

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 35 (1973)
Heft: 10

Rubrik: Test rapide du tracteurs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Demandeur d'essai: Bucher-Guyer, 8166 Niederweningen

Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: FIAT (Italie)
type: motage-bloc
modèle: 640 DT
bulletin d'expertise de type no.: CH 4310 34

Moteur: fabricant: FIAT (Italie)
type: Diesel 4-temps à injection directe
modèle: 8045.02
alésage / course: 100/110 mm
4 cylindres, cylindrée: 3456 cm³
refroidissement: à eau
capacité du carter (huile): 11,8 l
pompe d'injection: pompe distributrice CAV
régulateur: mécanique marge de réglage: 3 %
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: à double effet, à sec
pédale pour l'embrayage asservi à l'avancement
manette pour l'embrayage de la prise de force

Boîte de vitesses: 12 marches avant
3 marches arrière
type: 3 - 4/7 - 8/ 11ème et 12 ème marches synchronisées
vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14 - 30 AS
au régime de 2400 tr/mn du moteur
en marche avant: 0,8 - 1,2 - 1,7 - 2,2
2,4 - 3,7 - 5,4 - 6,9
8,8 - 13,2 - 19,3 - 24,9 km/h
en marche arrière: 1,1 - 3,5 - 12,6 km/h

Prise de force: type: prise de force "moteur"
dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450
actionnement: par manette (embrayage séparé)
rapport de démultiplication: 3,64 (1967/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2
type: hydraulique
pression de l'huile: 150 kgf/cm², débit de la pompe: 21,8 l/mn, capacité du réservoir (huile):
11 l (indications du fabricant)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures
à l'horizontale: 1830 kgf

Pneus: à l'avant: 9,5/9 - 24 AS à l'arrière: 16,9/14 - 30 AS
Voie à l'arrière: 1420 mm, réglable, empattement: 2170 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points,
en ordre de marche, sans conducteur
à l'avant: 1180 kgf, à l'arrière: 1420 kgf, poids total: 2600 kgf

Garde au sol: 350 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 4,30 m, sans frein de direction: 4,80 m

Résultats des essais techniques:

Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 53,1 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn. Mesurée au régime de 686 tr/mn, elle représente 63,3 ch DIN. Pour la puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 14 % à environ 55 % du régime normal. A l'exception du point d'articulation supérieur les points d'attache et la timonerie du dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspondent aux normes ISO et DIN.

Banc d'essai de la FAT, Strickhof

Date: 2.3.1973 S1

Puissance à la prise de force *

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

A. Puissance maximale

2500	686	63,3	13,8	180
------	-----	------	------	-----

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1967	540	53,1	11,1	173
------	-----	------	------	-----

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1458	400	40,3	8,3	170
------	-----	------	-----	-----

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1967	540	21,2	5,2	205
------	-----	------	-----	-----

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1458	400	16,2	3,7	189
------	-----	------	-----	-----

F.

* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. En pratique, il faut compter avec une diminution de puissance variant entre 5 et 10 % selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:

