

Zeitschrift: Le Tracteur et la machine agricole : revue suisse de technique agricole
Herausgeber: Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
Band: 33 (1971)
Heft: 12

Rubrik: Monsieur Hans Hürlimann, industriel, est septuagénaire

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

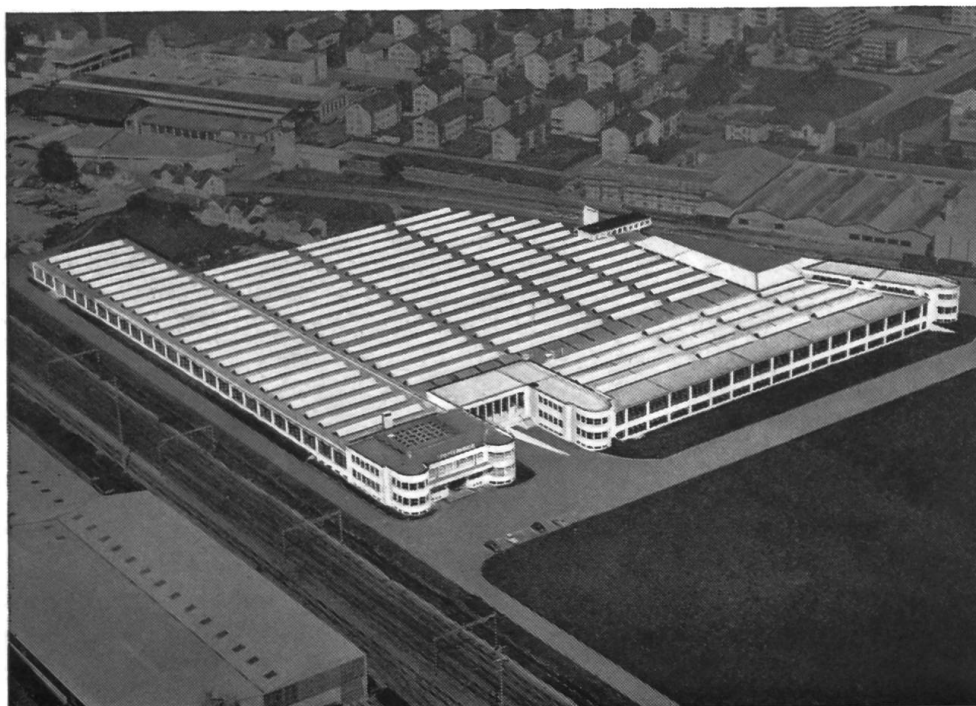
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Monsieur Hans Hürlimann, industriel, est septuagénaire

De nombreux clients seront surpris d'apprendre que M. Hans Hürlimann, le fabricant de tracteurs bien connu, vient de fêter ses 70 ans. Qui lui donnerait cet âge? Toutes les fois qu'on le rencontre, il marche d'un pas alerte et sa vivacité d'esprit est la même qu'au cours des années quarante, soit à une époque où il fallait encore disputer plus d'un combat. Depuis lors, les problèmes ont changé. Deux fils et une équipe de collaborateurs bien au courant de leur travail le déchargent maintenant d'un certain nombre de tâches.

Le dynamique fabricant que représente M. Hans Hürlimann a toujours été un créateur infatigable. C'est pourquoi il est resté jeune. Animé d'une volonté inébranlable et faisant preuve d'une grande persévérance dans toutes ses activités, malgré les difficultés rencontrées, il a pu ainsi développer sa modeste fabrique du début pour en faire une importante entreprise industrielle de réputation bien établie. C'est avec une légitime fierté et une grande satisfaction qu'il peut jeter aujourd'hui un coup d'œil en arrière sur les succès remportés.

Nous félicitons un peu tardivement Monsieur Hans Hürlimann à l'occasion de cet anniversaire (le 18 août) en lui souhaitant pour l'avenir une santé également florissante ainsi que de très nombreuses années de vie calme et sereine.



Vue à vol d'oiseau de la Fabrique de tracteurs Hans Hürlimann, à Wil SG.



Les agriculteurs trouvent le Kléber V10 Super 50 le pneu le mieux râblé et le plus économique dans toute l'histoire des tracteurs.

Le V10 Super 50 a pour prédécesseur le V10 Super Tracsol que les agriculteurs considèrent comme un des pneus pour tracteurs les mieux râblés et les plus économiques. Grâce à ses barrettes très en relief et à sa carcasse flexible en arceau, ceinturée de quatre nappes de câblés, il s'agrippe avec force dans n'importe quel sol. Selon les conditions du terrain, son glissement est même d'un quart inférieur à celui d'un pneu classique, et il ne vieillit pas facilement.

Mais nous avons encore amélioré ce solide gaillard en augmentant de 10 à 15 mm la hauteur des barrettes principales (plus de 45 mm en tout). Le Super 50 accroche donc encore mieux et dure encore plus longtemps.

Nous avons en plus ajouté entre les barrettes principales des barrettes auxiliaires qui remplissent trois fonctions importantes:

1. Elles aident les barrettes principales à mieux s'accrocher dans les terrains lourds.
2. Elles brisent les mottes et facilitent l'autonettoyage du pneu.
3. Elles protègent des chocs et des coupures les espaces entre les barrettes principales.

A l'heure actuelle, le nouveau Kléber V10 Super 50 à barrettes principales et barrettes auxiliaires a déjà des milliers d'hectares à son actif et il s'est révélé le pneu pour tracteurs le mieux râblé et le plus économique. Votre fournisseur vous renseignera volontiers à ce sujet!

Kléber

V10 Super 50

Zürich, Thurgauerstrasse 39, Telefon 051 50 25 25.