

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 36 (1974)  
**Heft:** 8

**Rubrik:** Test rapide du tracteur

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Ford Motor Company (England)  
type: montage-bloc  
modèle: 4000  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4 289 13

Moteur: fabricant: Ford Motor Company (England)  
type: Diesel à 4 temps, injection directe  
modèle: 4000  
alésage / course: 111,8/111,8 mm  
3 cylindres, cylindrée: 3292 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: eau  
capacité du carter (huile): 6,6 litres  
pompe d'injection: CAV à distributeur  
régulateur: mécanique marge de réglage: 8 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: Embrayage de conduite: à sec, à disque simple  
Embrayage de prise de force: à lamelles  
Actionnés par levier à main

Boîte de 8 marches avant  
vitesses: 2 marches arrière

type: changement de vitesse par manchon  
vitesse d'avancement avec pneus 13,6/12 - 36 AS  
au régime de 2200 tr/mn du moteur  
en marche avant: 2,3 - 2,9 - 5,1 - 6,9  
8,3 - 10,4 - 18,2 - 24,7 km/h

en marche arrière: 3,3 - 11,9 km/h

Prise de type: "moteur"  
force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: par levier à main, indépendant de l'embrayage de conduite  
rapport de démultiplication: 3,35 (1810/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2  
type: à contrôle de profondeur automatique  
pression de l'huile: 175 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 20,1 l/mn, capacité du réservoir (huile): 30,7 l  
(indications du fabricant) (pont arrière compris)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 1620 kgf

Pneus: à l'avant: 7,50 - 16 AS à l'arrière: 13,6 / 12 - 36 AS  
Voie à l'arrière: 1420 mm, réglable , empattement: 2160 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 775 kgf, à l'arrière: 1405 kgf, poids total: 2180 kgf

Garde au sol: 480 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3,37 m, sans frein de direction: 3,69 m

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 50,0 ch DIN. Un régime de 672 tr/mn produit 57,6 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 11 % pour un régime atteignant environ 55 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

2250	672	57,6	13,4	191
------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1810	540	50,0	10,9	181
------	-----	------	------	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1340	400	38,7	8,1	173
------	-----	------	-----	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1810	540	20,2	5,0	205
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1340	400	15,6	3,6	192
------	-----	------	-----	-----

#### F.

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2440 tr/mn

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant à 2200 tr/mn: 81 dBA, à la hauteur de la tête du conducteur: 89 dBA.



Demandeur d'essai: Hürlimann, fabr. de tracteurs, 9500 Wil

### Caractéristiques techniques

**Tracteur:** fabricant: Hürlimann  
type: à châssis  
modèle: D 180  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4395 17

**Moteur:** fabricant: Hürlimann  
type: Diesel à 4 temps, injection directe  
modèle: D 210  
alésage / course: 105/128 mm  
4 cylindres, cylindrée: 4431 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: eau  
capacité du carter (huile): 12 litres  
pompe d'injection: Bosch, à piston  
régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %  
équipement électrique: 12 volts

**Embrayage:** à sec, double,  
pédale pour embrayage de conduite  
levier à main pour l'embrayage de la prise de force.

**Boîte de vitesses:** 10 marches avant  
2 marches arrière  
type: Changement de vitesse à pignon coulissant  
vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-30 AS  
au régime de 2100 tr/mn du moteur  
en marche avant: 1,6 - 2,1 - 3,2 - 4,1 - 5,9  
6,8 - 8,9 - 13,3 - 17,5 - 25,1 km/h  
en marche arrière: 2,1 - 8,9 km/h

**Prise de force:** type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement  
dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: levier à main indépendant de l'embrayage de conduite  
rapport de démultiplication: 3,61 (1950/540 tr/mn) 1,96 (1960/1000 tr/mn)

**Dispositif de relevage:** attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique

pression de l'huile: 195 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 36 l/mn, capacité du réservoir (huile): 14 l (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 23 500 kgf

Pneus: à l'avant: 7,50-16 AS avant à l'arrière: 16,9/14-30 AS

Voie à l'arrière: 1500 mm, réglable, empattement: 2380 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 1090 kgf à l'arrière: 1930 kgf,

Garde au sol: 440 mm, poids total: 3020 kgf.

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,42 m

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 65,8 DIN ch. Un régime de 555 tr/mn produit 67,3 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau.

