

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 35 (1973)
Heft: 8

Rubrik: La page des nouveautés

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La page des nouveautés

La M 900: une moissonneuse-batteuse Fahr de conception entièrement nouvelle

La Fabrique de machines Fahr S.A., de Gottmadingen (Allemagne fédérale), fait partie du groupe industriel Deutz-Fahr. Cette entreprise vient de lancer sur le marché l'automotrice M 900, qui représente une nouvelle réalisation dans la gamme de ses moissonneuses-batteuses. La fabrique Fahr continue ainsi d'élargir son programme de production. Commençons par la machine qui possède les plus grandes dimensions et la capacité de travail la plus importante parmi toutes les moissonneuses-batteuses figurant au programme. Il s'agit de la M 1600 Hydromat. Elle est suivie par le type M 1300, qui constitue une réalisation spécialement prévue pour les entrepreneurs de travaux à façon, ainsi que par les modèles M 1200 et M 1100. En outre, le groupe Deutz-Fahr offre à l'heure actuelle également le type M 900. Cette machine a été conçue sur la base des derniers progrès accomplis par la technique et des expériences pratiques les plus récentes.

Ce qui importe toutefois bien davantage, c'est que la moissonneuse-batteuse Fahr M 900 ne représente pas un modèle simplement rénové ou maquillé, mais une réalisation foncièrement nouvelle. Il est cependant clair que quelques éléments constitutifs éprouvés sont employés pour sa fabrication.

D'autre part, les techniciens ont veillé à ce que cette nouvelle machine corresponde également dans les détails aux exigences des praticiens. C'est pourquoi elle réalise de hautes performances même sur les terrains défavorables et dans des conditions de travail difficiles, qu'elle est de fonctionnement sûr et d'une grande rentabilité.

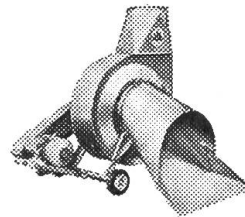
Elle comporte un mécanisme de coupe de conception nouvelle à haut rendement pourvu d'un système de suspension hydropneumatique. On peut l'obtenir avec une barre moissonneuse d'une longueur allant de 2 m 85 à 3 m 75. Le fait qu'il est aussi possible de l'équiper d'une barre de coupe de 4 m 35 de long (en vue de l'exportation) vient de prouver abondamment la réserve de puissance de cette nouvelle moissonneuse-batteuse.

Voici quelques-unes de ses autres caractéristiques techniques: rabatteur en six parties avec peignes à position commandée et vitesse de rotation réglable de façon continue depuis le poste de conduite; déplacement horizontal du rabatteur s'effectuant mécaniquement et sans outils (ou hydrauliquement, si on le désire); adaptation du rabatteur aux vitesses de fauchage maximales possibles; batteur de 1 m 03 de long et d'un diamètre de 56 cm; surface de secouage de 3,57 m²; surface de criblage de 2,40 m²; capacité de la trémie à grain: 2300 litres. En ce qui concerne les trois dernières caractéristiques précitées, elles représentent des valeurs déterminantes pour les conditions de l'Europe centrale et font ainsi de la moissonneuse-batteuse M 900 de Fahr une machine d'une nouvelle catégorie.

La direction de la M 900 a lieu hydrostatiquement sur



Souffleuses-hacheuses-déchargeuses



de la plus grande
fabrique de souff-
leuses d'Europe
pour tous les rende-
ments se produisant

La souffleuse illustrée ci-dessus représente le type AG 3/380 avec moteur, canal d'aspiration et tôle de guidage pour la réception à grand rendement de fourrage grossier. Faites-vous venir la documentation complète afin de faciliter votre choix. Livraison tout de suite du stock de Bättwil.



Maschinen AG 4112 Bättwil
Tél. (061) 75 11 11

Neuero livre en outre:

- Convoyeurs d'alimentation
- Machines à dosage automatique intégral
- Distributeurs de foin QL
- Séchoirs à foin (à l'air froid et chaud) pour toutes les souffleuses d'aspiration.

un poste de conduite qui offre le plus grand confort possible. Une visibilité panoramique permet au pilote de diriger et contrôler sa machine sans aucune peine, que ce soit lors de l'exécution du travail ou lors de la circulation sur route. Tous les instruments de contrôle, qu'ils soient optiques ou acoustiques, ont été disposés sur un tableau de bord qui se trouve à droite du conducteur. La plupart fonctionnent électroniquement. Le confort de marche est notamment assuré grâce à des organes de commande (manettes, leviers, pédales) placés à portée de la main du pilote et à un volant de direction articulé. Il s'agit d'un confort éminemment utile puisqu'il réduit considérablement les efforts physiques et per-

met ainsi de tirer pleinement parti des possibilités de la machine, autrement dit de la rendre plus rentable.

Comme toutes les moissonneuses-batteuses Fahr, le modèle M 900 est équipé d'un moteur Deutz à système de refroidissement par air. Il s'agit d'un moteur de quatre cylindres de structure extra-solide. Conçue pour fournir de grands rendements de travail sur des superficies correspondantes, la M 900 devrait intéresser de très nombreuses exploitations agricoles européennes.



Propriétaires de moissonneuses-batteuses!

Les carnets de

« Rapports de travail »

vous rendront de grands services.

Demandez-les à l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture, Case 210, 5200 Brougg (Compte postal 80 - 32608 (Zurich)).

Un carnet contient 50 jeux de rapports à 3 exemplaires chacun (1 ex. pour le client, 1 ex. pour la comptabilité et 1 ex. pour l'entrepreneur).

Prix: Fr. 6.— par carnet (port compris).

Pour l'obtenir, il suffit de verser le montant susmentionné au compte de chèques postaux 80-32608 (Zurich) de l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture — ASETA, Brougg et d'inscrire simplement «rapports m.-b.» au verso du coupon (partie de droite du bulletin de versement vert).

Un appareil qui rend inoffensifs les gaz d'échappement des moteurs Diesel

On sait que les gaz d'échappement sortant des moteurs à gasoil ne sont pas sans danger. C'est surtout le cas quand une personne (en particulier le conducteur) se trouve à proximité immédiate du véhicule ou qu'elle reste sur le tracteur alors que celui-ci est arrêté (dans la remise, l'étable, une halle, etc.). Il ressort en effet d'études pratiques et d'analyses qu'environ 50% des conducteurs de tracteurs agricoles subissent des dommages corporels durables du fait du bruit et des gaz d'échappement produits par les moteurs Diesel. Afin de remédier à ce grave inconvénient, un fabricant a conçu et réalisé un appareil spécial dit raréfacteur de gaz brûlés.

L'appareil dont il s'agit ne comporte pas de pièces mobiles et ne nécessite ni liquides ni produits chimiques quelconques. Les gaz brûlés y sont introduits sous une certaine pression puis déviés vers le

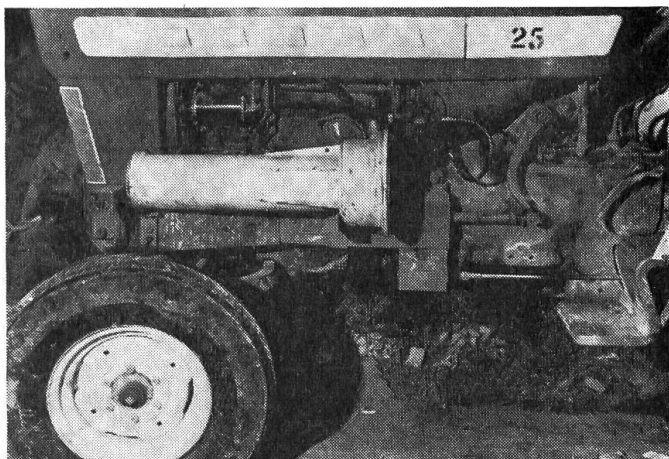


Fig. 1: Principes de construction et de fonctionnement du raréfacteur de gaz brûlés.

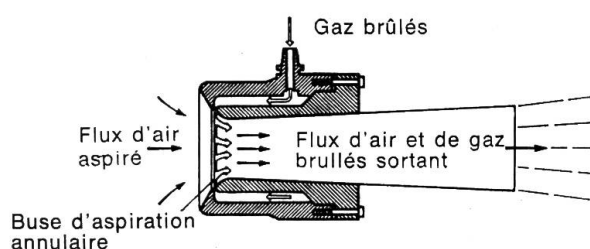


Fig. 2: Endroit où le raréfacteur de gaz brûlés se fixe sur le tracteur.

tube de raréfaction où ils se mélangent à un flux d'air extérieur très fortement aspiré par une buse annulaire spéciale (fente circulaire) à rendement mécanique élevé. Cette buse aspire d'importantes quantités d'air qui absorbent les gaz brûlés et les rendent bien moins concentrés (raréfaction), donc beaucoup moins nocifs. Le flux d'air extérieur aspiré, qui se déplace à une grande vitesse, empêche subsidiairement la production d'étincelles tout en provoquant le refroidissement des gaz brûlés. Les mesurages effectués sur un tracteur équipé d'un moteur de 50 ch ont fait apparaître que les gaz d'échappement (mélange de gaz brûlés et d'air) qui sortaient de l'appareil raréfacteur ne contenaient que 0,02% du gaz extrêmement toxique (inodore et incolore) que constitue le monoxyde de carbone (CO) quand le moteur tournait au ralenti. Lorsque le moteur fonctionnait à pleine charge, les gaz d'échappement ne contenaient par contre plus aucune trace de monoxyde de carbone.

Fabricant: Schmitz, Kranz & Cie, S.à.r.l.,
Hauptstrasse 33, D - 6502 Langenberg
(Allemagne).

Publication No 3 de l'ASETA

Entretien des véhicules automobiles agricoles à moteur Diesel ou à benzine

par MM. W. Bühler et J.J. Romang,
moniteurs de cours.

Format 14,8 x 21,0 cm, 44 pages et plus
de 40 illustrations

Prix fr. 3.—

Pour l'obtenir, il suffit de verser le
montant susmentionné au compte de
chèques postaux 80 - 32608 (Zurich)
de l'Association suisse pour l'équipe-
ment technique de l'agriculture —
ASETA, Brougg et d'inscrire simple-
ment «Publication No 3» au verso du
coupon (partie de droite du bulletin
de versement vert).