Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 36 (1974)

Heft: 8

Rubrik: Test rapide du tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Test no. 90/74

Test rapide du tracteur

FORD 4000

Puissance

ch DIN

57.6

50,0

38.7

20.2

15,6

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

191

181

173

205

192

de carburant

I/h

13.4

10,9

5,0

3,6

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

A. Puissance maximale

672

540

400

540

400

tude) et la température de l'air.

tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2250

1810

1340

1810

1340

2440

F.

Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Ford Motor Company (England)

> type: montage-bloc modèle: 4000

bulletin d'expertise de type no.: CH 4 289 13

Moteur: fabricant: Ford Motor Company (England)

type: Diesel à 4 temps, injection directe

modèle: 4000

alésage / course:111,8/111,8 mm 3 cylindres, cylindrée: 3292 refroidissement: eau

capacité du carter (huile): 6,6 litres

pompe d'injection: CAV à distributeur

régulateur: mécanique marge de réglage: 8 %

équipement électrique: 12 volts

Embrayage: Embrayage de conduite: à sec, à disque simple

Embrayage de prise de force: à lamelles

Actionnés par levier à main

Boîte de 8 marches avant vitesses: marches arrière

> type: changement de vitesse par manchon vitesse d'avancement avec pneus 13,6/12 - 36 AS au régime de 2200 tr/mn du moteur en marche avant: 2,3 - 2,9 - 5,1 - 6,9 8,3 -10,4 -18,2 -24,7 km/h

> > en marche arrière: 3,3 - 11,9 km/h

Prise de "moteur" type:

force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par levier à main, indépendant de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication: 3,35 (1810/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 20,1 l/mn, capacité du réservoir (huile): 30,7 l (pont arrière compris)

I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 1620 kgf

à l'avant: 7,50 - 16 AS à l'arrière: 13,6 /12 - 36 AS Pneus:

Voie à l'arrière: 1420 mm, réglable

, empattement: 2160 mm

à la hauteur de la tête du conducteur: 89 dBA.

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant à 2200 tr/mn: 81 dBA,

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 775 kgf, à l'arrière: 1405 kgf, poids total: 2180 kaf

Garde au sol: 480

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3,37 m, sans frein de direction: 3,69

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 50,0 ch DIN. Un régime de 672 tr/mn produit 57,6 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 11 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 9.1.1974 - S1/Os/jn

27809/2



Test no. 91/74

Test rapide du tracteur

Puissance

Consommation

g/ch. h

de carburant

l/h

HUERLIMANN D 180

Hürlimann, fabr.de tracteurs, 9500 Wil Demandeur d'essai:

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant: Hürlimann

type:

à châssis

modèle:

D 180

bulletin d'expertise de type no.: CH 4395 17

Moteur:

fabricant: Hürlimann

type:

Diesel à 4 temps, injection directe

modèle: D 210

alésage / course: 105/128

4 cylindres, cylindrée: 4431

refroidissement: eau

capacité du carter (huile): 12 litres

pompe d'injection: Bosch, à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 6

équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à sec, double,

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force.

Boîte de 10 marches avant vitesses: 2 marches arrière

> type: Changement de vitesse à pignon coulissant vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-30 AS au régime de 2100 tr/mn du moteur

> > en marche avant: 1,6 - 2,1 - 3,2 - 4,1 - 5,9

6,8 - 8,9 -13,3 -17,5- 25,1 km/h

en marche arrière: 2,1 - 8,9 km/h

Prise de

type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement

force:

dimension: 1 3/e" selon la norme VSM 28450

actionnement: levier à main indépendant de l'embrayage de conduite rapport de démultiplication: 3,61 (1950/540 tr/mn) 1,96 (1960/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 195 kgf/cm², débit de la pompe: 36 l/mn, capacité du réservoir (huile):

(indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 23 50 kgf

Pneus:

à l'avant: 7,50-16 AS avant

à l'arrière: 16,9/14-30 AS

Voie à l'arrière: 1500 mm,

réglable

, empattement: 2380

Mesure du bruit à 7 m du moteur tour-

Poids:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

à la hauteur de la tête du conduc-

en ordre de marche, sans conducteur à l'avant: 1090 kgf

à l'arrière: 1930

poids total: 3020 kgf. Garde au sol: 440 mm.

