

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 34 (1972)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

44 CV
Tractospeed

50 CV
Tractospeed

55 CV
Tractospeed

67 CV
Tractospeed

70 CV
Tractospeed

75 CV
Tractospeed

100 CV
Tractospeed



**Quelle puissance..
Quel rendement...
Quel équipement
vous faut-il?**

Bührer vous livre chaque fois un tracteur sur mesure. Avec l'équipement qui convient exactement à votre entreprise. Vous avez le choix entre des modèles de 44 à 100 CV, avec la boîte de vitesse Tractospeed unique en son genre, traction sur 2 ou sur 4 roues, système hydraulique à réglage de profondeur, attelage à 3 points et de nombreuses autres possibilités d'équipement.

Bührer a donc aussi le tracteur qu'il vous faut. Le tracteur qui, grâce à un service après-vente de qualité proverbiale, ne vous laissera jamais en panne et restera de longues années un investissement de valeur.

Il existe pour chaque cas particulier un tracteur Bührer. A partir de Fr. 19 200.- déjà y compris système hydraulique à réglage de profondeur et attelage à 3 points.

BÜHRER

dans tous les cas!

plus de 20000
livraisons
depuis 1929

Fabrique de tracteurs Bührer SA, Hinwil ZH

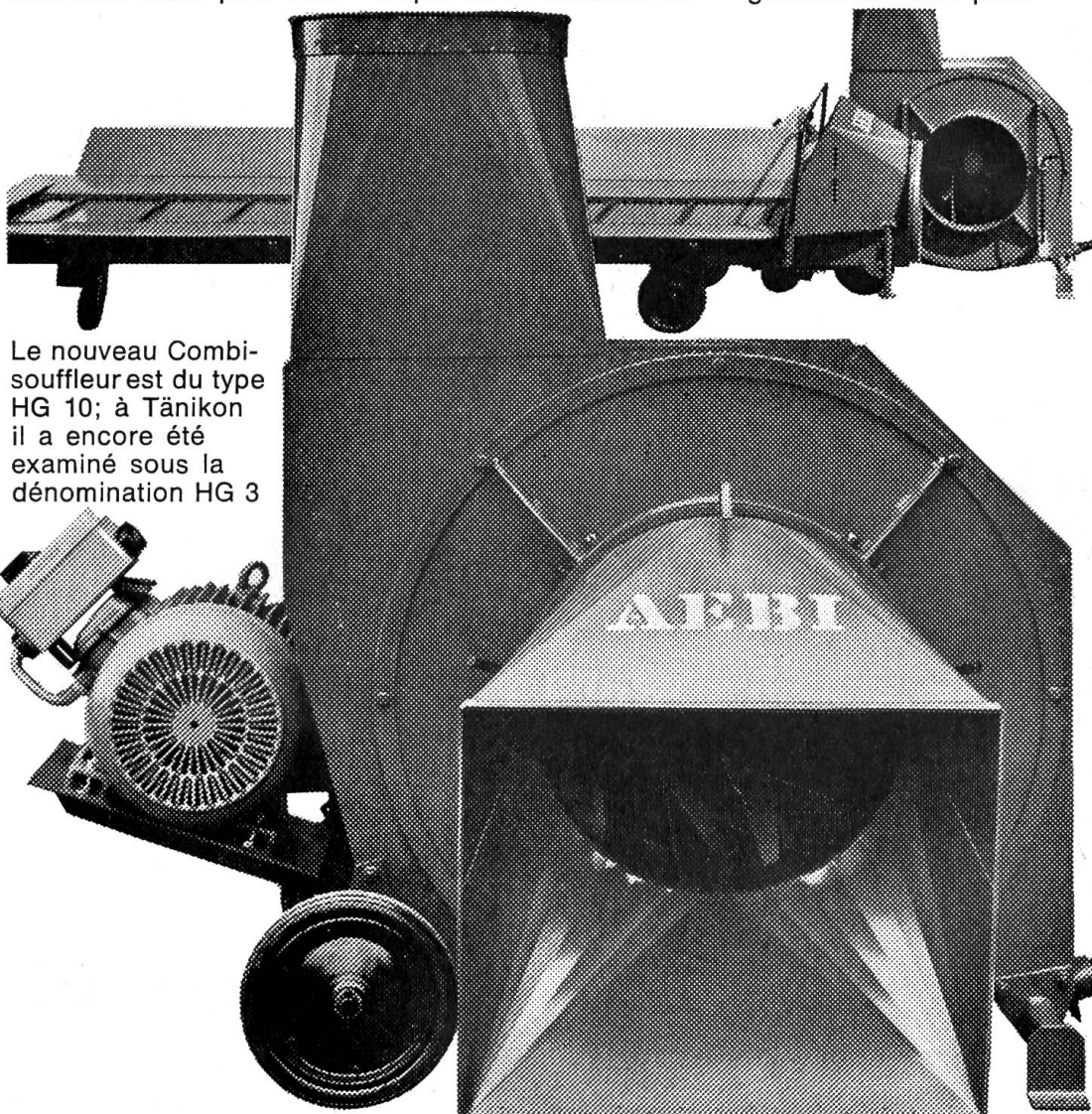
Il est moins cher et débite davantage