2570 tr/mn

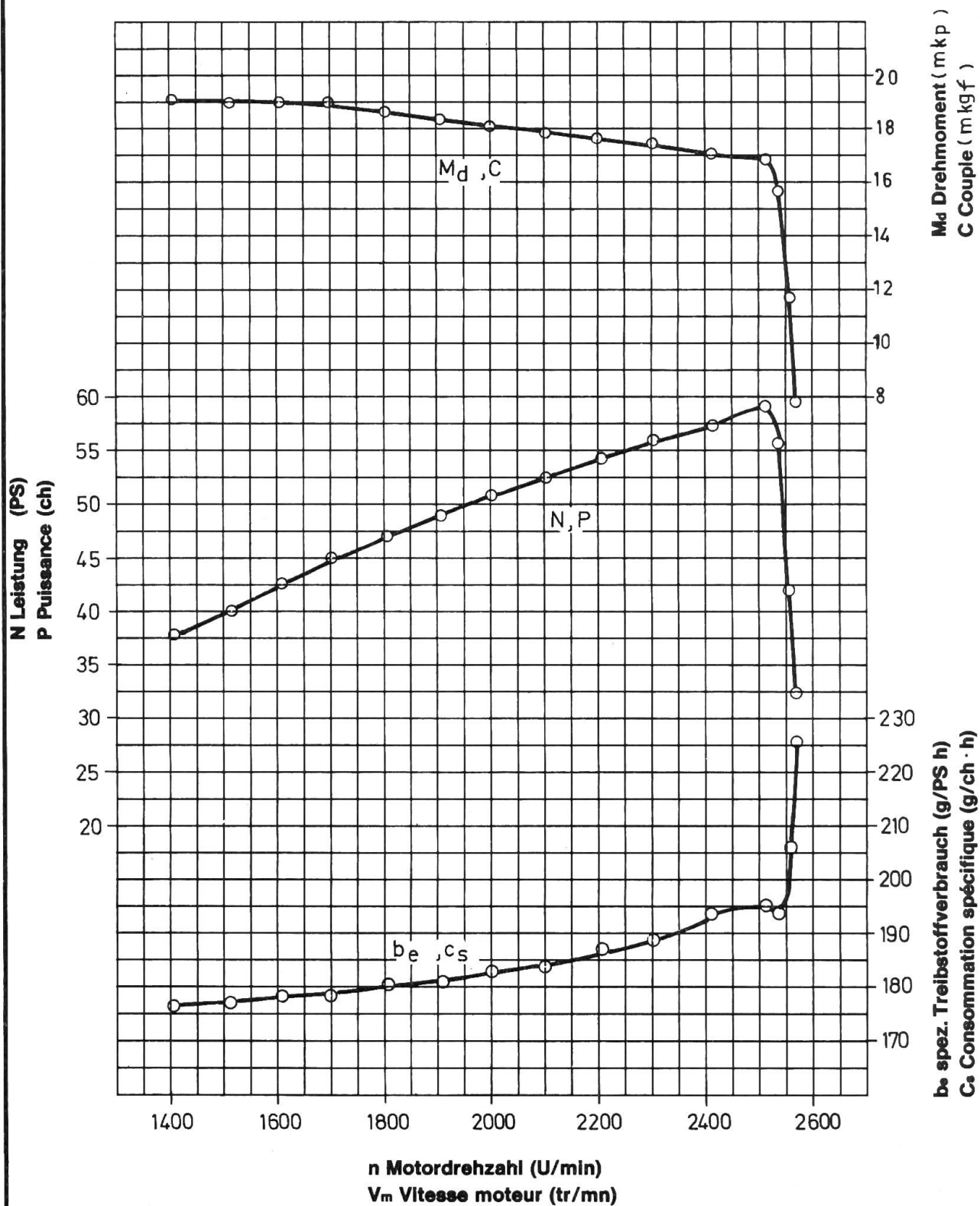
Mesurage du bruit:
avec 2400 tr/mn au
moteur à une distance
de 7 m: 82 dBA
à la hauteur de la tête
du conducteur: 86 dBA



Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches
d'économie d'entreprise et de génie rural
CH-8355 Tänikon

Zapfenwellenleistung Essais à la prise de force

Fiat 640 DT



Motor:
Moteur: Fiat

Lufttemp.:
T. de l'air: 20°C

Datum:
Date: 2.3.1973

Test No: 73/73

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 725 mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich



Demandeur d'essai: Ford Motor Company, 8021 Zürich

Caractéristiques techniques

Tracteur: fabricant: Ford Motor Company (England)
type: montage-bloc
modèle: 7000
bulletin d'expertise de type no.: CH 4289 19

Moteur: fabricant: Ford Motor Company (England)
type: Diesel 4-temps à injection directe *
modèle: F (Turbo)
alésage / course: 111,8/107,7 mm
4 cylindres, cylindrée: 4190 cm³
refroidissement: à eau
capacité du carter (huile): 8,5 l
pompe d'injection: Simms-à piston
régulateur: mécanique marge de réglage: 11 %
équipement électrique: 12 volts