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,42

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 65,8 DIN ch. Un régime de 555 tr/mn produit 67,3 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 14 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Moteur Prise de force

Puissance à la prise de force *

tr/mn A. Puissance maximale

rotation

tr/mn

2000 186 555 67,3 15,1

ch DIN

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1950 189 540 65.8 14,9 C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1444 400 51,6 11,7 188 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1950 540 26,5 7.3 227

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

400 1444 20,8 5,3 211 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

2220

nant à 2100 tr/mn: 85 dBA,



Test no. 92/74

Test rapide du tracteur

HUERLIMANN-D 310 Synchromatic

Puissance

ch DIN

77,4

76,4

59,1

30.0

23,4

Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

185

185

179

212

197

de carburant

17.3

17.0

12.8

7,6

5.5

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

555

540

400

540

400

tude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2000

1950

1444

1950

1444

2190

F.

Demandeur d'essai: Hürlimann, fabr.de tracteurs, 9500 Wil

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant: Hürlimann

type:

à châssis

modèle: D 310

bulletin d'expertise de type no.: CH 4395 19

Moteur:

fabricant: Hürlimann

Diesel à 4 temps, injection directe type:

modèle: D 310

alésage / course: 111/128 mm

4 cylindres, cylindrée: 4952 cm³

refroidissement: eau

capacité du carter (huile): 12 litres pompe d'injection: Bosch, pompe à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 4 %

équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à sec, double

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de 12 marches avant vitesses: 6 marches arrière

type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-34 AS

2000 tr/mn du moteur au régime de

> en marche avant: 1,4 - 1,8 - 2,4 - 3,1 - 4,2 - 5,4 6,5 - 8,4 -11,2 -14,9 -20,0 -25,8 km/h

> en marche arrière: 2,7 - 3,4 - 4,6 - 6,1 - 8,2 - 10,5 km/h

Prise de

Pneus:

Poids:

type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement

force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

> actionnement: par levier à main indépendant de l'embrayage de conduite rapport de démultiplication: 3,61 (1950/540 tr/mn) et 2,0 (2000/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique.

pression 195 kgf/cm², débit de la pompe: 36 l/mn, capacité du réservoir (huile):

1 (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 2450 kgf

à l'avant: 7,50-18 AS avant

à l'arrière: 16,9/14-34 AS

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant à 2000 tr/mn: 85 dBA;

à la hauteur de la tête du conducteur.

89 dBA.

Voie à l'arrière: 1500 , empattement: 2310 mm, réglable

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 1100

kgf, à l'arrière:

1930

kgf, poids total:

kgf 3030

Garde au sol: 440 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,37 m

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 76,4 ch DIN. Un régime de 555 tr/mn produit 77,4 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 10 % pour un régime atteignant env. 78 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 14.12.1973-S1/Os/jn



Test no. 93/74

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

42.3

30,8

17,0

12,5

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (alti-

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

Consommation

g/ch. h

176

173

167

205

198

90 dBA

de carburant

I/h

9.6

6,2

4,2

3,0

LAMBORGHINI R 503

Puissance à la prise de force

Prise de

force

tr/mn

603

540

400

540

400

tude) et la température de l'air.

tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

rotation

Moteur

tr/mn

2200

1969

1459

1969

1459

2380

F.

Demandeur d'essai: Allamand S.A., 1110 Morges

Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Lamborghini (Italie)

type: montage-bloc modèle:

R 503

bulletin d'expertise de type no.: CH 4482 07

Moteur:

Lamborghini (Italie) fabricant:

type: Diesel à 4 temps; injection directe modèle:

FL 1003/1 alésage / course: 100/120 mm 3 cylindres, cylindrée: 2827 cm³ refroidissement: air

capacité du carter (huile): 7.5 1

pompe d'injection: BOSCH , à piston

régulateur: mécanique marge de réglage: 8 %

équipement électrique: 12

Embrayage: double

Boîte de 12 marches avant vitesses:) marches arrière

> type: synchronisé vitesse d'avancement avec pneus 12.4/11-32 AS tr/mn du moteur au régime de 2200

> > en marche avant: 1,1 - 1,5 - 2,1 - 2,8

3,4 - 4,7 - 6,2 - 8,3 10,3 -14,0 -18,7 -24,9 km/h

en marche arrière: 1.8 - 5.5 -16. 4 km/h

Prise de

force:

type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: à pédale (embrayage double)

rapport de démultiplication: 3,65 (1969/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 160 kgf/cm², débit de la pompe: 21,6 l/mn, capacité du réservoir (huile): 7,2 l

kgf, poids total;