Un examen comparatif organisé par les Stations fédérales de recherches à Tänikon (FAT) a fait ressortir l'extraordinaire capacité du Combi-souffleur AEBI (Bulletins de la FAT no. 2 et 3/72). La raison de ce succès: commande étagée par courroies trapézoïdales, permettant d'adapter au fourrage le régime de la machine: élevé pour four-

rage vert, réduit pour maïs court et foin.

Au moteur électrique intégré (à courroies trapézoïdales pour 2 ou 4 vitesses) peut être maintenant adjoint une commande par prise de force, afin d'utiliser au choix le moteur électrique ou le tracteur. Le

moteur électrique pour fourrage sec, le tracteur pour fourrage vert. A recommander lorsque l'alimentation électrique est insuffisante. Avec toutes ces nouveautés, le nouveau Combi-souffleur AEBI coûte moins qu'avant. Grâce à une fabrication rationnelle. Nous vous conseillons volontiers, gratuitement et sans engagement de votre part.



Le nouveau Combi-souffleur est du type HG 10; à Tänikon il a encore été examiné sous la dénomination HG 3

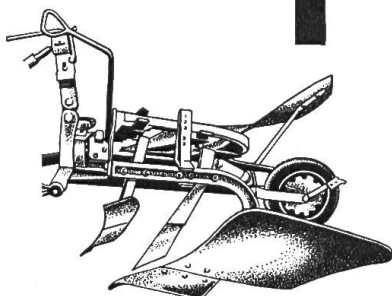
Bon pour recevoir le prospectus avec prix du Combi-souffleur AEBI HG 10.

Découper et envoyer à
Aebi & Co SA
fabrique de machines
3400 Burgdorf
Téléphone 034 / 2 33 01

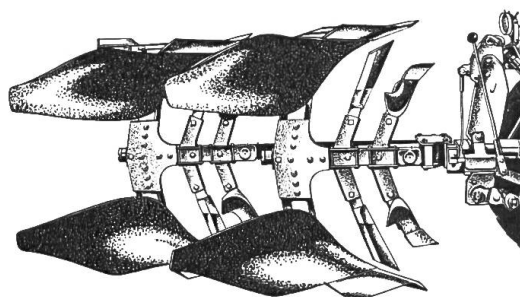
Adresse:

AEBI

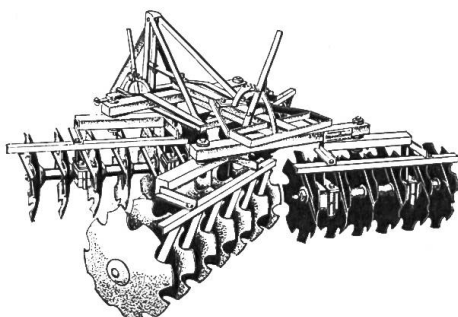
Machines de culture répondant aux plus hautes exigences



