdissement fixées à l'avant du tracteur pour empêcher son cabrage éventuel doivent être toujours enlevées avant d'employer le chargeur frontal.

- L'allégement de la conduite d'un tracteur qui est équipé d'un chargeur frontal doit être vivement conseillé. Lorsque l'essieu avant se trouve chargé jusqu'à la limite admissible, la force que doit appliquer le conducteur sur le volant de direction pour braquer les roues peut en effet représenter jusqu'à 40 kg. Mais on arrive à réduire cet effort à un minimum avec une servo-direction hydraulique à vis et écrou.
- Il existe actuellement de nouveaux systèmes d'accouplement qui permettent la pose et la dépose du chargeur frontal en très peu de temps. Les chargeurs frontaux qui offrent cette possibilité sont dits

à montage et démontage rapides. En outre, un seul homme parvient à exécuter ces deux opérations non seulement très vite, mais encore commodément. Même un conducteur peu exercé est capable de monter ou démonter le chargeur frontal dans l'espace de deux ou trois minutes et sans peine. Afin qu'on puisse se rendre compte de la capacité de travail des chargeurs frontaux que l'on trouve sur le marché à l'heure actuelle, nous indiquons ci-dessous les valeurs qui furent mesurées lors de l'essai du chargeur frontal Steyr à montage et démontage rapides fixé sur le tracteur Steyr 545, dont la puissance est de 45 ch. Les chiffres cités représentent certainement des valeurs de pointe pour une machine de traction de cette catégorie de grandeur. Au cours des mesurages, on a notamment constaté qu'il était possible de charger 2400 kg de fumier bien décomposé en trois minutes avec 8 fourchées, 2765 kg de fumier non décomposé en 3,4 minutes avec 10 fourchées et 4850 kg de groise mouillée en 3,54 minutes avec 8 fourchées.



10^{ème} FOIRE TECHNIQUE INTERNATIONALE DE LA MACHINE AGRICOLE

2-11 avril 1976 – Zaragoza (Espagne)

7, 8 et 9 avril

8. Conférence internationale de la mécanisation agraire organisée par:

L'Association nationale des ingénieurs agronomes

Thème:

«LABOURAGE» – Aspects Techniques et Economiques

2, 3, 4 et 5 avril

2. Concours international du cinéma agraire

FIMA / 76 – Bourse de la mécanisation agraire

Direction et Bureaux: PALACIO FERIAL

B.P. 108 – Adresse télégraphique: FIMA

Télex: 58 185 FEMU – Zaragoza 9 – Espagne