1740 kgf

(indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 1130 kgf

Pneus: à l'avant: 6,00 - 19 AS-avant 12,4/11-32 AS à l'arrière:

kgf, à l'arrière: 1110

Voie à l'arrière: 1350 , empattement: 1920 mm, réglable

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 630

Garde au sol: 500 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,45 m

2200 tr/mn :

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 42,3 ch DIN. Un régime de 603 tr/mn produit 45,1 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 5 % pour un régime atteignant environ 77 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 27 .2 . 1974 S1/Os/jn

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant

à la hauteur de la tête du conducteur:



Test no 94/74

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

51,0

45,1

33.4

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

17,9

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

13,3

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut

compter avec une puissance de 5 à 10 % in-

férieure, selon la pression atmosphérique (alti-

tude) et la température de l'air.

tr/mn

Vitesse de rotation maximale à vide:

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

631

540

400

540

400

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

1/mn

2 300

1969

1459

1969

1459

2470

F.

LAMBORGHINI R 603 DT (4 roues motrices)

Consommation

g/ch. h

187

186

210

209

de carburant

I/h

10,1

7.5

4,5

Demandeur d'essai: Allamand S.A., 1110 Morges

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

Lamborghini (Italie)

type:

montage-bloc

modèle:

R 603 DT

bulletin d'expertise de type no.: CH 4482 09

Moteur:

LAMBORGHINI (Italie) fabricant:

type:

Diesel- à 4 temps et injection

modèle:

FL 1003/2

alésage / course: 100/120

2827

3 cylindres, cylindrée: refroidissement: air

capacité du carter (huile): 7.5 litres

pompe d'injection:

Bosch, à piston

régulateur: mécanique

marge de réglage: 6 %

équipement électrique:

12 volts

Embrayage: à sec double,

pédale pour embrayage de conduite

levier à main pour l'embrayage de la prise de force.

Boîte de vitesses: 12 marches avant 3 marches arrière

type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-32 AS

au régime de 2300

tr/mn du moteur

en marche avant: 1,2 - 1,6 - 2,2 - 2,9

3,6 - 4,9 - 6,5 - 8,710,8 -14,6 -19,5 -26,0 km/h

en marche arrière: 1,9 - 5,7 -17,1 km/h

Prise de

type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement

force:)

dimension: 1 3/811 selon la norme VSM 28450

actionnement: levier à main indépendant de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication: 3,65 (1969/540 tr/min)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 160 kgf/cm², débit de la pompe: 22,6 l/mn, capacité du réservoir (huile):

7,2 I (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 1250 kgf

à l'avant: 8,3/8-24 AS Voie à l'arrière: 1 350 mm, réglable à l'arrière: 12,4/11-32 AS

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant à 2300 tr/mn: 84 dBA,

, empattement: 2000

à la hauteur de la tête du conduc-

teur:91,5 dBA.

Poids:

Pneus:

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 920

kgf, à l'arrière:

1160

kgf, poids total:

kgf 2080

Garde au sol: 365

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 4.66 m

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 45,1 ch DIN. Un régime de 631 tr/mn produit 51 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 6 % pour un régime atteignant environ 74 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

date: 28.2.1974 S1/Os/jn

27809/2



Test no. 95/74

Test rapide du tracteur

FERRARI 76/45

Demandeur d'essai: R. Grunder & Co. S.A., 1217 Meyrin

Caractéristiques techniques

fabricant: Ferrari (Italie) Tracteur:

type: montage-bloc modèle: 76/45

bulletin d'expertise de type no.: CH 4251 01

Moteur: fabricant: Lombardini

> type: Diesel à 4 temps, injection directe

modèle: LDA 673

alésage / course: 95**/9**5 mm 3 cylindres, cylindrée: 2019 cm³

refroidissement: air

capacité du carter (huile): 4,5 litres pompe d'injection: Pompe à piston CIPA

régulateur: mécanique marge de réglage: 7 %

équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à sec, à un seul disque

Boîte de 7 marches avant vitesses:) 3 marches arrière

> type: changement de vitesse à pignon coulissant vitesse d'avancement avec pneus 9,5 - 20 AS au régime de 31000 tr/mn du moteur en marche avant: 1,2 - 2,5 - 4,1

> > 4,9 -10,2 -16,5 - 22,6 km/h

en marche arrière: 2,3 - 4,9 - 7,8 km/h

type: semi-indépendant et proportionnel à l'avancement

force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par pédale (embrayage de conduite)

rapport de démultiplication: 4.8 (2591/540 tr/mn) et 3,29 (3000/911 t/mn

Dispositif de relevage attelage trois-points de la catégorie 1

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 180 kgf/cm², débit de la pompe: 8,4 l/mn, capacité du réservoir (huile):