Embrayage: embrayage asservi à l'avancement: à 1 disque et à sec
embrayage de la prise de force: à lamelles

Boîte de vitesses: 8 marches avant
2 marches arrière

type: changement de marche à griffes
vitesse d'avancement avec pneus 16,9/14 - 34 AS
au régime de 2100 tr/mn du moteur
en marche avant: 2,3 - 2,9 - 5,0 - 6,8
8,2 - 10,2 - 17,9 - 24,4 km/h

en marche arrière: 3,3 - 11,8 km/h

Prise de force: type: "moteur"
dimension: 1 3/8" selon la norme VSM 28450
actionnement: par manette (embrayage séparé)
rapport de démultiplication: 3,52 (1900/540 tr/mn)

Dispositif de relevage: attelage trois-points de la catégorie 2
type: hydraulique et Load Monitor
pression de l'huile: 175 kgf/cm², débit de la pompe: 22,7 l/mn, capacité du réservoir (huile):
54,5 l (indications du fabricant) (boîte à vitesses et pont arrière inclus)

force de levage: force de levage maximale à la barre d'attelage avec bielles inférieures
à l'horizontale: 2880 kgf

Pneus: à l'avant: 7,50 - 18 AS-Front à l'arrière: 16,9/14 - 34 AS
Voie à l'arrière: 1620 mm, réglable, empattement: 2235 mm

Poids: avec dispositif de relevage et attelage trois-points, poids supplémentaires,
en ordre de marche, sans conducteur
à l'avant: 1340 kgf, à l'arrière: 1760 kgf, poids total: 3100 kgf

Garde au sol: 390 mm

Rayon de l'espace de virage: avec frein de direction: 3,26 m, sans frein de direction: 3,63 m

Résultats des essais techniques:

Rapportée aux conditions normales, la puissance à la prise de force est de 82,7 ch DIN au régime normalisé de 540 tr/mn. Mesurée au régime de 611 tr/mn, elle représente 86,9 ch DIN. Pour puissance sous charge partielle, voir le petit tableau ci-dessus. L'augmentation du couple moteur est de 7 % à environ 81 % du régime normal. Les points d'attache et la timonerie du dispositif d'attelage trois-points (catégorie 2) correspondent aux normes ISO et DIN.

* Avec turbocompresseur des gaz d'échappement

Banc d'essai de la FAT, Strickhof

Puissance à la prise de force *

Vitesse de rotation		Puissance	Consommation de carburant	
Moteur	Prise de force			
tr/mn	tr/mn	ch DIN	l/h	g/ch. h

A. Puissance maximale

2150	611	86,9	19,0	181
------	-----	------	------	-----

B. Puissance au régime de 540 tr/mn

1900	540	82,7	17,6	178
------	-----	------	------	-----

C. Puissance au régime de 400 tr/mn

1408	400	60,9	13,2	181
------	-----	------	------	-----

D. Puissance sous charge partielle (40 % de B)

1900	540	32,8	8,3	211
------	-----	------	-----	-----

E. Puissance sous charge partielle (40 % de C)

1408	400	24,5	5,8	195
------	-----	------	-----	-----

F.