L'augmentation de couple correspond à 14 % pour un régime atteignant environ 67 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 13.12.73 - S1/0s/jn

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

2000	555	67,3	15,1	186
------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1950	540	65,8	14,9	189
------	-----	------	------	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1444	400	51,6	11,7	188
------	-----	------	------	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1950	540	26,5	7,3	227
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1444	400	20,8	5,3	211
------	-----	------	-----	-----

#### F.

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2220 tr/mn



Demandeur d'essai: Hürlimann, fabr. de tracteurs, 9500 Wil

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Hürlimann  
type: à châssis  
modèle: D 310  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4395 19

Moteur: fabricant: Hürlimann  
type: Diesel à 4 temps, injection directe  
modèle: D 310  
alésage / course: 111/128 mm  
4 cylindres, cylindrée: 4952 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: eau  
capacité du carter (huile): 12 litres  
pompe d'injection: Bosch, pompe à piston  
régulateur: mécanique marge de réglage: 4 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à sec, double  
pédale pour embrayage de conduite  
levier à main pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de 12 marches avant  
vitesses: 6 marches arrière

type: synchronisé  
vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14-34 AS  
au régime de 2000 tr/mn du moteur  
en marche avant: 1,4 - 1,8 - 2,4 - 3,1 - 4,2 - 5,4  
6,5 - 8,4 - 11,2 - 14,9 - 20,0 - 25,8 km/h  
en marche arrière: 2,7 - 3,4 - 4,6 - 6,1 - 8,2 - 10,5 km/h

Prise de type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement  
force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: par levier à main indépendant de l'embrayage de conduite  
rapport de démultiplication: 3,61 (1950/540 tr/mn) et 2,0 (2000/1000 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2  
type: à contrôle de profondeur automatique,  
pression 195 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 36 l/mn, capacité du réservoir (huile):  
14 l (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 2450 kgf

Pneus: à l'avant: 7,50-18 AS avant à l'arrière: 16,9/14-34 AS  
Voie à l'arrière: 1500 mm, réglable, empattement: 2310 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 1100 kgf, à l'arrière: 1930 kgf, poids total: 3030 kgf

Garde au sol: 440 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,37 m

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 76,4 ch DIN. Un régime de 555 tr/mn produit 77,4 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 10 % pour un régime atteignant env. 78 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

2000	555	77,4	17,3	185
------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1950	540	76,4	17,0	185
------	-----	------	------	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1444	400	59,1	12,8	179
------	-----	------	------	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1950	540	30,0	7,6	212
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1444	400	23,4	5,5	197
------	-----	------	-----	-----

#### F.

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:  
2190 tr/mn

Mesure du bruit à 7 m du moteur tournant à 2000 tr/mn: 85 dBA ;  
à la hauteur de la tête du conducteur: 89 dBA.



Demandeur d'essai: Allamand S.A., 1110 Morges

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Lamborghini (Italie)  
type: montage-bloc  
modèle: R 503  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4482 07

Moteur: fabricant: Lamborghini (Italie)  
type: Diesel à 4 temps; injection directe  
modèle: FL 1003/1  
alésage / course: 100/120 mm  
3 cylindres, cylindrée: 2827 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: air  
capacité du carter (huile): 7,5 l  
pompe d'injection: BOSCH, à piston  
régulateur: mécanique marge de réglage: 8 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: double

Boîte de 12 marches avant  
vitesses: 3 marches arrière

type: synchronisé  
vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-32 AS  
au régime de 2200 tr/mn du moteur  
en marche avant: 1,1 - 1,5 - 2,1 - 2,8  
3,4 - 4,7 - 6,2 - 8,3  
10,3 - 14,0 - 18,7 - 24,9 km/h  
en marche arrière: 1,8 - 5,5 - 16, 4 km/h

Prise de type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement  
force: dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: à pédale (embrayage double)  
rapport de démultiplication: 3,65 (1969/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1  
type: à contrôle de profondeur automatique  
pression de l'huile: 160 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 21,6 l/mn, capacité du réservoir (huile): 7,2 l  
(indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 1130 kgf

Pneus: à l'avant: 6,00 - 19 AS-avant à l'arrière: 12,4/11-32 AS  
Voie à l'arrière: 1350 mm, réglable, empattement: 1920 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 630 kgf, à l'arrière: 1110 kgf, poids total:  
1740 kgf )