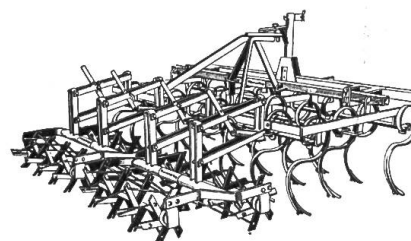
"Cérès" - 3 grandeurs
pour relevage normal
ou autoguidé



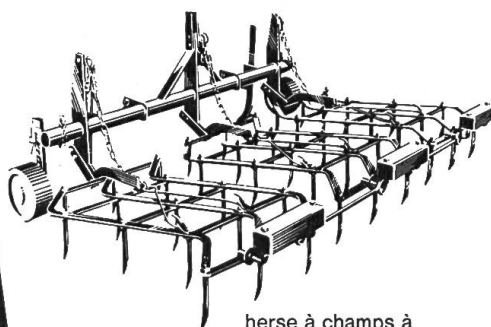
"Cybèle" - 3 grandeurs
retournement semi-automatique
construction en acier traité



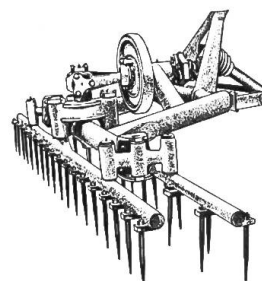
pulvériser à disques
exécution en "X" ou offset
différentes largeurs



cultivateur à dents flexibles
avec émotteur Quirl ou herse
arrière



herse à champs à
3 ou 5 compartiments

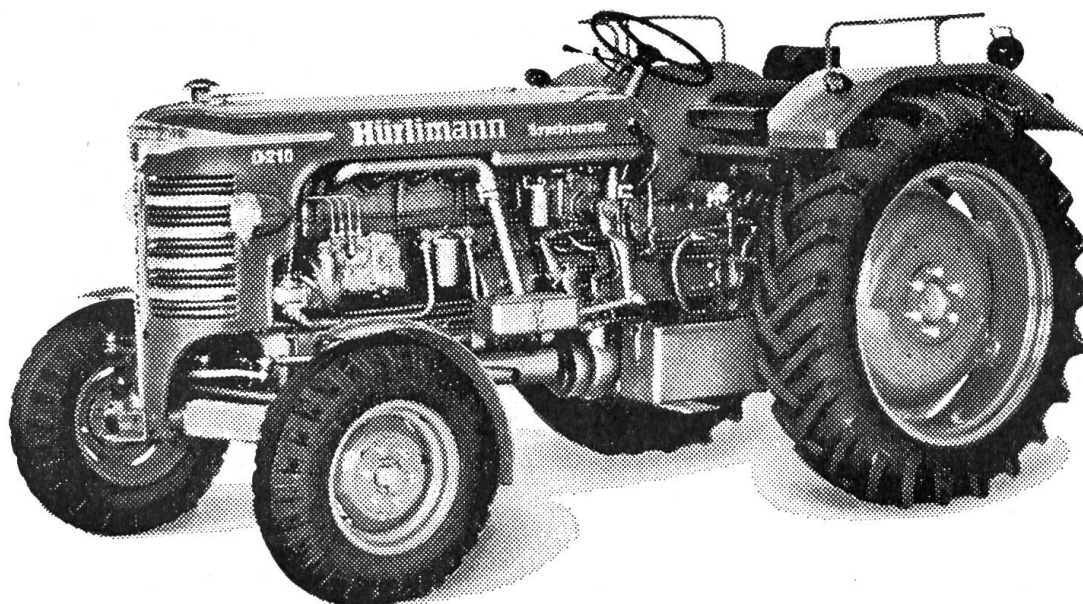


herse mobile à
2 ou 4 rames

autres machines
instrument universel
rouleaux divers
semoir à grain
distributeur d'engrais
demandez prix et
prospectus

Allmand s.a. Morges
machines agricoles - tracteurs

☎ 021/714121



les nouveaux tracteurs

D 115

55 DIN - 60 SAE CV

D 210

77 DIN - 84 SAE CV

Prise de force avec 540 t/m + 1000 t/m pouvant être enclenchée et déclenchée en marche et sous pleine charge, tournant en sens inverse pendant la marche arrière du tracteur.

Prise de force dépendant de l'avancement des roues dans les 6 vitesses AV inférieures et les 6 vitesses AR, au total 14 vitesses à la prise de force.

Boîte à 12 vitesses, bloc unitaire «Standard» ou

Boîte à 18 vitesses, entièrement synchronisées (12 vitesses AV et 6 marches AR).

Relevage hydraulique «Triplex» (en monobloc).

avec régulateur et cylindre-compresseur encastrés organiquement dans le carter, pompe hydraulique à haute pression, indépendante de l'embrayage et de la boîte à vitesses, barre d'attelage en trois points.

De plus, et à commande absolument indépendante de l'hydraulique principale à 3 points:

1 soupape de commande à double effet pour actionner la faucheuse ou la herse à moteur,

1 soupape de commande à simple effet pour les cylindres extérieurs actionnant le chargeur frontal, l'accouplement ARGUS du tuyau avec dispositif de sécurité pour les remorques à benne basculante, chasse-neige, etc. Il n'y a donc plus de dépenses coûteuses pour le montage de soupapes supplémentaires.

Toutes les soupapes de commande sont montées à l'intérieur du carter de l'hydraulique, donc totalement étanches à la poussière.

Essieu AV «Hürlimann» oscillant à ressorts compensateurs (est conçu avec une direction à braquement complet; essieu de santé).

Direction hydraulique à broche «ZF».

Siège de sûreté réglable «Sablé» (siège de santé).

Placement judicieux de tous les leviers de commande.

Le tracteur Hürlimann remplit les plus hautes exigences et présente des avantages que vous ne trouverez que dans les tracteurs de cette marque.

Hürlimann

Fabrique de tracteurs

9500 Wil

Téléphone (073) 22 11 44

3 points importants

● **Mêmes rendements avec des frais de fumure 30 % meilleur marché**

Cela est généralement connu mais il nous semble nécessaire de répéter que la fumure de fond à base de scories et de sel de potasse est au moins 30 % meilleur marché qu'avec un engrais PK granulé.

● **La chaux fait aussi partie de la fumure**

Les pertes de chaux (CaO) par lessivage s'élèvent en moyenne à 300 kg par ha et par an. Si cette chaux n'est pas remplacée, il faut s'attendre tôt ou tard à une acidification, à une détérioration de la structure du sol et à une moins bonne fertilité qui influenceront négativement les rendements. Par l'utilisation régulière de scories, vous remplacez la chaux lessivée et exportée par les plantes sans frais ni travail supplémentaire.

● **L'humidification des scories est terriblement efficace**

Si vous voulez épandre des scories ou des scories et du sel sans poussière avec un semoir centrifuge, vous n'avez qu'à verser 2 l d'eau dans l'épandeur après chaque sac de scories. La largeur d'épandage varie de 5 à 10 m suivant les semoirs. Cette méthode permet d'épandre les engrais le meilleur marché presque aussi rapidement que des engrais granulés.

Le tracteur Massey-Ferguson MF 1200 à 4 roues motrices

Nouvelle façon de transmettre intégralement la force motrice au sol!

Le lancement sur le marché du tracteur MF 1200 vient prouver une fois de plus que l'entreprise Massey-Ferguson — la plus grande productrice de tracteurs, de moissonneuses-batteuses et de moteurs Diesel du monde — déploie tous ses efforts pour faire constamment progresser la technique agricole. Ses ingénieurs et ses techniciens mettent à profit les expériences qu'ils font sur toutes les terres cultivables de la planète. En réalisant le modèle MF 1200, la firme Massey-Ferguson met à la disposition des grands domaines agricoles et des entrepreneurs de travaux à façon un tracteur à articulation centrale de type lourd et très puissant qui comporte quatre roues motrices. Ces roues, de dimensions égales (14/34), permettent d'obtenir le plus important effort de traction possible tout en assurant un parfait maintien de la trajectoire. Le MF 1200, dont le moteur Diesel de six cylindres développe une puissance de 112 ch DIN, montre aussi qu'un gros tracteur peut être très maniable. Les facilités d'évolution de cette machine articulée sont dues au fait que son rayon de braquage, résultant d'un angle de braquage de 42°, n'est que de 3 m 72. L'équipement de série du MF 1200 ne laisse rien à désirer. Il comprend entre autres: boîte à vitesses Multi-Power à enclenchement sous charge avec 12 marches AV et 4 marches AR; prise de force totalement indépendante également enclenchable sous charge avec embrayage hydraulique; cabine de sécurité climatisée de conception moderne avec siège super-confort pouvant être réglé de manière appropriée; relevage hydraulique Ferguson à contrôle de profondeur comportant quatre prises d'huile extérieures avec raccords de rupture; moteur, boîte de vitesses et cabine montés sur éléments anti-vibratoires; essieux capables d'osciller verticalement jusqu'à 30° afin de s'adapter aux inégalités du sol. Un équipement aussi complet est tout naturel pour la Massey-Ferguson.

Dimensions et poids — Longueur hors tout: 5 m 07; largeur avec pneus 14 x 34: 2 m 51; empattement: 2 m 56; rayon de braquage: 3 m 72; poids à vide: 5200 kg.

Moteur — Perkins, 112 ch DIN, amplification du couple moteur 15 %.

Boîte de vitesses — Allures (en km/h) au régime nominal du moteur: Marches AV: 1ère vitesse 2,08; 2ème vitesse 2,61; 3ème vitesse 2,94; 4ème vitesse 3,72; 5ème vitesse 5,39; 6ème vitesse 7,03; 7ème vitesse 8,32; 8ème vitesse 10,44; 9ème vitesse 11,76; 10ème vitesse 14,88; 11ème vitesse 21,56; 12ème vitesse 25,00 (fixée par limiteur). Marches AR: 1ère vitesse 2,73; 2ème vitesse 3,55; 3ème vitesse 10,92; 4ème vitesse 14,20.

Verrouillage de différentiel — Dispositif à crabots actionné hydrauliquement et agissant sur les 4 roues, avec système de contrôle.

Prise de force indépendante — Enclenchable sous charge, avec embrayage hydraulique.

Relevage hydraulique — Système Massey-Ferguson; force de levage: 3400 kg; fonctionnement: contrôle de position, contrôle de profondeur, contrôle de réaction, contrôle de pression pour amplificateur d'effort de traction; vérins extérieurs à simple ou double effet actionnés par soupapes de commande jumelées; 4 prises d'huile extérieures avec raccords à rupture; système d'attelage trois-points de la catégorie II.

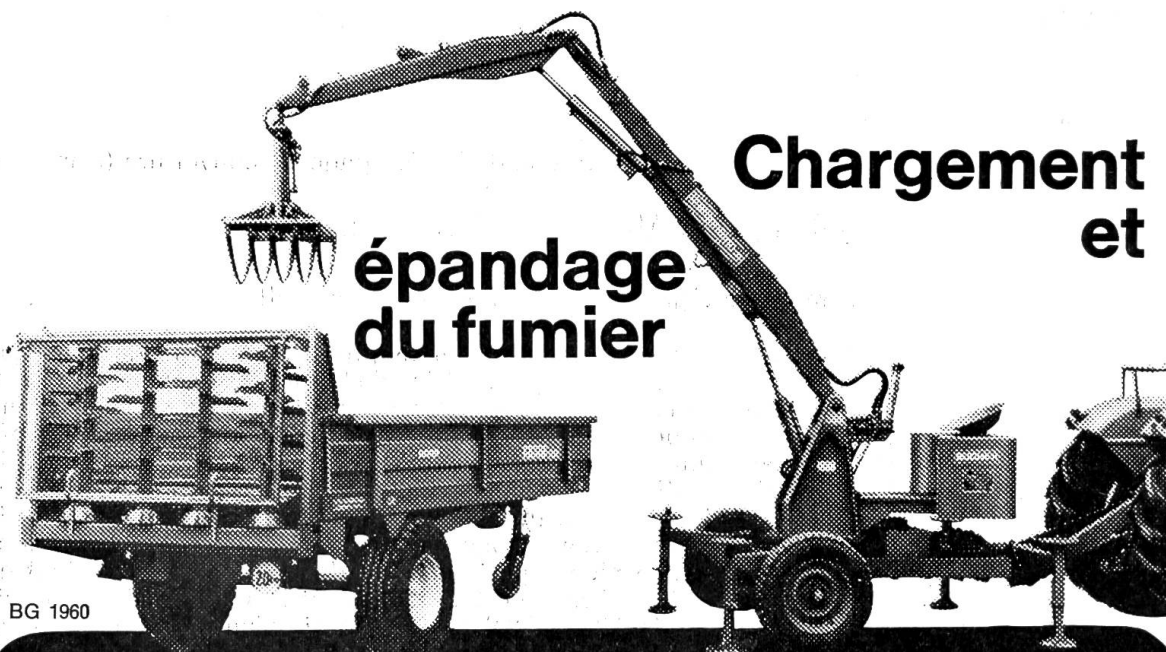
Pneus — Dimensions à l'avant et à l'arrière: 14 x 34.

Frein à pied — A double disque, actionné hydrauliquement.

Essieu avant — Voie réglable de 1 m 52 à 2 m 13.

Essieu arrière — Voie réglable de 1 m 52 à 2 m 13.

Autres équipements de série — Tractomètre indiquant le nombre de tours du moteur, la vitesse de déplacement et le nombre d'heures de service; manomètre de pression d'huile, indicateur de pression d'huile pour les transmissions avec enclenchement sous charge; ampèremètre; téléthermomètre; éclairage pour le tableau de bord; équipement électrique selon les exigences de la loi sur la circulation routière (installation de clignoteurs comprise); accélérateur à main et à pied; système de démarrage à froid; bouche d'attelage à l'avant; dispositif de remorquage (à l'arrière); siège de conducteur suspendu et réglable; siège de passager; boîte à outils; bouclier de protection pour la prise de force; dispositif pour la stabilisation latérale et en hauteur des bielles de relevage inférieures; cabine de sécurité testée selon les normes de l'OCDE et pourvue d'un système de conditionnement de l'air.



BG 1960

Ces machines allègent ce dur travail

Les nouvelles épanduses de fumier FAHR ont passé avec succès le cap des essais pratiques.

La robuste construction à doubles châssis et les ridelles tout acier sont gages d'une grande longévité. Cette construction, en outre, présente un rapport charge utile / poids propre particulièrement favorable.

Deux systèmes d'épandage exact sont disponibles: l'un comportant deux hérissons horizontaux à vis à distribution large, l'autre quatre hérissons verticaux. Les réputées grues à fumier hydrauliques

Argenterio sont livrables pour être entraînées par prise de force ou en exécution mixte soit prise de force et moteur électrique.

BUCHER

BUCHER-GUYER SA
8166 Niederweningen ZH
Téléphone 01 /94 33 22 et 94 37 11

BON

Veuillez m'envoyer la documentation des épanduses et grues à fumier.

Adresse: _____

Visitez l'Agro-Centre BUCHER, 2, route de Lausanne, Yverdon