Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 35 (1973)

Heft: 10

Rubrik: Test rapide du tracteurs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural 8355 Tänikon

Test no. 73/73

Test rapide du tracteur

FIAT 640 DT (à 4 roues motrices)

Demandeur d'essai: Bucher-Guyer, 8166 Niederweningen

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

type:

motage-bloc

modèle:

640 DT

bulletin d'expertise de type no.: CH 4310 34

Moteur:

fabricant:

FIAT (Italie)

FIAT (Italie)

type:

Diesel 4-temps à injection directe

cm³

modèle: alésage / course:

8045.02 100/110 mm 3456

4 cylindres, cylindrée: refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 11,8 1 pompe d'injection:

pompe distributrice CAV

régulateur: mécanique

marge de réglage: 3 %

équipement électrique:

12 volts

Embrayage: à double effet, à sec

pédale pour l'embrayage asservi à l'avancement manette pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant 3 marches arrière

type: 3 - 4/7 - 8/ lléme et 12 éme marches synchronisées vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14 - 30 AS

au régime de 2400

tr/mn du moteur

en marche avant: 0,8 - 1,2 - 1,7 - 2,2

2,4 - 3,7 - 5,4 - 6,9 8,8 - 13,2 - 19,3 - 24,9 km/h

en marche arrière: 1,1 - 3,5 - 12,6 km/h

Prise de force:

Pneus:

Poids:

type: prise de force "moteur"

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par manette (embrayage séparé) rapport de démultiplication: 3,64 (1967/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

hydraulique

pression de l'huile: 150 kgf/cm², débit de la pompe: 21,8 l/mn, capacité du réservoir (huile):

11 | (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 1830 kgf

à l'avant: 9.5/9 - 24 AS

à l'arrière: 16.9/14 - 30 AS

Voie à l'arrière: 1420 mm, réglable , empattement: 2170 mm

avec dispositif de relevage et attelage trois-points,

en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant: 1180 kgf, à l'arrière:

1420 kgf, poids total:

2600 kgf

Garde au sol: 350

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 4,30 m, sans frein de direction: 4,80 m

Résultats des essais techniques:

Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 53,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn. Mesurée au régime de 686 tr/mn, elle représente 63,3 ch DIN. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 14 % à environ 55 % du régime normal. A l'exception du point d'articulation supérieur les points d'attache et la timonerie du dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspondent aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT, Strickhof

Date: 2.3.1973 S1

Puissance à la prise de force *				
Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force		, and the second	
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h
A. Puissance maximale				
2500	686	63,3	13,8	180
B. Puissance au régime de 540 tr/mn				
1967	540	53,1	11,1	173
C. Puissance au régime de 400 tr/mn				
1458	400	40,3	8,3	170
D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)				
1967	540	21,2	5,2	205
E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)				
1458	400	16,2	3,7 -	189
F.				

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. En pratique, il faut compter avec une diminution de puissance variant entre 5 et 10 % selon la pression atmosphérique (altitude) et la température

> Mesurage du bruit: avec 2400 tr/mn au

de 7 m:

moteur à une distance

à la hauteur de la tête

du conducteur: 86 dBA

82 dBA

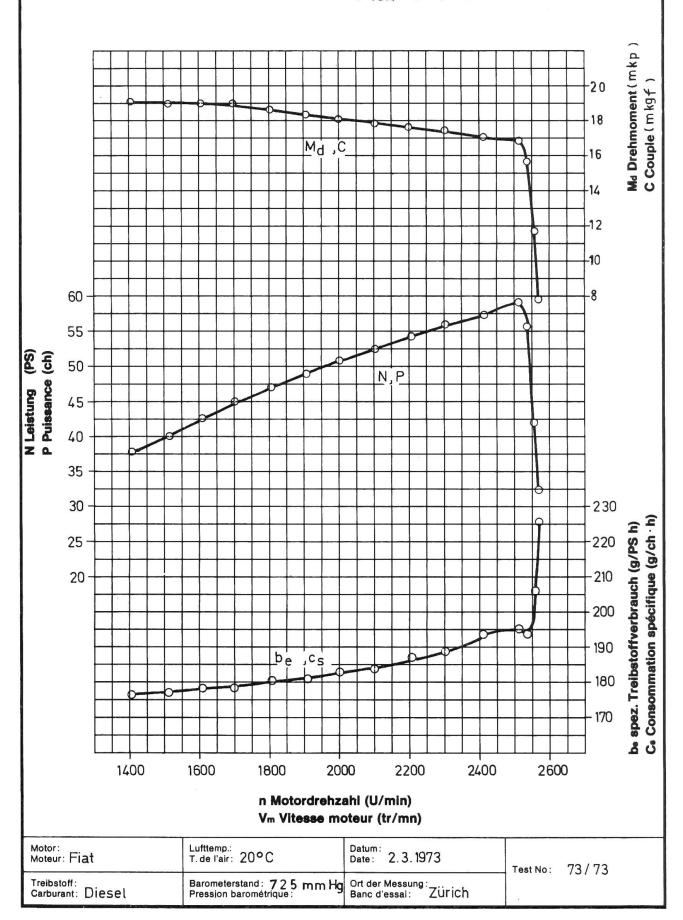
Vitesse de rotation maximale à vide: 2570 tr/mn