Garde au sol: 500 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 3,45 m

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 42,3 ch DIN. Un régime de 603 tr/mn produit 45,1 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 5 % pour un régime atteignant environ 77 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

2200	603	45,1	9,6	176
------	-----	------	-----	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1969	540	42,3	8,8	173
------	-----	------	-----	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1459	400	30,8	6,2	167
------	-----	------	-----	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1969	540	17,0	4,2	205
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1459	400	12,5	3,0	198
------	-----	------	-----	-----

#### F.

--	--	--	--	--

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2380 tr/mn



Demandeur d'essai: Allamand S.A., 1110 Morges

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Lamborghini (Italie)  
type: montage-bloc  
modèle: R 603 DT  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4482 09

Moteur: fabricant: LAMBORGHINI (Italie)  
type: Diesel- à 4 temps et injection  
modèle: FL 1003/2  
alésage / course: 100/120 mm  
3 cylindres, cylindrée: 2827 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: air  
capacité du carter (huile): 7,5 litres  
pompe d'injection: Bosch, à piston  
régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à sec double,  
pédale pour embrayage de conduite,  
levier à main pour l'embrayage de la prise de force.

Boîte de 12 marches avant  
vitesses: 3 marches arrière

type: synchronisé  
vitesse d'avancement avec pneus 12,4/11-32 AS  
au régime de 2300 tr/mn du moteur  
en marche avant: 1,2 - 1,6 - 2,2 - 2,9  
3,6 - 4,9 - 6,5 - 8,7  
10,8 - 14,6 - 19,5 - 26,0 km/h  
en marche arrière: 1,9 - 5,7 - 17,1 km/h

Prise de type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement  
force: ) dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: levier à main indépendant de l'embrayage de conduite  
rapport de démultiplication: 3,65 (1969/540 tr/min)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2  
type: à contrôle de profondeur automatique  
pression de l'huile: 160 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 22,6 l/mn, capacité du réservoir (huile):  
7,2 l (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 1250 kgf

Pneus: à l'avant: 8,3/8-24 AS à l'arrière: 12,4/11-32 AS  
Voie à l'arrière: 1350 mm, réglable, empattement: 2000 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 920 kgf, à l'arrière: 1160 kgf, poids total: 2080 kgf

Garde au sol: 365 mm

Rayon de l'espace de virage:

sans frein de direction: 4,66 m

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 45,1 ch DIN. Un régime de 631 tr/mn produit 51 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 6 % pour un régime atteignant environ 74 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

date: 28.2.1974 S1/0s/jn

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
1/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

2 300	631	51,0	11,5	187
-------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1969	540	45,1	10,1	186
------	-----	------	------	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1459	400	33,4	7,5	185
------	-----	------	-----	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1969	540	17,9	4,5	210
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1459	400	13,3	3,3	209
------	-----	------	-----	-----

#### F.

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2470 tr/mn



Demandeur d'essai: R. Grunder & Co. S.A., 1217 Meyrin

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Ferrari (Italie)  
type: montage-bloc  
modèle: 76/45  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4251 01

Moteur: fabricant: Lombardini  
type: Diesel à 4 temps, injection directe  
modèle: LDA 673  
alésage / course: 95/95 mm  
3 cylindres, cylindrée: 2019 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: air  
capacité du carter (huile): 4,5 litres  
pompe d'injection: Pompe à piston CIPA  
régulateur: mécanique marge de réglage: 7 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à sec, à un seul disque

Boîte de vitesses: 7 marches avant  
3 marches arrière

type: changement de vitesse à pignon coulissant  
vitesse d'avancement avec pneus 9,5 - 20 AS  
au régime de 3000 tr/mn du moteur  
en marche avant: 1,2 - 2,5 - 4,1  
4,9 - 10,2 - 16,5 - 22,6 km/h

en marche arrière: 2,3 - 4,9 - 7,8 km/h

Prise de force: type: semi-indépendant et proportionnel à l'avancement  
dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: par pédale (embrayage de conduite)  
rapport de démultiplication: 4,8 (2591/540 tr/mn) et 3,29 (3000/911 t/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 1  
type: à contrôle de profondeur automatique  
pression de l'huile: 180 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 8,4 l/mn, capacité du réservoir (huile): 9,5 l (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 725 kgf à 570 mm d'élévation

Pneus: à l'avant: 9,5 - 20 AS à l'arrière: 9,5 - 20 AS  
Voie à l'arrière: 950 mm, réglable, empattement: 1300 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 958 kgf, à l'arrière: 361 kgf, poids total: 1319 kgf

Garde au sol: 280 mm

Rayon de l'espace de virage: 2,66 m,

Direction: articulée

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 35,3 ch DIN. Un régime de 625 tr/mn produit 35,7 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 25 % pour un régime atteignant environ 73 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 1 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 25-1-1974 S1/0s/jn

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

3000	625	35,7	10,1	234
------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

2590	540	35,3	8,8	207
------	-----	------	-----	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1920	400	27,6	6,3	188
------	-----	------	-----	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

2590	540	14,2	4,2	246
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1920	400	11,3	3,0	219
------	-----	------	-----	-----

#### F.

--	--	--	--	--

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

3200 tr/mn





Demandeur d'essai: Samuel Stauffer, 1599 Les Thioleyres  
Importateur général pour la Suisse

### Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Massey-Ferguson-Landini (Italie)  
type: montage-bloc  
modèle: R 5500 DT  
bulletin d'expertise de type no.: CH 4509 12

Moteur: fabricant: Perkins (Angleterre)  
type: Diesel à 4 temps, injection directe  
modèle: AD 3, 152  
alésage / course: 91,4/127 mm  
3 cylindres, cylindrée: 2502 cm<sup>3</sup>  
refroidissement: eau  
capacité du carter (huile): 6,8 litres  
pompe d'injection: CAV à distributeur  
régulateur: mécanique marge de réglage: 6 %  
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: Embrayage à sec, à deux disques  
pédale pour embrayage de conduite,  
levier à main pour l'embrayage de la prise de force.

Boîte de vitesses: 12 marches avant  
4 marches arrière

type: synchronisé  
vitesse d'avancement avec pneus 13,6/12-28 AS  
au régime de 22 50 tr/mn du moteur  
en marche avant: 1,3 - 2,0 - 2,6 - 4,0  
3,2 - 4,9 - 6,3 - 9,8  
7,9 - 12,2 - 15,4 - 24,1 km/h  
en marche arrière: 3,4 - 5,3 - 6,7 - 10,4 km/h

Prise de force: type: "moteur" et proportionnelle à l'avancement  
dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450  
actionnement: levier à main indépendant de l'embrayage de conduite  
rapport de démultiplication: 3,6 (1944/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: à contrôle de profondeur automatique  
pression de l'huile: 170 kgf/cm<sup>2</sup>, débit de la pompe: 28,1 l/mn, capacité du réservoir (huile):  
21 l (indications du fabricant) (inclus boîte de vitesses et essieu arrière)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures  
à l'horizontale: 2100 kgf

Pneus: à l'avant: 9,5-20 AS à l'arrière: 13,6/12-28 AS

Voie à l'arrière: 1500 mm, réglable, empattement: 2060 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,  
en ordre de marche, sans conducteur  
à l'avant: 970 kgf, à l'arrière: 1260 kgf, poids total: 2230 kgf

Garde au sol: 310 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3,91 m, sans frein de direction: 4,44 m

### Résultats des essais techniques:

La puissance à la prise de force au régime de 540 tr/mn et ramenée à l'état normal est de 45,9 ch DIN. Un régime de 625 tr/mn produit 49,7 ch DIN. Des indications de charges partielles figurent plus haut dans le tableau. L'augmentation de couple correspond à 16 % pour un régime atteignant environ 64 % du régime nominal. Les points d'attelage et tiges du dispositif à trois points correspondent à la catégorie 2 des normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT au Strickhof

Date: 12-2-1974 S1/0s/JN

### Puissance à la prise de force \*

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

#### A. Puissance maximale

2250	625	49,7	10,5	175
------	-----	------	------	-----

#### B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1944	540	45,9	9,4	170
------	-----	------	-----	-----

#### C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1440	400	36,4	7,5	170
------	-----	------	-----	-----

#### D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1944	540	18,3	4,3	194
------	-----	------	-----	-----

#### E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1440	400	14,5	3,1	178
------	-----	------	-----	-----

#### F.

\* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. Dans la pratique, il faut compter avec une puissance de 5 à 10 % inférieure, selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2385 tr/mn