

**Zeitschrift:** Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole  
**Herausgeber:** Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture  
**Band:** 33 (1971)  
**Heft:** 13

**Buchbesprechung:** Bibliographie

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

La pression de gonflage correcte des pneus d'un tracteur roulant sur les routes devrait être de 1,5 à 2 kg/cm<sup>2</sup> pour les roues avant (elle varie selon la charge d'essieu) et de 1,5 kg/cm<sup>2</sup> pour les roues arrière.

La pression de gonflage correcte des pneus d'un tracteur roulant en terre meuble doit correspondre à la plus faible pression admissible, qui est de 1 kg/cm<sup>2</sup> pour les roues avant et de 0,8 kg/cm<sup>2</sup> pour les roues arrière. Ces basses pressions ont pour but d'augmenter la surface de contact des pneus avec la terre. On obtient ainsi la transmission totale de la force motrice au sol, l'auto-nettoyage efficace de la bande de roulement (profils à sculptures) et un glissement des roues réduit à un minimum.

Pour les trajets relativement courts parcourus sur des routes en bon état de la ferme aux champs et vice versa, il va sans dire que la pression de gonflage ne doit pas être augmentée si le tracteur roule surtout en terrain agricole (terre ferme, terre meuble). K.F.

---

## Bibliographie

Vient de paraître:

### «TOUAREG, nomades du Sahara»

Vainqueurs du soleil, de la faim, des tempêtes de sable, les Touareg, en plein 20<sup>e</sup> siècle, n'ont pas cessé d'éveiller notre curiosité. D'où viennent-ils, qui sont-ils? Questions essentielles auxquelles répond ce nouveau livre magnifiquement illustré de la collection Mondo.

L'auteur, Federica de Cesco, et le photographe Markus Kresber ont consigné dans cet ouvrage leur expérience acquise au cours de plusieurs expéditions dans le Hoggar. Non seulement ils ont suivi les pistes du désert, mais encore ils ont réussi à pénétrer dans l'intimité des tribus, grâce aux amitiés qu'ils se sont faites parmi elles.

Ils ont partagé la vie des Touareg et appris à connaître ces hommes et ces femmes qui seraient les survivants de l'Atlantide, le mystérieux continent disparu, ou — autre hypothèse — les ancêtres de nous autres Européens. Ce peuple errant, qui vit s'établir à ses frontières de sable Romains, Arabes, Français, qui ne fut pacifié qu'au début de ce siècle, après avoir fait de la guerre et du pillage son activité principale pour préserver son aride

royaume, vit aujourd'hui presque comme jadis. La race est restée pure. L'ordre social, avec sa hiérarchie proche de celle de notre Moyen Age, est toujours respecté. Les Touareg se défient de l'étranger, mais quand celui-ci a gagné leur confiance, il est l'objet des égards réservés à l'hôte. Par dessus tout, les fils altiers du désert, sûrs d'eux-mêmes, défendent farouchement leur liberté. «Mieux vaut la liberté qu'un ventre plein» dit un de leurs proverbes. C'est pour être libres qu'ils ont choisi le désert pour univers. Les images extraordinaires du Hoggar et de son peuple mystérieux sont désormais plus près de nous grâce à Mondo.

En parcourant ce nouveau livre, somptueusement illustré de photographies en couleurs, on s'aperçoit aussi d'une très importante nouveauté dans la présentation: les illustrations sont imprimées directement. Renseignement pris chez l'éditeur, il ne s'agit pas d'une nouveauté à ce livre. Dorénavant, tous les ouvrages seront édités ainsi, sans les vignettes à coller. C'est là une bonne nouvelle car, disons-le honnêtement, il était parfois un peu fastidieux de coller septante photos en bon ordre!

N.B.: «TOUAREG, nomades du Sahara» se commande aux Editions Mondo S.A. 1800 Vevey. Prix: Fr. 9.50 et 500 points Mondo.