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural CH-8355 Tänikon

Zapfenwellenleistung Essais à la prise de force







Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural 8355 Tänikon

Test no. 74/73

Test rapide du tracteur

Puissance

ch DIN

86.9

82,7

60.9

32,8

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

24,5

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément

à la norme DIN 70020. En pratique, il faut

atmosphérique (altitude) et la température

Vitesse de rotation maximale à vide:

compter avec une diminution de puissance variant entre 5 et 10 % selon la pression

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

Consommation

g/ch. h

181

178

181

211

195

de carburant

l/h

19.0

17,6

13,2

8.3

5,8

FORD 7000

Puissance à la prise de force *

Prise de

force

tr/mn

611

540

400

540

400

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

A. Puissance maximale

Vitesse de

rotation

Moteur

tr/mn

2150

1900

1408

1900

1408

F.

Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

Caractéristiques techniques

Tracteur:

fabricant:

Ford Motor Company (England)

type:

montage-bloc

modèle:

7000

CH 4289 19 bulletin d'expertise de type no.:

Moteur:

fabricant:

Ford Motor Company (England)

type:

Diesel 4-temps à injection directe *

modèle:

F (Turbo) alésage / course: 111.8/107.7mm

4 cylindres, cylindrée:

refroidissement: à eau

capacité du carter (huile): 8.5 1

Simms-à piston

pompe d'injection: régulateur: mechanique

marge de réglage: 11 %

équipement électrique:

12 volts

Embrayage: embrayage asservi à l'avancement: à l disque et à sec

embrayage de la prise de force: à lamelles

Boîte de

8 marches avant

vitesses:

2 marches arrière

type: changement de marche à griffes

vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14 - 34 AS

au régime de

2100 tr/mn du moteur en marche avent: 2,3 - 2,9 - 5,0 - 6,8

 $8,2 - 10,2 - 17,9 - 24,4 \, \text{km/h}$

en marche arrière: 3,3 - 11,8 km/h

Prise de

type: "moteur"

force:

dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450

actionnement: par manette (embravage séparé) rapport de démultiplication: 3.52 (1900/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2

type: hydraulique et Load Monitor

pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 22,7 l/mn, capacité du réservoir (huile):

54,5 1 (indications du fabricant)

(boîteà vitesses et pont arrière inclus)

2358 tr/mn

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures

à l'horizontale: 2880 kgf

réglable

Voie à l'arrière: 1620

à l'avant: 7,50 - 18 AS-Front mm,

à l'arrière: 16,9/14 - 34 AS

, empattement: 2235 mm

Mesurage du bruit avec 2100 tr/mn au moteur à une distance de 7 m:

à la hauteur de la tête

du conducteur: 87 dBA

84 dBA

avec dispositif de relevage et attelage trois-points, poids supplémentaries, Poids: en ordre de marche, sans conducteur

à l'avant:

1340 kgf, à l'arrière:

1760 kgf, poids total:

3100 kgf

Garde au sol: 390 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3,26 m, sans frein de direction: 3,63 m

Résultats des essais techniques:

Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 82,7 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn. Mesurée au régime de 611 tr/mn, elle représente 86,9 ch DIN. Pour puissance sous charge partielle. voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 7 % à environ 81 % du régime normal. Les points d'attache et la timonerie du dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspondent aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT, Strickhof

27809/2

Date: 7.2.1973 S1

^{*} Avec turbocompresseur des gaz d'échappement



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural CH-8355 Tänikon

Zapfenwellenleistung Essais à la prise de force