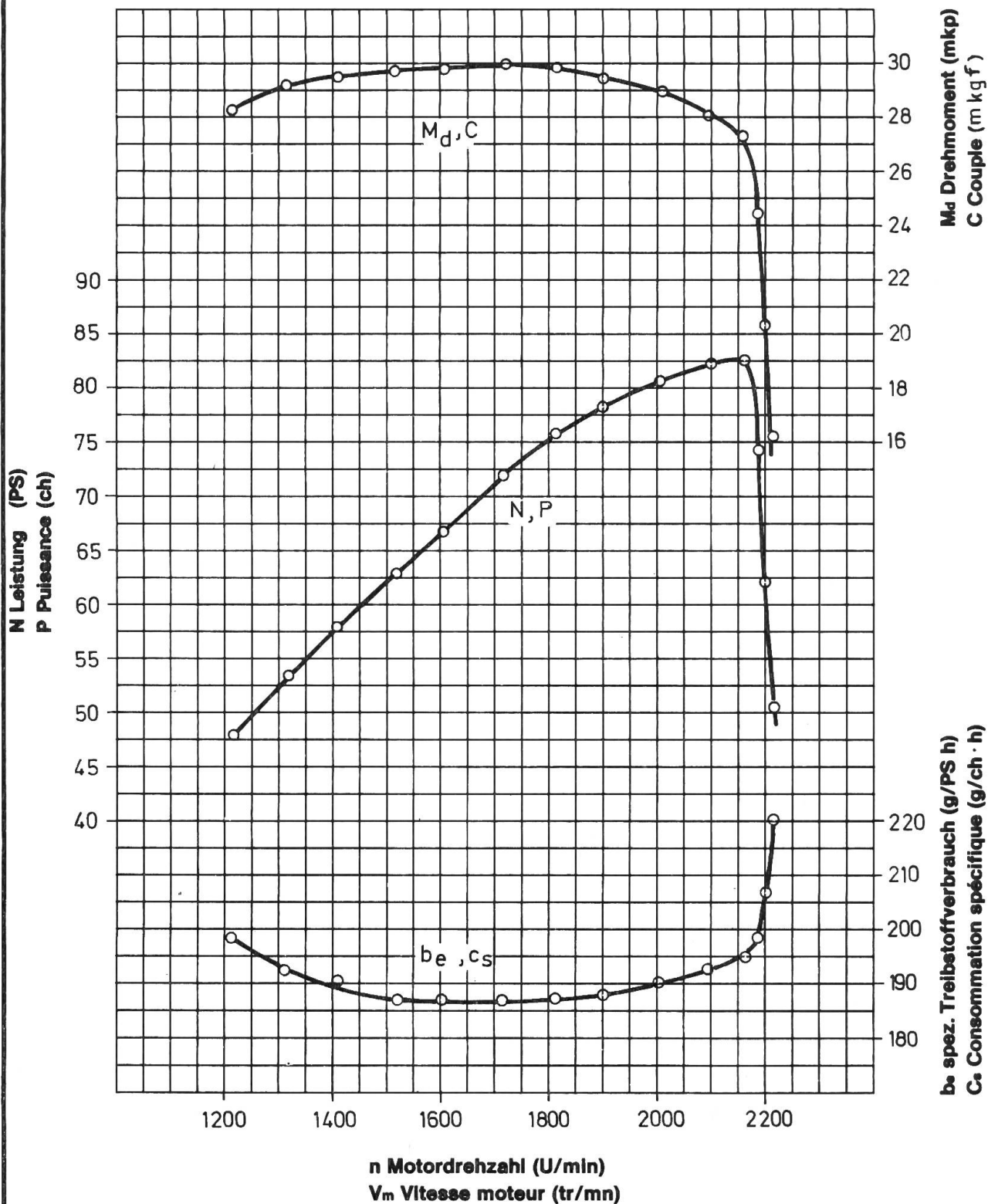
* Rapportée à 760 mm Hg et 20 °C conformément à la norme DIN 70020. En pratique, il faut compter avec une diminution de puissance variant entre 5 et 10 % selon la pression atmosphérique (altitude) et la température de l'air.

Vitesse de rotation maximale à vide:
2358 tr/mn

Mesurage du bruit avec
2100 tr/mn au moteur
à une distance de 7 m:
84 dBA
à la hauteur de la tête
du conducteur: 87 dBA



Ford - 7000



Motor:
Moteur: Ford

Lufttemp.:
T. de l'air: 23°C

Datum:
Date: 7.2.1973

Test No: 74/73

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 723mmHg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich