

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 36 (1974)
Heft: 15

Rubrik: Tracteurs agricoles essayés selon les règles de l'OCDE

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tracteurs agricoles essayés selon les règles de l'OCDE

par N. Unala, ingénieur mécanicien, Aadorf

Des indications générales concernant les règles et directives unifiées établies par l'OCDE, ainsi que des données numériques relatives à la puissance à la prise de force, ont été publiées dans le numéro 11/1972 de «Technique Agricole». Elles se rapportaient à des tracteurs essayés de 1966 à 1972.

Les chiffres figurant au tableau ci-dessous sont extraits de bulletins d'essais officiels OCDE publiés jusqu'en mai 1974. Les indications antérieures ont été complétées par d'autres qui touchent la consommation de carburant, la puissance du moteur, le couple moteur et le relevage hydraulique. Ces données seront appréciées non seulement des conseillers en machinisme agricole et des praticiens (elles leur faciliteront un choix) mais encore des milieux de l'industrie et du commerce. Nous ne prétendons

toutefois pas avoir fourni des indications exhaustives englobant la totalité des machines offertes sur le marché. Cette liste ne comprend que les tracteurs inscrits au programme de vente des représentations générales et les modèles couramment utilisés en Suisse. Ainsi que cela a déjà été dit dans le numéro 11/1972 de «Technique Agricole», ce sont les essais concernant la puissance à la prise de force, et non pas la puissance à l'embrayage, que les règles unifiées de l'OCDE rendent obligatoires. Il est cependant loisible de procéder également à des essais supplémentaires relatifs à la puissance du moteur à l'embrayage, ce qui est d'ailleurs presque toujours le cas en Allemagne et en Autriche. Lorsque cette puissance fait défaut dans les bulletins d'essais OCDE, nous avons mentionné celle qu'indiquent les firmes en cause.

Tracteur	OCDE 1)	Poids 2)	Moteur		Prise de force					Couple moteur	Relevage hydraulique 7)		
			No.	kg	Puissance ch Régime tr/mn	Régime avec prise de force mar- chant à 540 tr/mn	Puissance (maximale) ch Vitesse de rotation tr/mn 4)	Conso- mation de carburant l/h-g/ch/h 5)	Puise- nce ch (à 540 tr/mn)		Conso- mation de carburant l/h-g/ch/h 6)	Ac- crois- sement %	Pres- sion de l'huile kgf/ cm ²
		Année											
David Brown													
1200	244/68	2622	*73/2302	1828	65,3/680	14,5 /187	57,0	12,37/183	16,2	143	33,0	1996	
780	258/68	1683	*47/2302	1828	43,5/680	9,96/193	37,7	8,05/180	11,7	141	27,5	1306	
990	259/68	2139	*56/2275	1828	53,6/672	11,77/185	48,1	10,23/179	12,4	144	27,3	1028	
995	405/72	2187	*63/2251	1828	59,3/665	13,0 /185	51,8	10,9 /177	11,1	141	28,2	2050	
885	413/72	1729	*47/2268	1828	43,7/670	10,27/197	39,4	8,73/186	15,9	155	28,2	1565	
Deutz													
D 5006	388/72	1950	51,0/2300	2070	48,9/ 600	10,58/179	46,4	9,71/174	15,1	170	27,8	1585	
D 4006	409/72	1817	40,0/2150	1870	38,9/ 621	8,09/172	36,7	7,48/169	14,3	165	25,7	1490	
D 4506	410/72	1910	45 /2300	2077	42,7/ 598	9,35/181	41,9	8,94/177	18,7	170	27,3	1455	
D 5506	411/73	2050	55 /2300	2070	53,2/ 600	11,3 /176	51,6	10,7 /171	15,6	165	28,2	1995	
D 10006	414/73	3605	110 /2300	2118	104,3/ 586	22,83/182	100,4	21,95/182	10,8	160	49,9	4725	
D 8006	417/73	3002	85 /2100	1928	82,3/ 590	17,78/179	80,5	16,79/173	18,5	160	40,6	3265	
D 6006	419/73	2590	62 /2300	2024	60,5/ 613	12,86/177	58,3	11,91/170	20,2	165	27,8	2475	
D 7006	425/73	2695	70 /2300	2025	68,0/ 613	14,0 /180	63,5	12,6 /173	14,5	190	26,5	2490	
Intrac 2002	442/73	3070	52,1/2300	2077	47,3/ 598	10,52/185	45,1	9,83/181	12,9	170	31	2035	
D 13006	459/74	4650	130,3/2400	2250	123,7/1067	27,61/185	121,8	26,33/179	17,5	165	38,5	4690	
Fendt													
Farmer 103 S	205/72	2225	*48 /2400	2280	44,0/570	10,85/204	42,9	10,3 /199	18,9	155	31,6	1550	
Farmer 104 S	224/72	2405	*54 /2300	2180	50 /572	11,9 /198	49,3	11,8 /198	17,7	155	36,6	1550	
Favorit 610 S	242/68	3634	91,5/2300	2250	88,1/586	20 /191	87,0	19,5 /189	12,0	160	36,8	2612	
Farmer 102 S	300/72	2215	*42 /2175	2004	37,3/589	9,59/213	35,1	8,99/212	25,5	150	34,5	1710	
F 250 GT	335/70	2424	47 /2300	2093	42,7/594	10,4 /199	40,3	9,53/194	16,5	157	32,1	1460	
Farmer 106 S	347/70	2990	65 /2400	2309	60,5/565	14,51/195	59,0	14,15/196	23,1	160	32,8	1860	

Tracteur	OCDE	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Relevage hydraulique			
	¹⁾	²⁾	No.	kg	Puissance ch Régime tr/mn	Régime avec prise de force marchant à 540 tr/mn	Puissance maximale ch Vitesse de rotation tr/mn	Consommation de carburant l/h-g/ch/h	Puissance ch (à 540 tr/mn)	Consommation de carburant l/h-g/ch/h	Accroissement %	Press. de l'huile kgf/cm ²	Débit de la pompe l/mn
		Année											
FIAT													
350	367/71	1400	*35/2550	2118	33,2/650	8,53/213	30,1	7,15/197	21,8	170	13,2	980	
850	371/71	3120	*85/2100	1942	80,0/585	18,59/190	77,7	17,7 /184	14,9	146	35,3	3070	
1000	383/72	3390	*95/2410	1940	91,7/672	22,13/201	82,0	18,29/185	14,3	138	44,6	3750	
750	398/72	3050	*75/2098	1830	70,2/619	16,16/190	68,2	15,2 /184	19,6	135	26,4	3800	
480	420/73	1740	*48/2402	1966	45,4/660	10,48/190	39,8	8,84/183	22,7	134	21,9	1700	
640	421/73	2060	*64/2400	1970	62,1/659	13,39/181	55,5	11,83/179	19,3	135	20,8	1770	
540	422/73	1850	*54/2600	2160	48,8/654	11,32/194	45,3	10,0 /185	21,6	130	22,6	1600	
500	423/73	1760	*50/2500	2164	47 /625	11,35/202	44,5	10,32/194	16,0	130	22,4	1650	
IHC													
523	217/67	2380	52,3/2127	2094	47 / 542	10,8 /194	46	10,46/192	11,1	148	28,9	1400	
624	234/68	2529	59,4/2100	2100	56 / 540	12,8 /192	56	12,8 /192	3,1	155	28,3	1900	
353	237/68	2076	36,6/1900	1780	35,6 / 614	7,48/176	34	7,08/176	7,5	148	26,2	1250	
423	240/68	1980	42,6/1906	1912	40,7 / 542	8,44/172	40,7	8,44/172	5,3	173	25,5	1250	
724	352/71	2812	70,9/2200	1980	66 / 600	14,85/186	61,1	13,55/184	21,4	165	25,4	2780	
454	358/71	2078	*52 /2200	2140	43,1 / 555	10,77/207	42,1	10,23/202	19,8	155	34,1	1338	
574	359/71	2342	*66 /2200	1936	55,2 / 614	13,09/196	50,7	11,77/192	21,9	155	32,7	1470	
824	378/72	2840	74,7/2300	1982	69,8 / 626	16,1 /190	63,0	14,3 /188	12,8	165	29,2	2475	
946	384/72	3560	86,0/2100	1764	81 / 643	17,68/181	72,4	15,49/178	12,3	165	26,1	2320	
1046	385/72	3740	102,7/2100	1764	98,9 / 643	21,78/183	87,5	19,16/182	7,7	165	27,0	2035	
553	429/73	2415	53,9/2180	1982	49,6 / 594	11,2 /188	47,6	10,47/183	13,5	168	28,0	2515	
654	431/73	2615	61 /2180	1982	56,4 / 594	12,72/187	54	12,05/185	14,0	168	28,7	2630	
444	436/73	1710	*44 /2100	1980	39,6 / 582	10,41/221	37,9	9,86/219	10,5	120	29,5	1338	
1246	450/74	4240	122,1/2200	2136	116,7/1030	25,9 /184	115,5	25,7 /184	23,7	162	39,2	4635	
John Deere													
2030	407/72	2635	70 /2500	2067	60,8/ 652	15,62/206	54,6	13,3 /199	18,8	122	50,8	1660	
2130	408/72	3140	76,1/2500	2070	67,8/ 652	16,92/213	62,0	14,96/204	25,9	124	50	1675	
3130	418/73	3967	91,3/2500	2171	83,6/1150	20,9 /208	78,5	18,5 /196	25,9	120	51,5	2830	
Lamborghini													
R 365	324/70	2537	*62/2000	1853	57 /586	12,71/184	56,1	12,31/181	8,3	145	22,2	2265	
R 475	325/70	2742	*74/2000	1842	68 /586	15,58/189	67,1	15,77/194	8,0	155	20,8	2350	
R 485	326/70	3035	*83/2000	1847	75,2/586	17,23/189	72,8	16,68/189	5,9	155	21,2	2325	
Landini													
R 5000	318/70	1890	*46/2300	1945	41,9/684	10,32/205	37,6	8,74/193	25	170	24,7	1100	
R 8000 S	332/70	2720	*73/2100	1945	70 /620	15,52/184	64,5	14,01/181	14,5	170	25,5	1450	
Massey-Ferguson													
135	085/65	1526	45,2/2300	1685	43,9/735	9,7 /183	38,2	8,0 /174	21	158	16,4	1202	
165	246/72	2101	64,5/2100	1684	62,7/673	13 /176	53,7	10,9 /170	9,3	190	14,4	2313	
1080	356/71	3720	97,2/2000	1721	85,3/633	20,6 /198	80,2	18,6 /180	13,8	155	29,9	2300	
185	424/72	2684	75,1/2050	1684	71,5/657	15,68/184	63,4	13,55/180	11,6	197	14,5	2322	
168	434/73	2437	69,4/2050	1684	66,1/657	14,73/187	59,8	13,14/185	14,3	211	17,3	1631	
148	443/73	1833	48,1/2330	1684	46,6/747	10,23/183	40,0	8,14/170	21,7	170	17,7	1293	
188	444/73	2893	75,4/2065	1684	73,5/662	16,23/184	64,4	13,55/175	12,5	206	16,8	2322	

Tracteur	OCDE	Poids	Moteur		Prise de force				Couple	Relevage hydraulique		
	1)	2)	Puissance ch Régime tr/mn	Régime avec prise de force mar- chant à 540 tr/mn	Puissance (maximale) ch	Conso- mation de carburant l/h-g/ch/h	Puise- nce ch (à 540 tr/mn)	Conso- mation de carburant l/h-g/ch/h	Ac- crois- sement %	Pres- sion de l'huile kgf/ cm ²	Débit de la pompe l/mn	Effort de levage kgf
	No.	kg			Vitesse de rotation tr/mn	5)	6)	7)				
	Année											
Renault												
50	309/70	1430	29,3/2148	1985	25,6/582	6,43/207	24,4	6,0 /201	13,4	143	18,9	1825
60	311/70	1530	*46 /2000	1987	39 /549	9,53/202	38,9	9,45/200	7,2	119	19,7	1675
70	312/70	1600	*46 /2000	1987	39 /549	9,53/202	38,9	9,45/200	7,2	140	18,5	1920
80	329/70	1700	*56 /2500	2218	47,4/617	11,87/205	43,8	10,61/199	18,6	130	22,1	1850
421	439/73	1950	42,2/2157	1580	41,1/741	8,93/182	39,1	7,05/175	13,2	140	20,2	3000
461	440/73	2120	46,9/2164	1577	44,7/749	9,9 /184	36,3	7,65/175	12,9	146	20,2	3050
Same												
Minitauro 55/2	394/72	1713	*52/2200	1976	48,3/600	12,68/217	46,7	11,97/212	2,7	190	17,9	1410
Corsaro 70/4	426/73	2872	*70/2200	1829	63,5/647	14,9 /195	57,6	12,9 /186	14,5	180	20,4	2792
Centauro 65/2	395/72	2220	*64/2200	2006	58,6/540	14,9 /213	58,6	14,5 /205	8,1	180	18,2	1670
Leone 75/2	396/72	2480	*73/2200	2004	62,8/592	16,12/212	59,8	14,9 /207	8,8	190	21,0	1776
Saturno 80/4	427/73	2750	*80/2200	1840	71,6/647	16,9 /195	63,1	14,5 /191	8,5	180	20,4	2327
Steyr												
430	252/68	1761	28,9/2200	2020	27,4/540	6,1 /191	27,4	6,13/188	19,8	170	19,3	1320
540	253/68	1870	39,0/2400	2195	34,4/540	8,12/198	34,6	7,94/193	31,1	170	21,1	1580
650	254/68	2165	50,9/2400	2220	45,1/583	10,2 /194	45,1	10,12/188	27,0	170	30,2	1920
870	316/70	2985	71,7/2400	2120	66,1/612	14,6 /185	66,1	14,2 /180	22,8	170	32	3000
1090	351/71	3430	90,8/2200	1765	83,5/673	18,9 /190	78,9	17,2 /183	23,9	175	30	3500
760	435/73	2312	57,8/2400	2230	54,2/581	12,92/199	54,2	12,7 /195	20,4	175	30	2500
1100	448/73	3604	97,5/2120	2120	94 /540	21,6 /190	94	21,6 /190	10,5	178	31,3	4100
545	453/74	2010	43,6/2400	2180	40,1/595	10,36/213	39,4	9,93/208	15,9	175	21,1	1860
Universal (UTB)												
550	403/72	1880	53,6/2392	1976	51,5/660	12,48/200	46,3	10,48/187	21,4	127	19,7	2450
Ursus												
C 350	314/70	2146	46,15/1997	1996	43,3/541	10,7 /207	43,3	10,7 /208	10,3	120	20	1300
C 335	315/70	1780	30,7 /2202	2160	28,4/551	7,24/214	28,7	7,13/209	8,0	120	18	940
C 355-P	365/72	2201	50,9 /2000	1994	48,0/542	11,58/202	48,3	11,6 /202	6,9	120	20	1800
C 360	399/72	2160	*60 /2011	2011	51,4/545	12,55/203	51,4	12,55/203	6,5	127	17,1	1620
Zetor												
5511/5711	218/67	2444	*55/2200	2204	53,9/596	13,2 /205	50,9	12,1 /198	5,1	150	20	1670
8011	276/69	3909	*80/2200	2183	76,6/1017	18,6 /200	75,3	18,42/202	9,2	160	34	3030
6711	379/72	2600	*65/2200	1997	58,8/596	14,3 /196	55,1	13,15/193	7,3	140	20	2250
4718	438/73	2360	*45/2204	1994	41,1/597	10,1 /203	39,1	9,2 /196	8,9	140	19,6	1110

1) No du bulletin OCDE / Année de l'essai.

2) Poids en ordre de marche mais sans conducteur ni masses d'alourdissement.

3+4) Puissance utile selon la norme DIN 70020 / Vitesse de rotation correspondante. *) Puissance du moteur suivant les indications de la firme.

5) Consommation de carburant en litres par heure – Consommation spécifique de carburant en grammes par cheval et par heure.

6) Augmentation du couple moteur en pour-cent depuis la puissance maximale jusqu'au couple moteur maximal.

7) Le débit de la pompe et la pression de l'huile sont déterminés à la puissance maximale développée par le système hydraulique. L'effet de levage représente la force maximale disponible aux points d'attelage.