9,5 | (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 725 kgf à 570 mm d'élévation

à l'avant: 9,5 - 20 AS Pneus: à l'arrière: 9.5 - 20 AS

Voie à l'arrière: 950 réglable , empattement: 1300 mm

à la hauteur de la tête du avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 958 kgf, à l'arrière: 361 kgf, poids total: 1319

Garde au sol: 280

Rayon de l'espace de virage: 2,66 m,

Prise de

Direction: articulée Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 35,3 ch DIN. Un régime de 625 tr/mn produit 35,7 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 25 % pour un régime atteignant environ 73 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Puissance à la prise de force * Vitesse de Consommation Puissance rotation de carburant Moteur Prise de force tr/mn ch DIN I/h g/ch. h tr/mn A. Puissance maximale 3000 625 35.7 10,1 234 B. Puissance au régime de 540 tr/mn 2590 540 35,3 8,8 207 C. Puissance au régime de 400 tr/mn 1920 400 27.6 188 6,3 D. Puissance sous charge partielle (40 % de B) 4,2 2590 540 246 14,2 E. Puissance sous charge partielle (40 % de C) 1920 400 11,3 3,0 219 F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

tr/mn 3200

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant à 3000 tr/mn: 85 dBA.

conducteur: 92 dBA.

kgf

Date: 25-1-1974 S1/Os/jn



Test no. 96/74

Test rapide du tracteur

LANDINI R 5500 DT (4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Samuel Stauffer, 1599 Les Thioleyres Importateur général pour la Suisse Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Massey-Ferguson-Landini (Italie)

> type: montage-bloc modèle: R 5500 DT

bulletin d'expertise de type no.: CH 4509 12

Moteur: fabricant: Perkins (Angleterre)

type: Diesel à 4 temps, injection directe

modèle: modèle: AD 3, 152 alésage/course: 91,4/127 mm 3 cylindres, cylindrée: 2502

refroidissement:

capacité du carter (huile): 6,8 litres

pompe d'injection: CAV à distributeur

régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %

équipement électrique: 12 volts

Embrayage: Embrayage à sec, à deux disques

pédale pour embrayage de conduite,

levier à main pour l'embrayage de la prise de force.

Boîte de 12 marches avant vitesses:) 4 marches arrière

type: synchronisé

vitesse d'avancement avec pneus 13,6/12-28 AS 22 50 tr/mn du moteur au régime de

en marche avant: 1,3 - 2,0 - 2,6 - 4,0 3,2 - 4,9 - 6,3 - 9,8

7,9 -12,2 -15,4 -24,1 km/h

en marche arrière: 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,4 km/h

Prise de type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement force:) dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: levier à main indépendant de l'embrayage de conduite

rapport de démultiplication: 3,6 (1944/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 170 kgf/cm², débit de la pompe: 28,1 l/mn, capacité du réservoir (huile):

I (indications du fabricant) (inclus boîte de vitesses et essieu arrière)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 2100 kgf

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

Pneus: à l'avant: 9,5-20 AS à l'arrière: 13,6/12-28 AS

Voie à l'arrière: 1500 mm, réglable

, empattement: 2060

tournant à 2250 tr/mn: 84 dBA, à la hauteur de la tête du con-

Mesure du bruit à 7 m du moteur

ducteur: 89 dBA.

en ordre de marche, sans conducteur à l'avant: 970 1260 kgf, poids total: 2230 kgf, à l'arrière: kgf

Garde au sol: 310 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3.91 m, sans frein de direction: 4,44

Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 45,9 ch DIN. Un régime de 625 tr/mn produit 49,7 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 16 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 12-2-1974 S1/Os/JN

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	1/h	g/ch. h
A. Puiss	ance maxi	male		-
2250	625	49,7	10,5	175
B. Puiss	ance au ré	gime de 54	0 tr/mn	
1944	540	45,9	9,4	170
C. Puiss	ance au re	égime de 40	00 tr/mn	
1440	400	36,4	7,5	170
D. Puiss	ance sous	charge part	ielle (40 %	% de B)
1944	540	18,3	4,3	194
E. Puissa	ance sous	charge part	ielle (40 %	6 de C)
1440	400	14,5	3,1	178
F.				

Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air. Vitesse de rotation maximale à vide:

tr/mn 2385

Poids: